



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

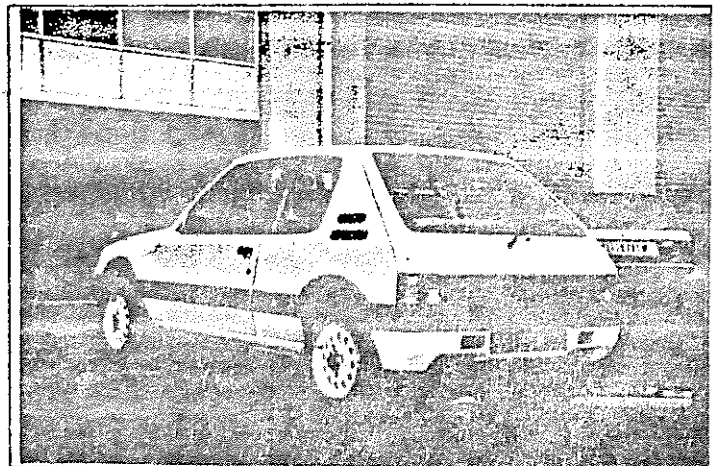
en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model 205 GTI

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1580 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

Tôle acier

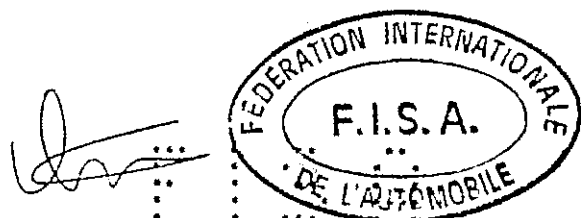
monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 2 1 3 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1984** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5 2 1 3**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **PEUGEOT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **205 GTI**
Commercial name(s) – Type and model _____

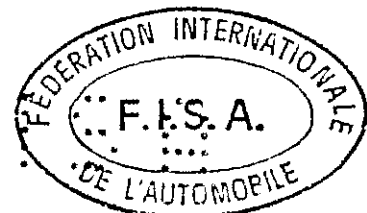
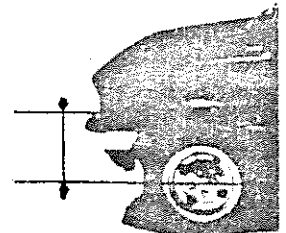
103. Cylindrée totale **1 580** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **730** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue **332** mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening **321** mm

AV
Front **332** mm
AR
Rear **321** mm



Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI N° Homol. N-5213 **N**
Make PEUGEOT Model 205 GTI

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1 580 mm Rear 1 340 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 83 mm Where measured longeron AV

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 41,58 cm³ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33 cm³ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,5

Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 292,425 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau
Piston Material aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings 3 Minimum weight 552 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 mm

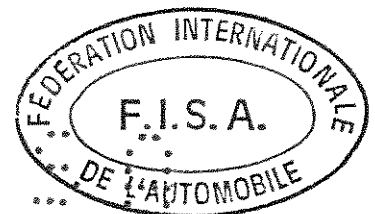
f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 2,7 ± 0,1 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12 110 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 88 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured côté 1er cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou fixation culasse.



322. Epaisseur du joint de culasse serré

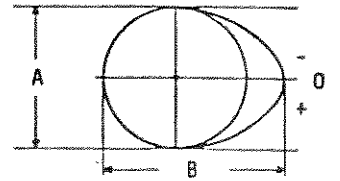
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,93 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 27 ; 27,5 ; 28 ; 28,5 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: Inlet:	A = <u>36,7</u> mm B = <u>46,6</u> mm
Echappement Exhaust	A = <u>36,7</u> mm B = <u>46,6</u> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution

Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0</u> mm
--------------------	-------------	------------------------	-------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>73,3</u>	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>101,2</u>	avant/après PMB before/after BDC
--------------------	-------------	-------------------------------------	------------------------	--------------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>106,7</u>	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>78,8</u>	avant/après PMH before/after TDC
--------------------	--------------	-------------------------------------	------------------------	-------------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

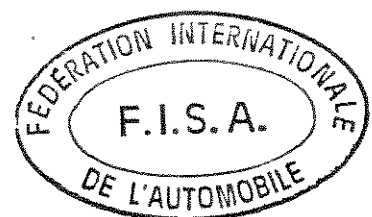
Echappement / Exhaust

0 = 9,9 mm

0 = 9,9 mm

- 5° = <u>9,8</u> mm	+ 5° = <u>9,8</u> mm
- 10° = <u>9,5</u> mm	+ 10° = <u>9,5</u> mm
- 15° = <u>9,1</u> mm	+ 15° = <u>9,1</u> mm
- 30° = <u>6,9</u> mm	+ 30° = <u>6,9</u> mm
- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm
- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>9,8</u> mm	+ 5° = <u>9,8</u> mm
- 10° = <u>9,5</u> mm	+ 10° = <u>9,5</u> mm
- 15° = <u>9,1</u> mm	+ 15° = <u>9,1</u> mm
- 30° = <u>6,9</u> mm	+ 30° = <u>6,9</u> mm
- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm
- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 73,3 avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0</u> mm
+ 40°	= <u>0,0</u> mm
+ 60°	= <u>0,3</u> mm
+ 80°	= <u>2,1</u> mm
+ 100°	= <u>4,7</u> mm
+ 120°	= <u>6,9</u> mm
+ 140°	= <u>8,5</u> mm
+ 160°	= <u>9,5</u> mm
+ 180°	= <u>9,8</u> mm
+ 200°	= <u>9,5</u> mm
+ 220°	= <u>8,5</u> mm
+ 240°	= <u>6,9</u> mm
+ 260°	= <u>4,7</u> mm
+ 280°	= <u>2,1</u> mm
+ 300°	= <u>0,3</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0,00</u> mm

Art. 326 b) = 101,2 avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0</u> mm
+ 40°	= <u>0,0</u> mm
+ 60°	= <u>0,3</u> mm
+ 80°	= <u>2,1</u> mm
+ 100°	= <u>4,7</u> mm
+ 120°	= <u>6,9</u> mm
+ 140°	= <u>8,5</u> mm
+ 160°	= <u>9,5</u> mm
+ 180°	= <u>9,8</u> mm
+ 200°	= <u>9,5</u> mm
+ 220°	= <u>8,5</u> mm
+ 240°	= <u>6,9</u> mm
+ 260°	= <u>4,7</u> mm
+ 280°	= <u>2,1</u> mm
+ 300°	= <u>0,3</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0,00</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

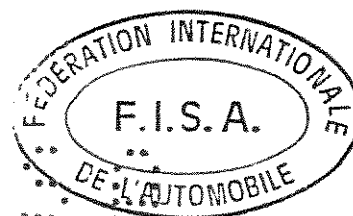
Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>41,2</u>	kg, the max. length of the spring is	<u>40,5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>85,7</u>	kg, the max. length of the spring is	<u>29,9</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>33,5</u> mm	Number of spring coils <u>4,5</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,5</u> mm	Maximum free length of the springs <u>48,5</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>66</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>41,2</u>	kg, the max. length of the spring is	<u>40,5</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>33,5</u> mm	Number of spring coils <u>4,5</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,5</u> mm	Maximum free length of the springs <u>48,5</u> mm	



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

N-5213
 N° Homol. _____ **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location compartiment moteur AV D

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type alternateur c) Système d'entraînement / Drive system courroie trapézoïdale

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non yes/no b) Système de commande / Drive system _____

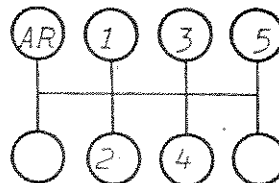
8. TRANSMISSION / DRIVE

802. Embrayage / Clutch a) Type / Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 mm

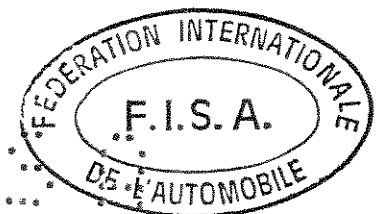
803. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X			
2	1,062	22/17	X			
3	1,360	34/25	X			
4	1,068	31/29	X			
5	0,864	32/37	X			
AR/R	3,333	40/12	X			
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



805. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4,0625 c) Nombre de dents / Number of teeth 65/16



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

N° Homol. N-5213 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

AV / Front	AR / Rear
<u>Acier</u>	
oui /non yes /no	oui/non yes/no
<u>280</u> mm	
<u>5,5</u>	
<u>Ø 12,8</u> mm	
<u>156,5</u> mm	

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 270 kg, la longueur min. du ressort AV est de 150 mm
 Spring characteristics: Under a load of 270 kg, the min. length of the front spring is 150 mm
 Sous une charge de 321 kg, la longueur min. du ressort AR est de 127,5 mm
 Under a load of 321 kg, the min. length of the rear spring is 127,5 mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lama matresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

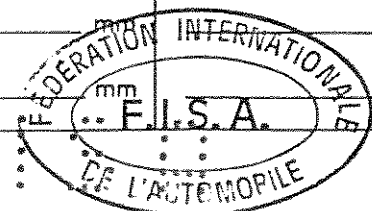
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 GTI

N° Homol. N-5213

704. Barre de torsion
Torsion bar

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<u>930</u> mm
_____	<u>entre les fixations</u>
_____	_____
_____ mm	<u>18,9</u> mm
_____	_____
_____	<u>Acier</u>

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

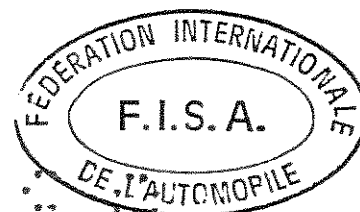
706. Stabilisateur
Stabilizer

AV / Front	AR / Rear
<u>518</u> mm	<u>1 044</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>Acier</u>	<u>Acier</u>
_____ mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>210</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 GTI

N° Homol. N-5213 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>335,6</u> mm	<u>335,6</u> mm	<u>335,6</u> mm
<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm
<u>speedline</u>	<u>speedline</u>	<u>speedline</u>
<u>alu</u>	<u>alu</u>	<u>alu</u>
<u>7</u> kg	<u>7</u> kg	<u>7</u> kg
<u>105</u> mm	<u>105</u> mm	<u>105</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel sous le coffre

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non
~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
oui /non yes /no	oui / non yes / no
<u>14,600</u> kg	<u>13,020</u> kg

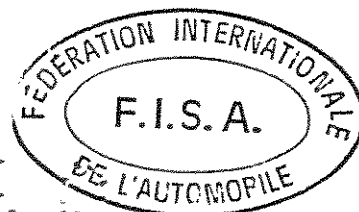
d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau / Material polycarbonate

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~



Marque /
Make PEUGEOT

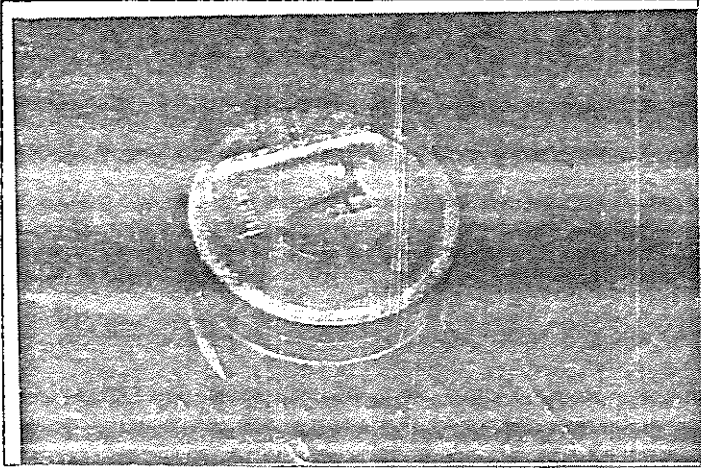
Modèle /
Model 205 GTI

N° Homol. N-5213 N

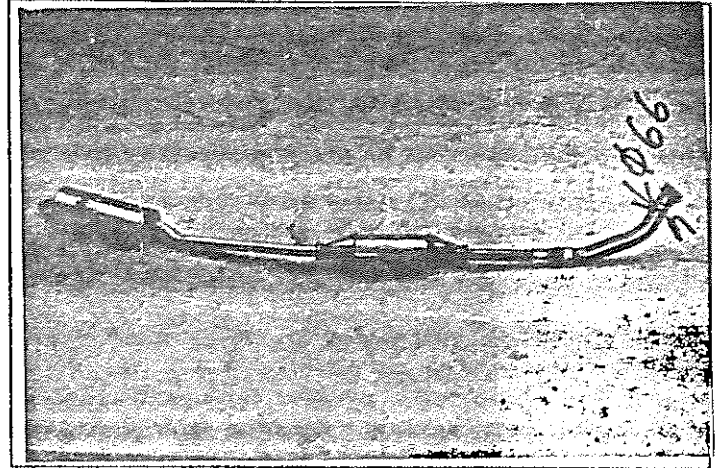
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

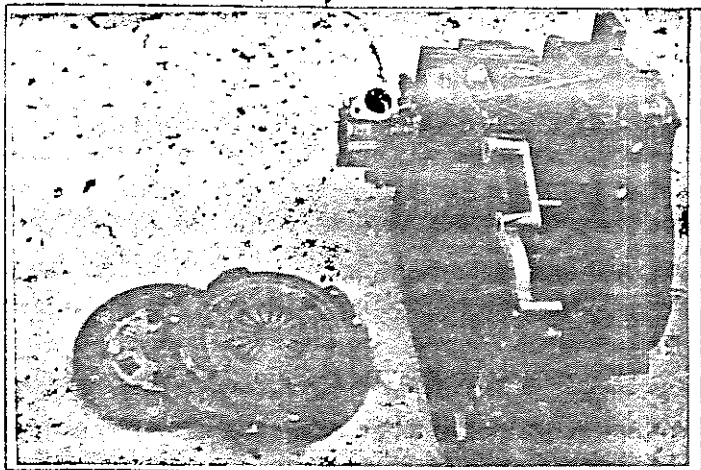


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



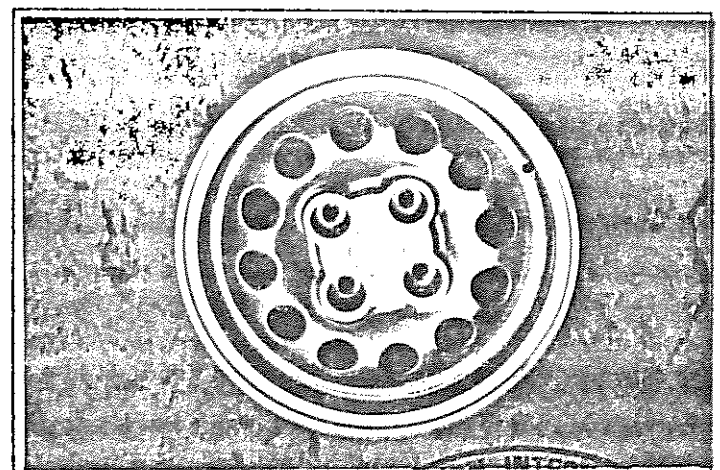
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

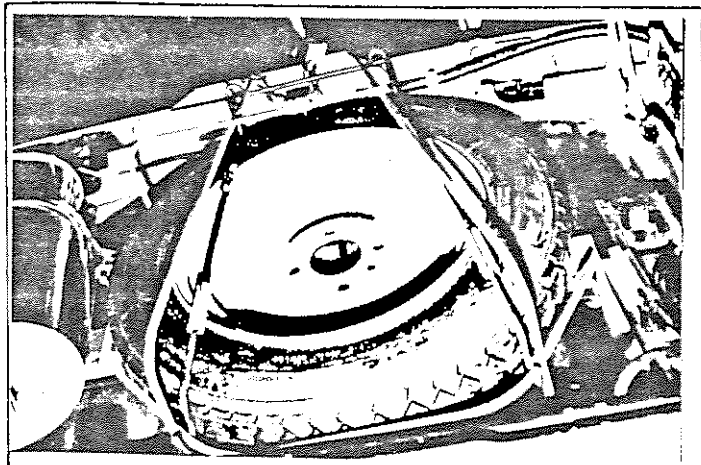


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

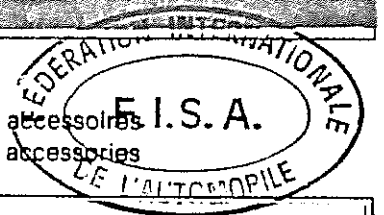
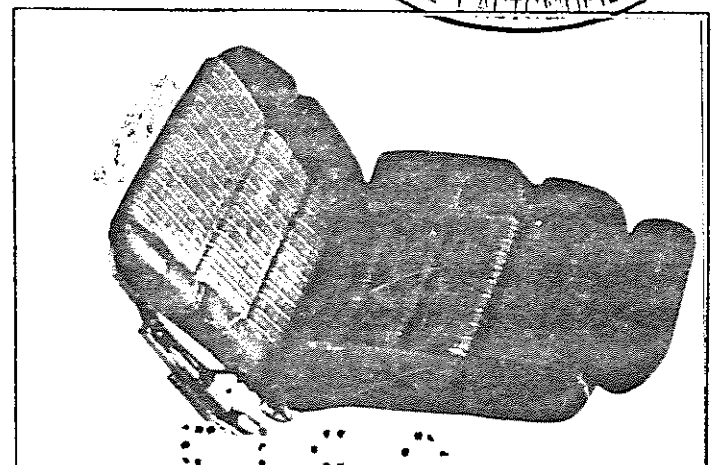


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



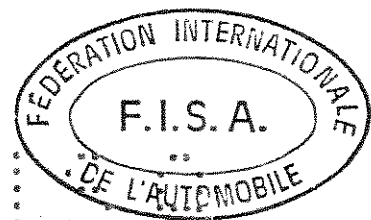
Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3.705 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1.589 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Axe Avant
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1.589 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1576 mm ± 1%
208. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2.420 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2.420 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 680 mm ± 1% b) AR:
Rear: 605 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal AV incliné à 30° sur AR
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~oui~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 395 cm³ b) Totale
b) Total 1580 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1598,99 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Alliage aluminium
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/Non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: humide

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 73 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 parties
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,655 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 150,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 630 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction monobloc
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau fonte
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers lisse
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 11 340 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

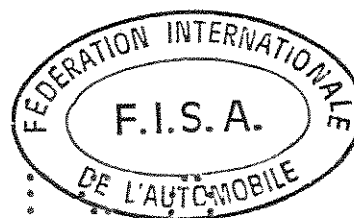
320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5 370 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: L JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non Measurement of air volume oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non Measurement of air mass oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Measurement of air pressure oui/non
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? 2.5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system Débitmètre + capteur de
température

325. Arbre à cames:

a) Nombre
Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location en tête

c) Système d'entraînement
Driving system courroie

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation poussoir

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet 9.9 mm

Echappement

Exhaust 9.9 mm

avec jeu de

with clearance 0.8 mm 0.8 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold alliage aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1

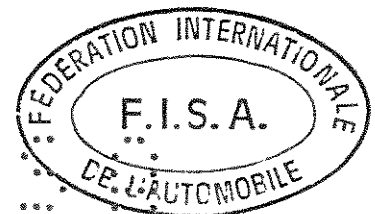
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 40 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 5 mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve 109.5 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs hélicoïdal



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 108,7 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type batterie bobine distributeur
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous coiffe AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau plastique d) Capacité maximum 50 L
Material _____ Maximum capacity _____

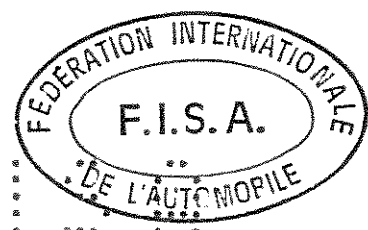
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande à câble
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

A-5213

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box:

Location transversale AV

b) Marque «manuelle»

«Manual» make

PEUGEOT

c) Marque «automatique»

«Automatic» make

d) Emplacement de la commande

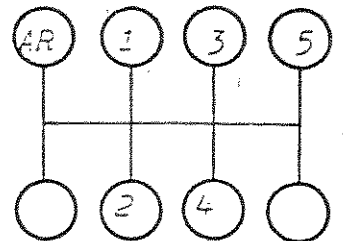
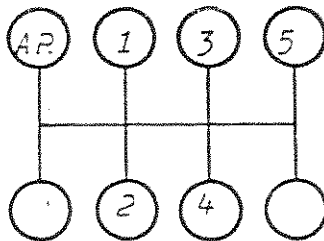
Location of the gear lever

au plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.307	43/13	X				2,692	35/13	X
2	1,882	32/17	X				1,937	31/16	X
3	1,360	34/25	X				1,588	27/17	X
4	1.068	31/29	X				1,350	27/20	X
5	0,864	32/37	X				1,15	23/20	X
AR/R	3.333	40/12					3,333	40,12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type

Overdrive:

Type

b) Rapport

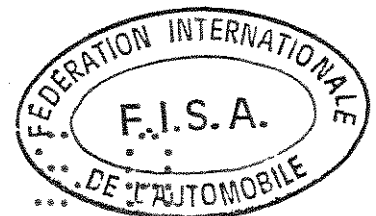
Ratio

c) Nombre de dents

Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes

Usable with the following gears



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A - 5 2 1 3
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<i>couple à axe parallèle</i>	
<i>4.0625</i>	
<i>65/16</i>	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 arbre avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front triangle inférieur pseudo-macpherson

Type of suspension:

b) AR / rear bras tiré

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~
Helicoidal springs: Front: ~~yes/no~~

AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~
Leaf springs: Front: ~~yes/no~~

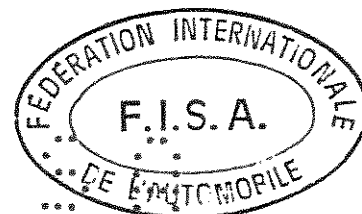
AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~
Torsion bar: Front: ~~yes/no~~

AR: ~~oui/non~~
Rear: ~~yes/no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique</u>	<u>téléscopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355.6 mm AR 14 " / 355.6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system hydraulique
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type Tenax à dépression
 Power assisted brakes _____ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Compartment moteur
 Braking adjuster _____ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

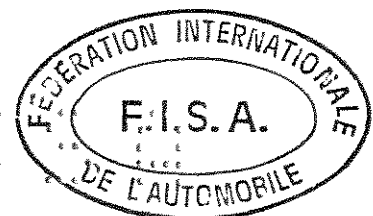
- f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19</u> mm
<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>_____</u>	<u>2</u>
<u>_____</u> cm ²	<u>226</u> cm ²
<u>_____</u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u>_____</u>
<u>1</u>	<u>_____</u>



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5213

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium + fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20.5</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/ren</u> yes/ae	<u>oui/non</u> yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	_____ cm ²

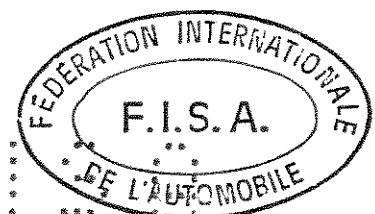
h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h1) Système de commande Command system câble
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever centrale en plancher
 h3) Effet sur roues On which wheels AV AR
 Front Rear AR

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type crémaillère
 b) Rapport Ratio 22,1/1
 c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no
 b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no
 f1) Type _____
 f2) Système de commande _____
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: électrique
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
 b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
 c) Matériau des portières: AV/Front: tôle acier
 Door material: AR/Rear: _____



Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make _____ Model _____

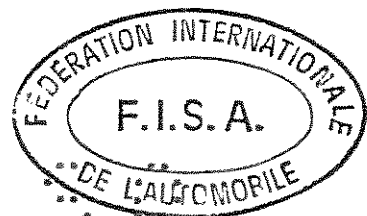
- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material tôle acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front verre trempé
AR / Rear _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper plastique

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupape admission et échappement : 0°.

Rapport de pont 4,785 3,470
 67/14 59/17



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

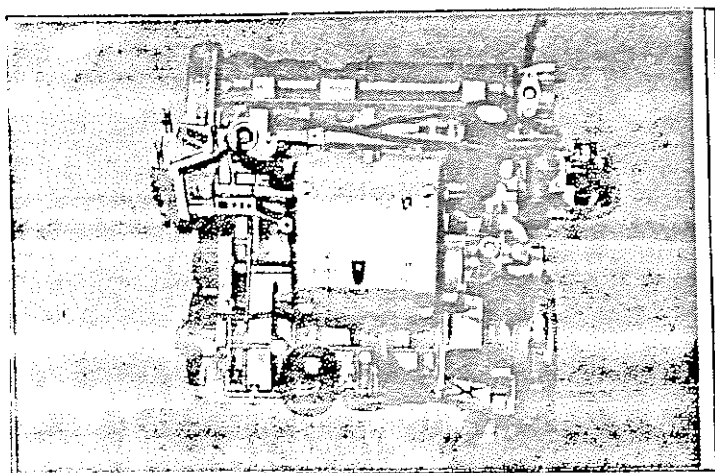
N° Homol.

A - 5213

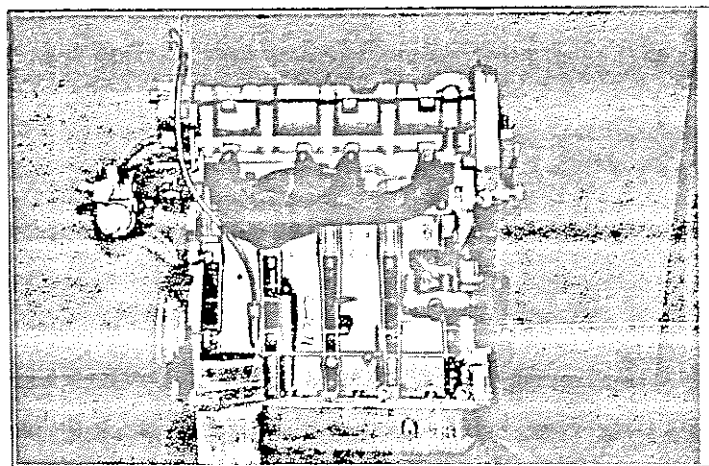
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

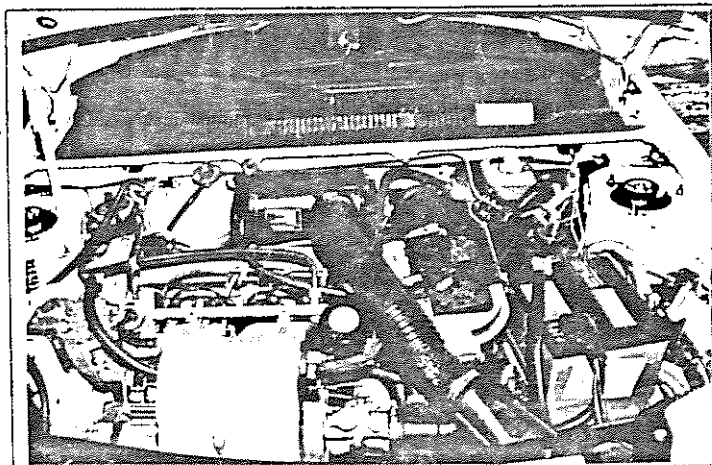
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



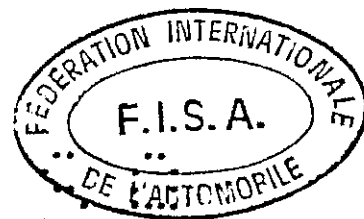
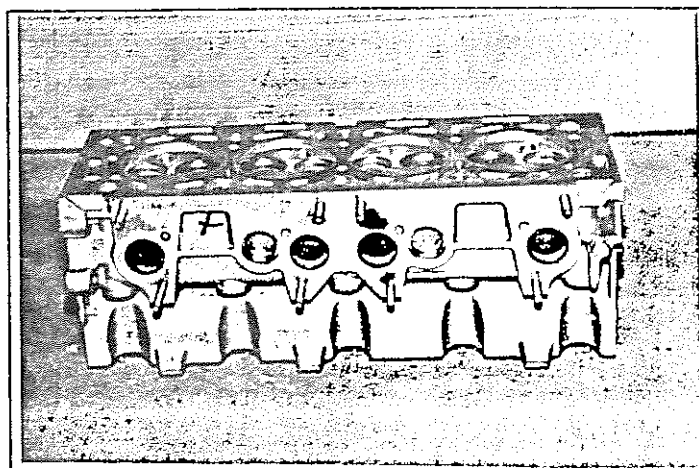
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

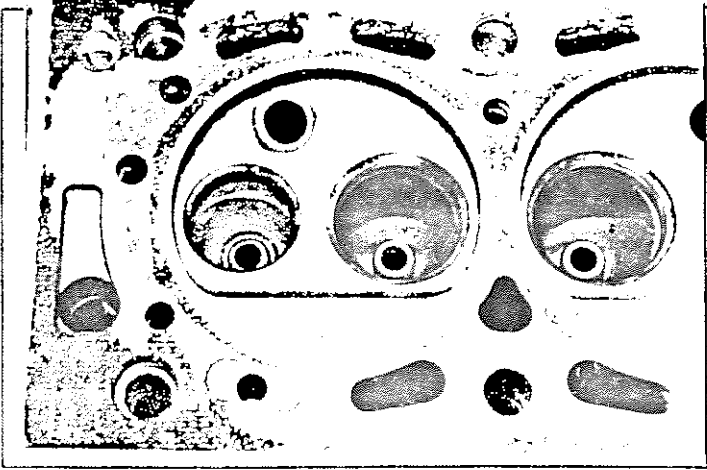


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

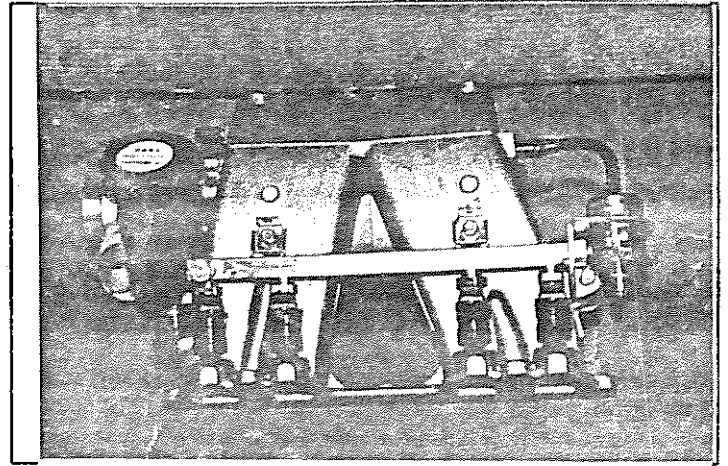


Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5213
Make PEUGEOT Model 205 GTI

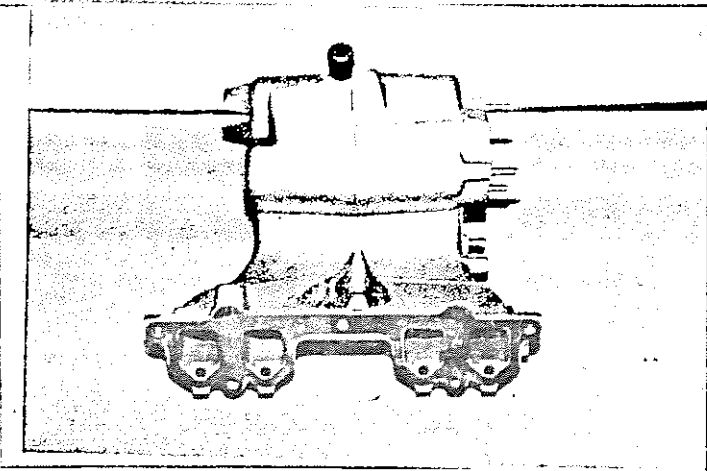
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



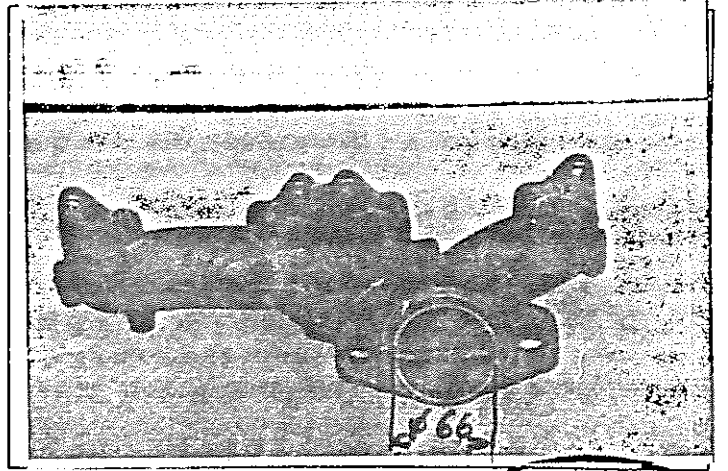
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

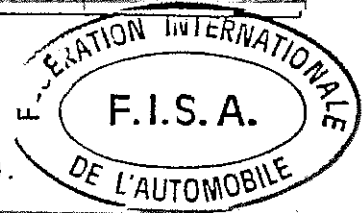
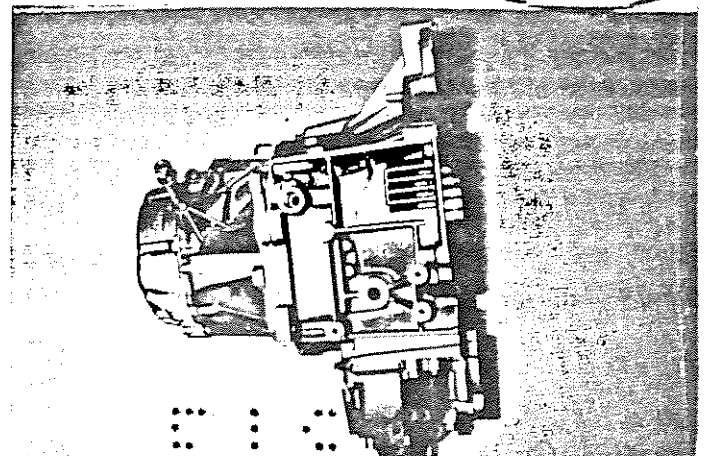
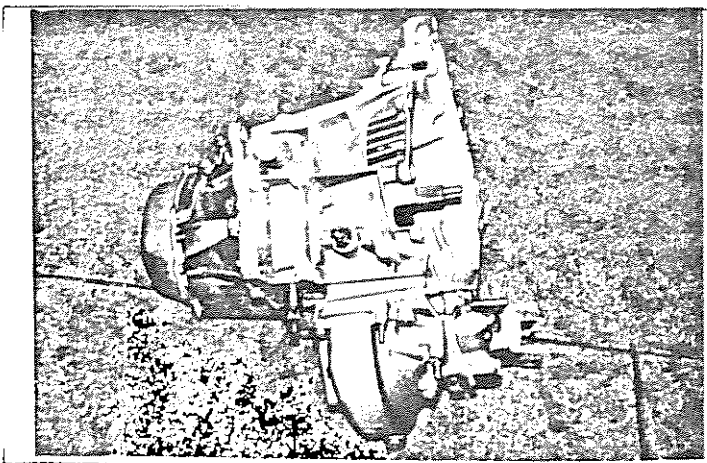


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



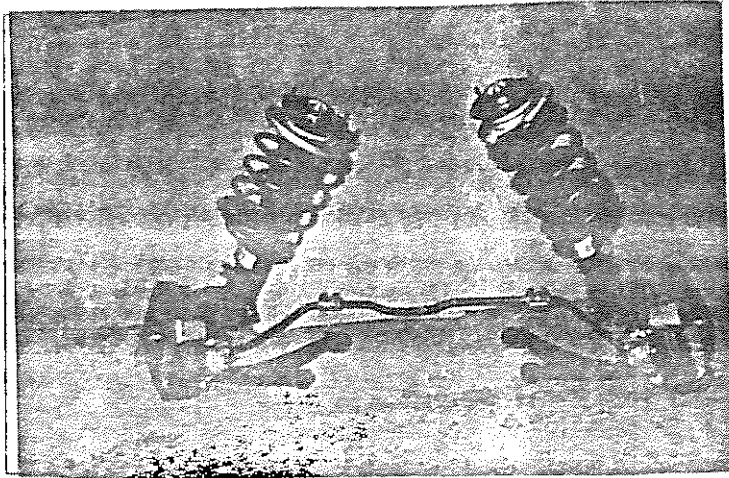
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

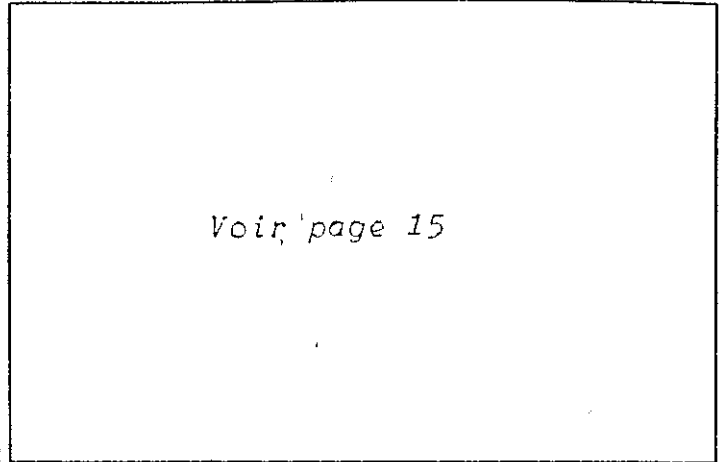


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

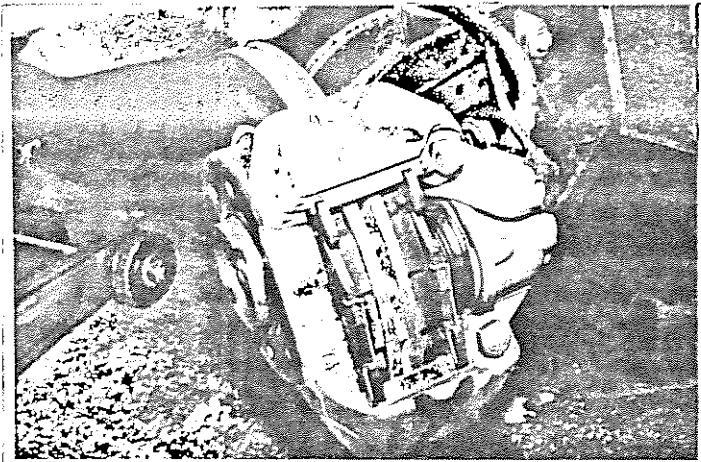


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

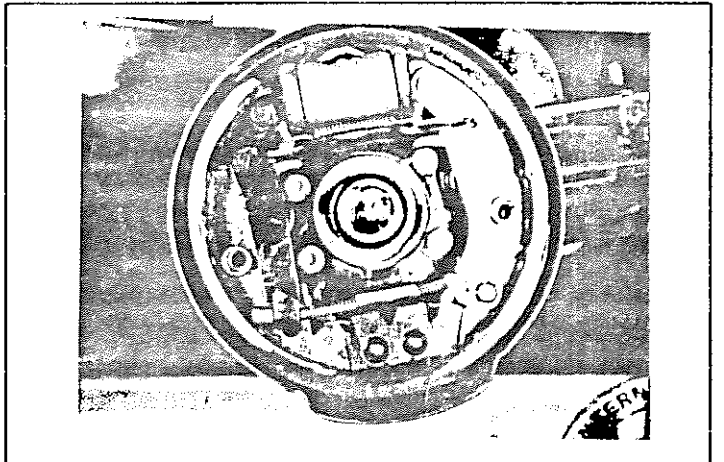


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

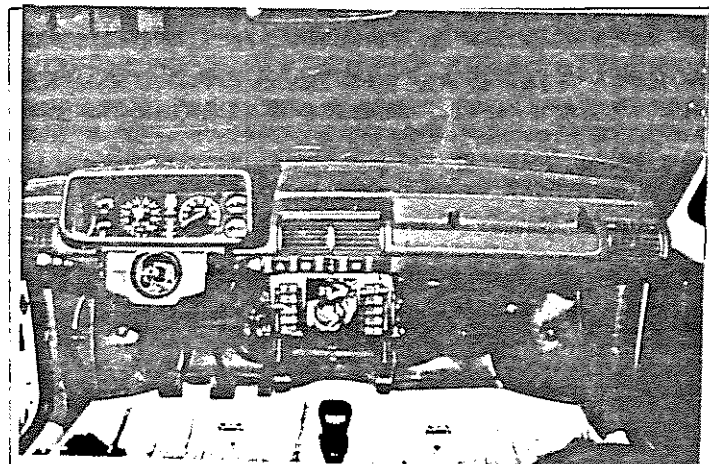


W) Freins arrière
Rear brakes

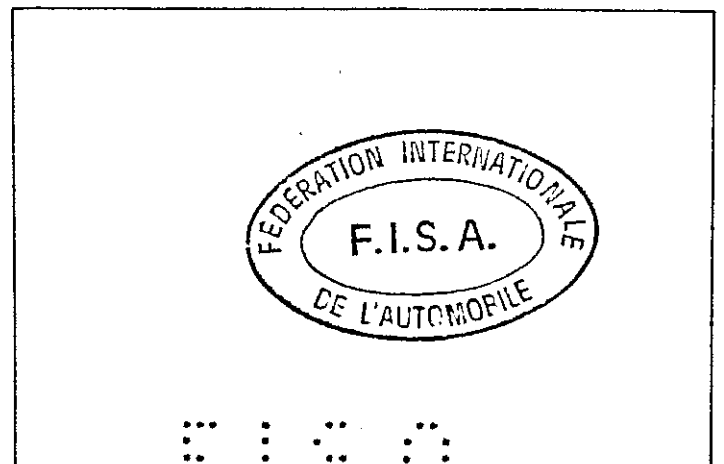


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



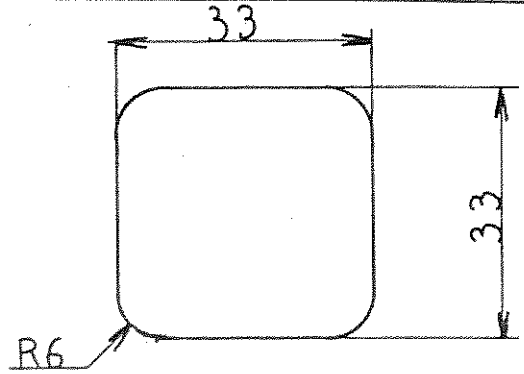
Y) Toit ouvrant
Sunroof



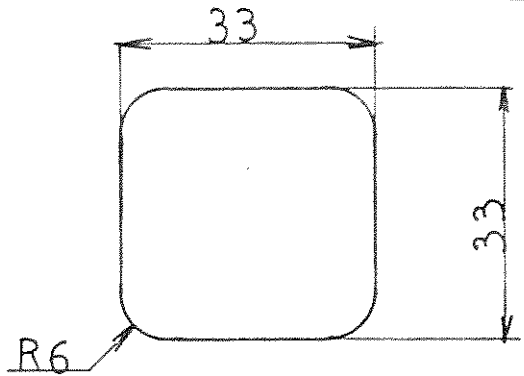
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

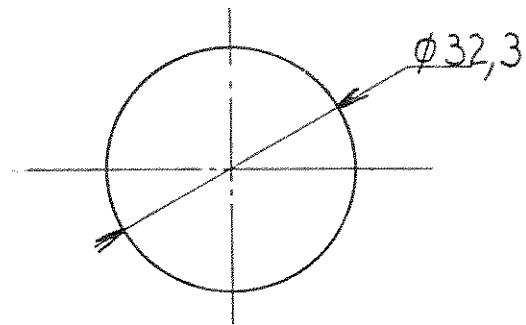
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



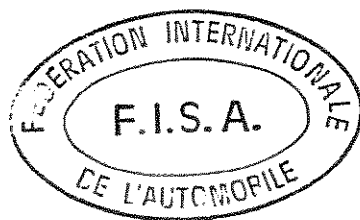
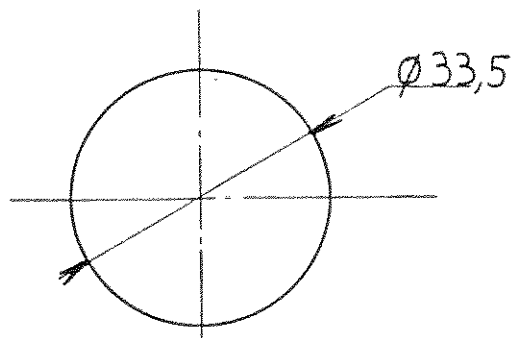
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



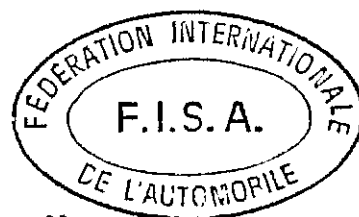
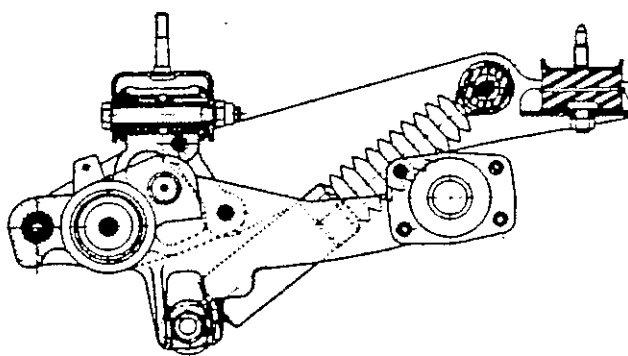
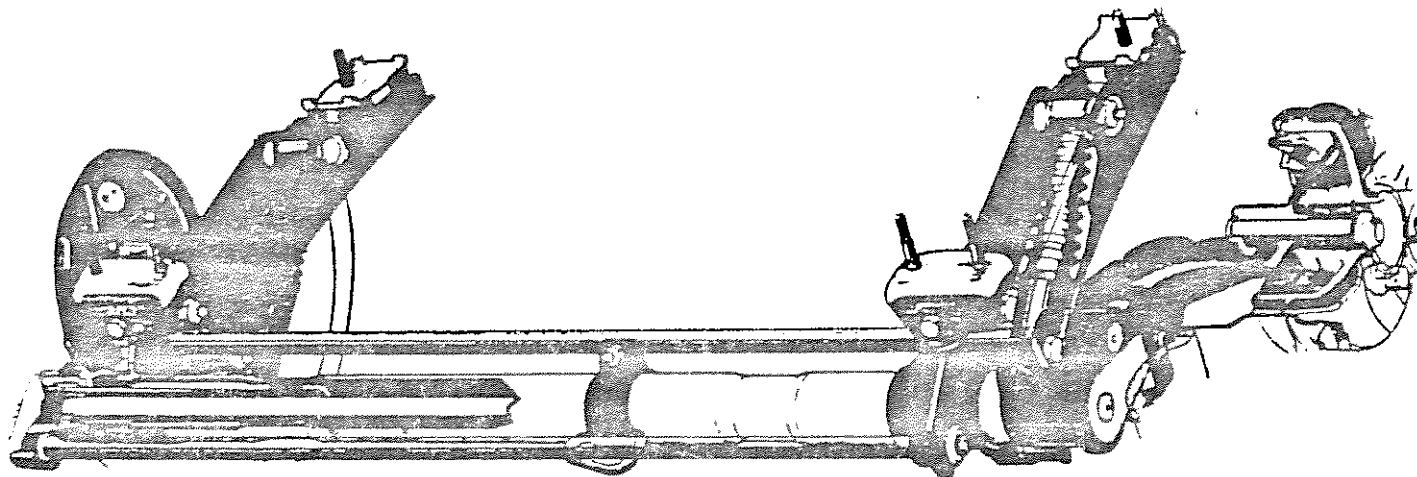
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A - 5213
Make PEUGEOT Model 205 GTI

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



F I S A



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

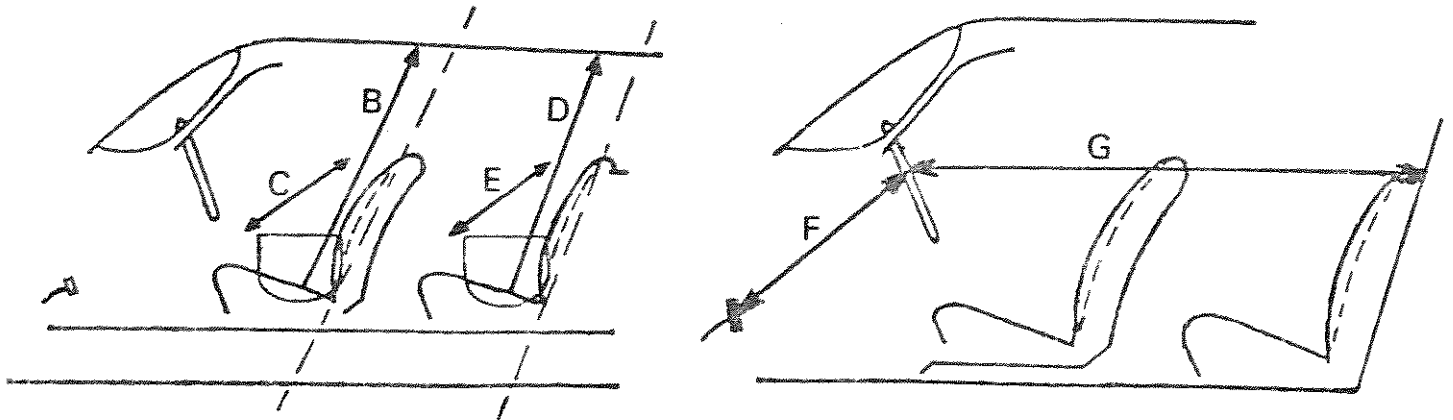
Homologation N°

A - 5213

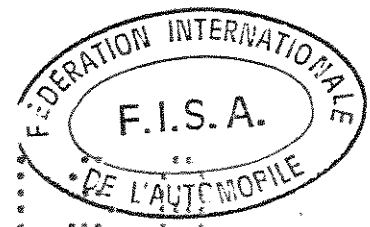
Groupe **A/B**
Group

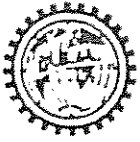
Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 943 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1 310 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 928 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1 305 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 575 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1 683 mm
- H = F+G = 2 258 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

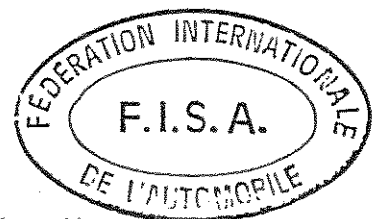
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description
	707	<ul style="list-style-type: none"> - Amortisseur AV réglable photo 1 - Barre anti-devers AV photo 2 <li style="text-align: center;">AR photo 3 - Crémaillère rapport de direction <li style="padding-left: 20px;">22,3 /1 <li style="padding-left: 20px;">19,11/1 <li style="padding-left: 20px;">16,72/1 <li style="padding-left: 20px;">14,86/1



F I S A



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

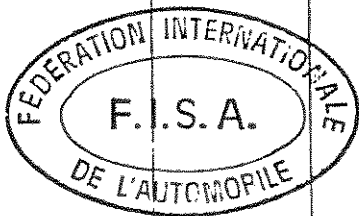
Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 205 GTI

Page ou ext. Page or ext	Art. Art.	Description Description		
			<i>photo 5</i>	
			<i>6</i>	
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	Avant / Front	Arrière / Rear
		e1) Alésage Bore	4	2
		f) Freins à tambours: Drum brakes:	35 - 38 mm	45 mm
		(1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		(2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		(3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		(4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU	ALU
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoes rubbing surface	256 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoes rubbing surface	156 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	non/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	646 cm ²	556 cm ²



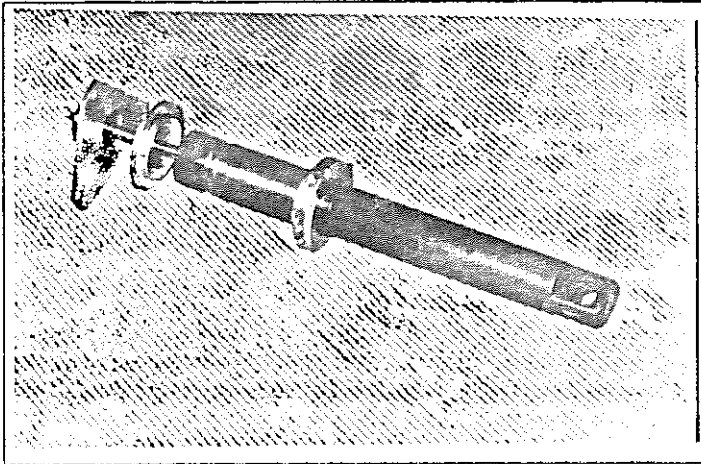
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

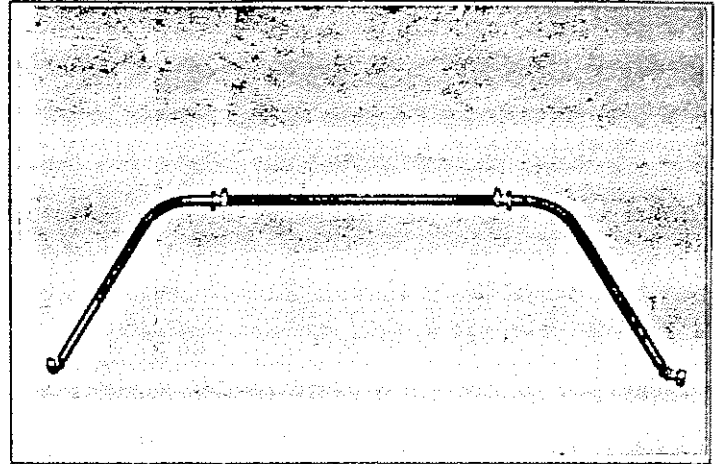
N° Homol. A-5213

PHOTOS / PHOTOS

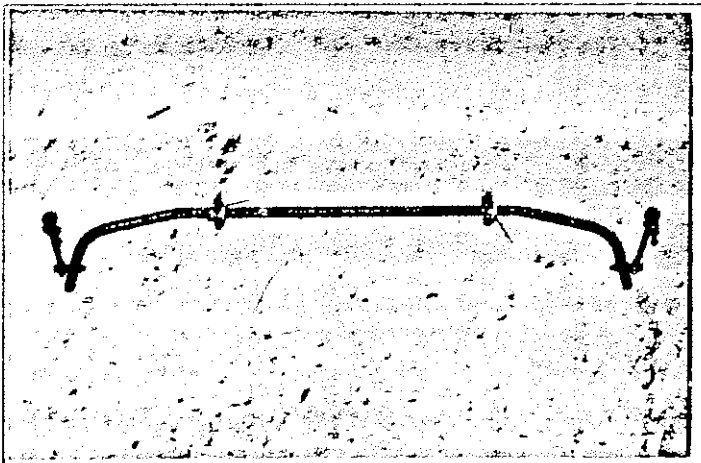
N° Ext. 01/01 Vn



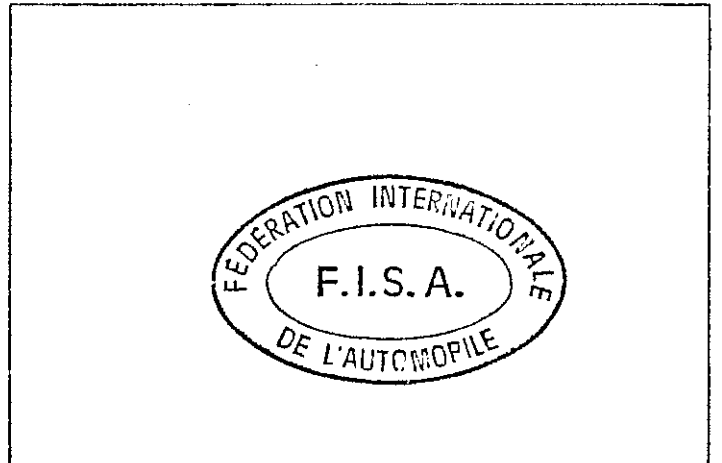
1



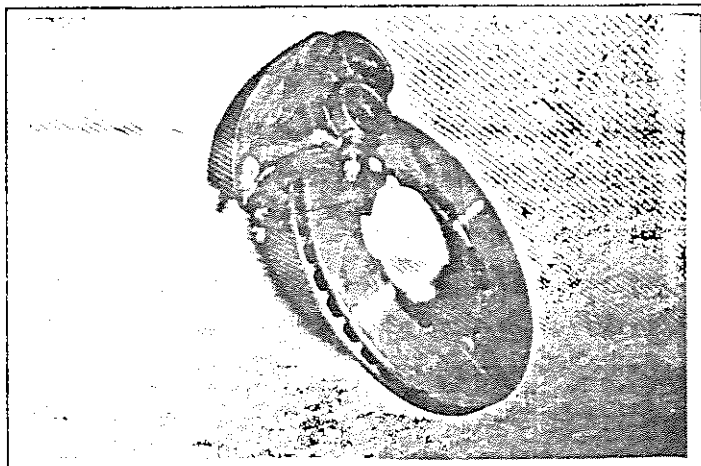
2



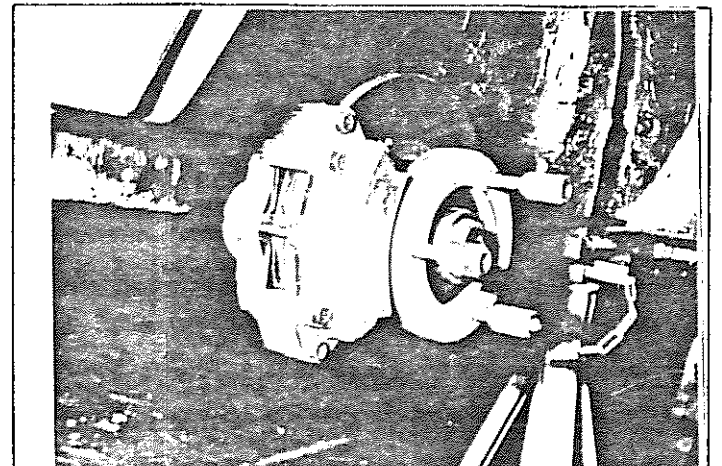
3



4

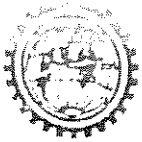


5



6

F I S A



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5213

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ In group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

Material

ALZ - NMG1ALZ/NMG1ALZ-NMG1

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3 mm3 mm / 3 mm3 mm

Limite élastique

Elastic limit

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

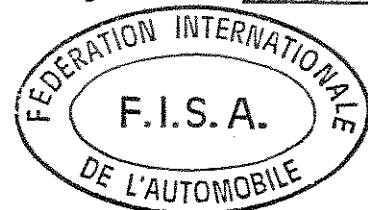
29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 13,5 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

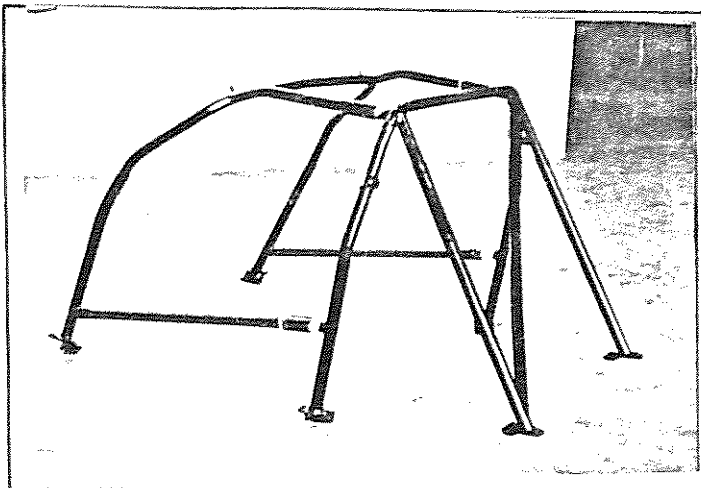


Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 2 1 3

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ In group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

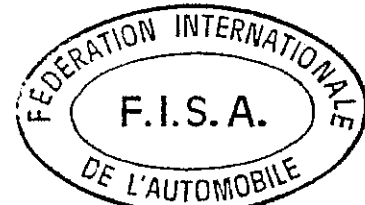
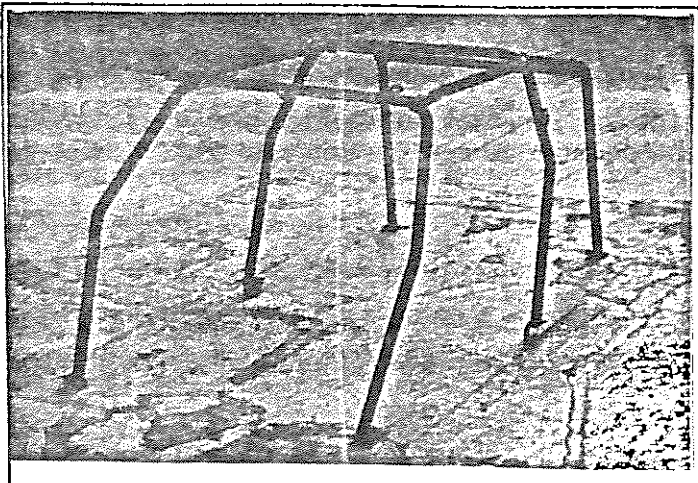
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>PEUGEOT TALBOT SPORT</u>		
Matériau Material	<u>Acier RPA</u>	<u>4.9-112TU1 37B</u>	
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / <u>38</u> mm	<u>38</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>2.6</u> mm	<u>2.6</u> mm / <u>2.6</u> mm	<u>2.6</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>22</u> kg/mm ²	<u>22</u> kg/mm ² / <u>22</u> kg/mm ²	<u>22</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>36-48</u> kg/mm ²	<u>36-48</u> kg/mm ² / <u>36-48</u> kg/mm ²	<u>36-48</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>30</u> kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Jean Todt



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

04 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

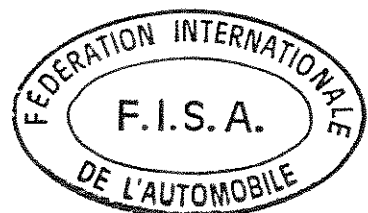
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Int. ou ext. or ext	Art Art	Description Description
	318	<p>- Suite à rattrapage de bielle dont le \emptyset du pied de bielle est hors tolérance le pied de bielle est bagué.</p> <p>- Sans changement de poids et de dimensions.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1984

en groupe
in group

A

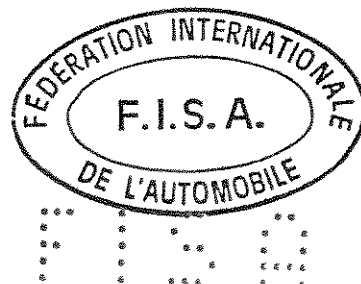
Constructeur

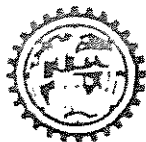
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type

Model and type 205 GTI

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
5	333	a) Type carter humide au lieu de carter sec
9	901	g) Système d'ouverture des vitres latérales AV. Mécanique au lieu d'électrique (électrique est en option).





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5213

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 OCT. 1984

en groupe
in group _____

A

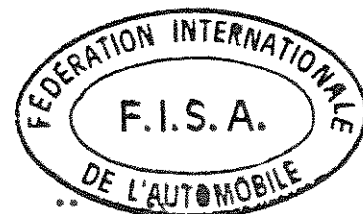
Constructeur
Manufacturer _____

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type _____

205 GTI

Page ou ext. Page or ext	Art Art	Description Description
	803	<p>- Frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle. Photo 1</p> <p>Ø des pistons : 15,87</p> <p>- c) servo frein : Non No</p> <p>- Pédalier 2 maître-cylindre Ø 17,78 x 2 avec palonnier Photo 2</p>



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 GTI

N° Homol. A 5213

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 04 V0

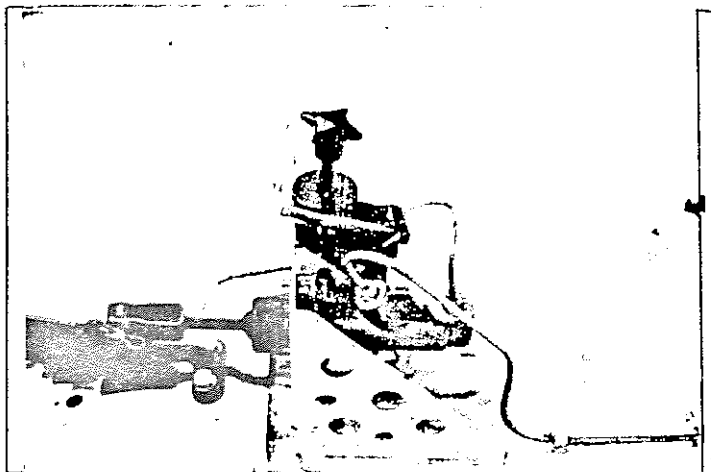


Photo 1

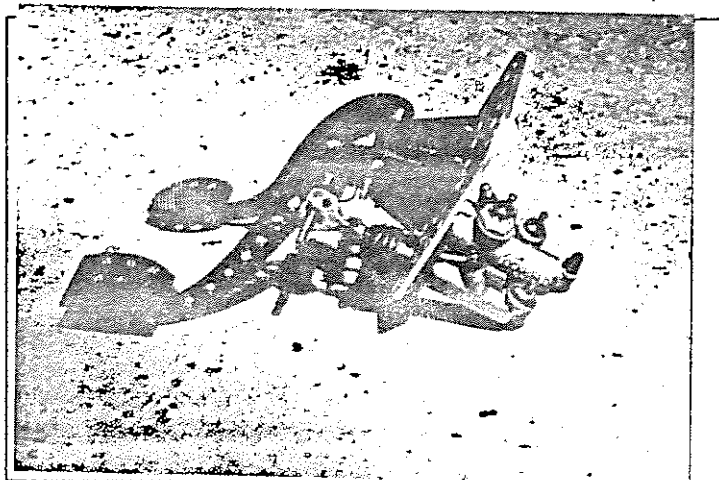


Photo 2

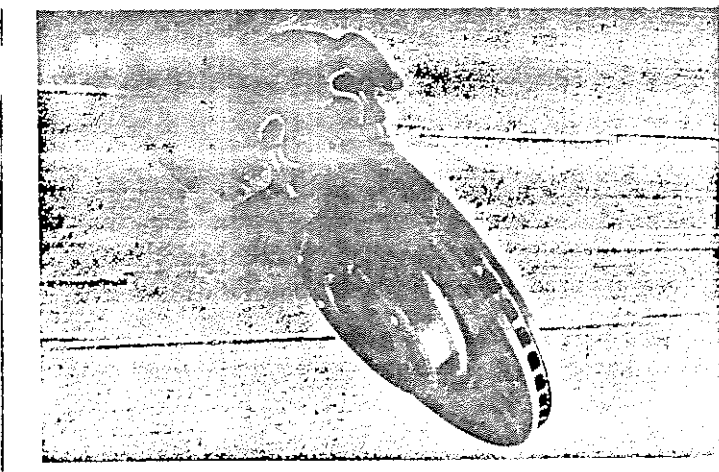


Photo 3

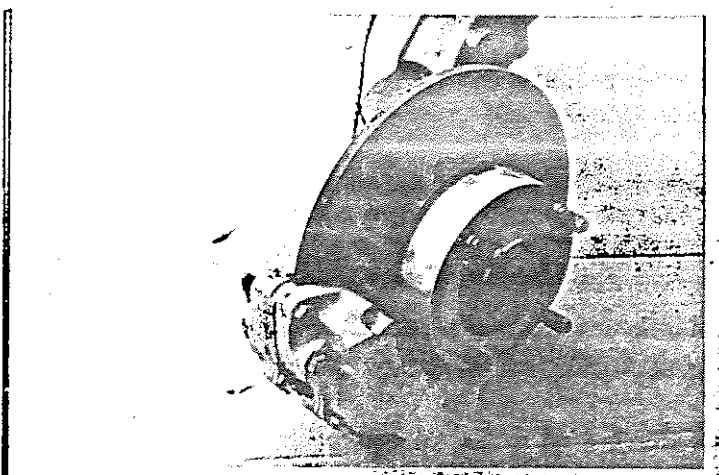
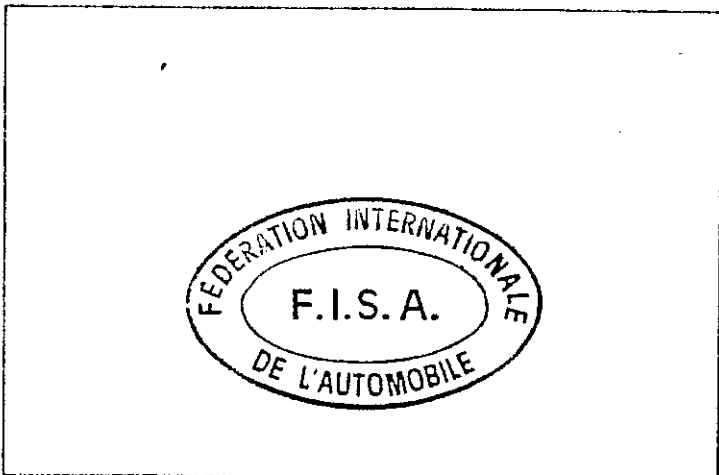
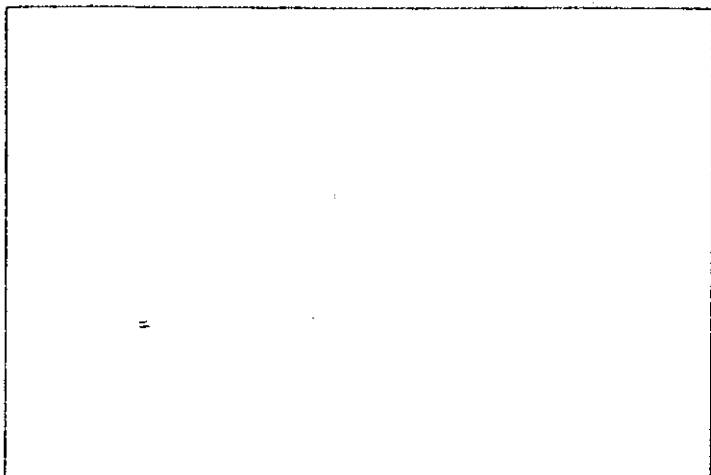


Photo 4



F I S A