



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Groupes **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A

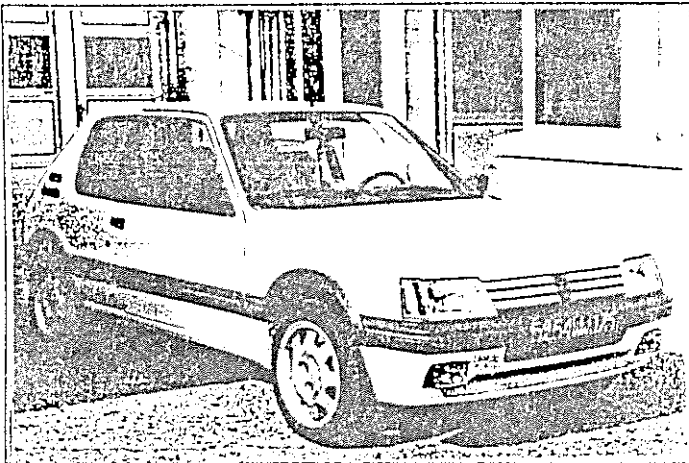
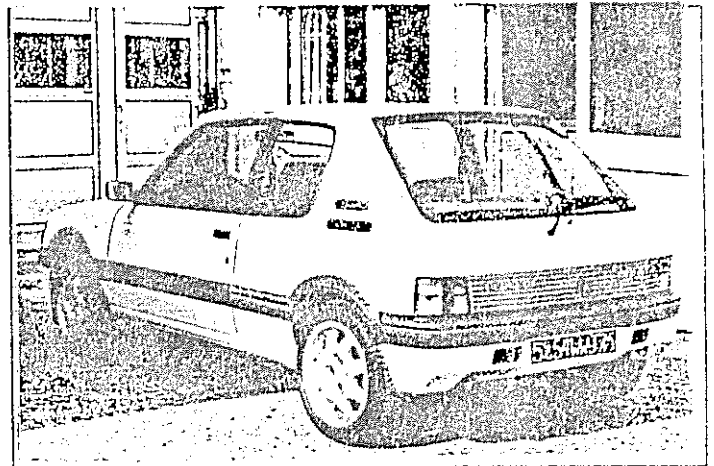


Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 GTI 1900  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

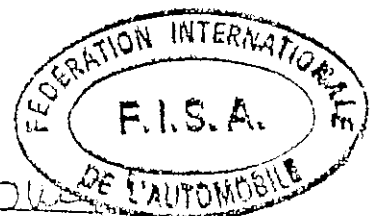
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis TOLE ACIER  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3705 mm ± 1%  
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1589 mm ± 1%  
 Overall width Endroit de la mesure AXE AVANT  
 Where measured

204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1589 mm ± 1%  
 Width of bodywork: At front axle  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1576 mm ± 1%  
 At rear axle

206. Empattement: a) Droit 2422 mm ± 1%  
 Wheelbase: Right Left: 2422 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV: 680 mm ± 1%  
 Overhang: Front: Rear: 603 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1683 mm ± 1%  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: TRANSVERSAL AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE  
 Location and position of the engine:

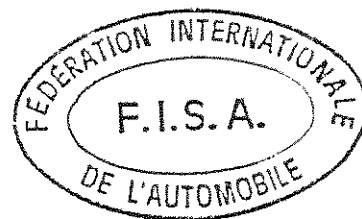
303. Cycle 4 TEMPS  
 Cycle

304. Suralimentation oui/non; type \_\_\_\_\_  
 Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE  
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUIDE  
 Cooling system

307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm<sup>3</sup> b) Totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1932,17 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Maximum total allowed\*: \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 83 mm  
Bore \_\_\_\_\_

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

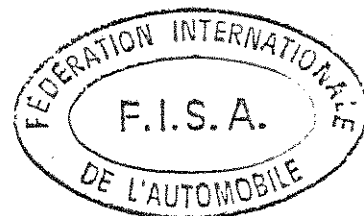
318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,708 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 143 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 761 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12620 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5253  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

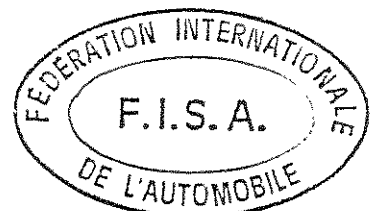
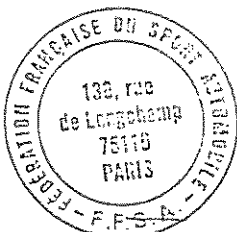
**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection: a) Marque: BOSCH  
Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC  
Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur  oui/non  Measurement of air volume  oui/non  
Piston pump  yes/no  Measurement of air volume yes/no
- c2) Mesure du volume d'air  oui/non  
Measurement of air volume  yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  Measurement of air mass  oui/non  
Measurement of air mass  yes/no  Measurement of air mass yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  
Measurement of air speed  yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air  oui/non  
Measurement of air pressure  yes/no
- Quelle est la pression de réglage? 2,5 bars  
Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Statement of fuel measuring parts of injection system DEBITMETRE + CAPTEUR TEMPERATURE

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1  
Camshaft: Number 1
- b) Emplacement EN TETE  
Location EN TETE
- c) Système d'entraînement COURROIE  
Driving system COURROIE
- d) Nombre de paliers par arbre 5  
Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes POUSSOIR  
Type of valve operation POUSSOIR

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
Timing: Maximum valve lift
- |  |                 |                     |                 |
|--|-----------------|---------------------|-----------------|
| Admission Inlet                            | <u>11,30</u> mm | Echappement Exhaust | <u>11,30</u> mm |
| avec jeu de / with clearance <u>0,2</u> mm |                 | <u>0,25</u> mm      |                 |

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM  
Inlet: Material of the manifold ALLIAGE ALUMINIUM
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 41,8 mm  
Maximum diameter of the valves 41,8 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape 108,8 ± 0,2 mm  
Length of the valve 108,8 ± 0,2 mm
- g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. A-5325  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE  
 Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
 g) Longueur de la soupape 108,37 + 0,2 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR  
 Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
 Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS COFFRE AR  
 Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 50 L  
 Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

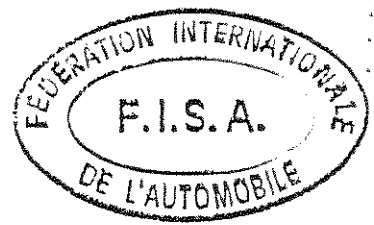
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
 Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE  
 Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_





A-5325

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900 N° Homol. \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	
3,588	
61/17	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission 1/2 arbre de roue avec joint homocinétique  
Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

7. SUSPENSION / SUSPENSION

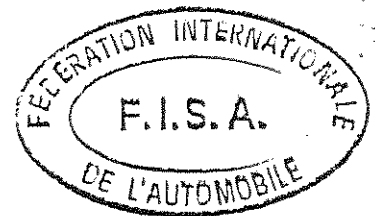
701. Type de suspension: a) AV / Front Triangle inférieur pseudo-Mac pherson  
Type of suspension: b) AR / rear bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT

Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. A-5325

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique  
Brakes: Braking system  
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm  
 Number of master cylinders tandem Bore  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à depression  
 Power assisted brakes yes/no Make and type  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous plancher  
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

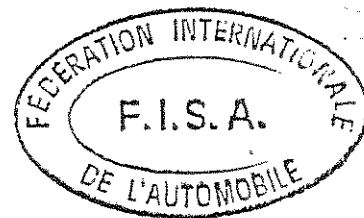
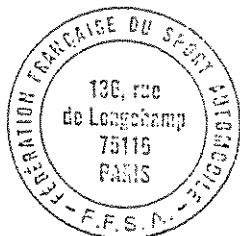
g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
2	2
1	1





que PEUGEOT  
ike

Modèle 205 GTI 1900  
Model

N° Homol. A-5325

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu + fonte</u>	<u>alu + fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui</del> /non yes/ <del>no</del>	<del>oui</del> /non yes/ <del>no</del>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm <sup>2</sup>	<u>565</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:  
h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever centrale au plancher

h1) Système de commande  
Command system CABLE  
h3) Effet sur roues AV AR  
On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type  
Steering: Type crémaillère  
b) Rapport  
Ratio 22,1/1

c) Servo-assistance ~~oui~~/non  
Power assisted ~~yes~~/no

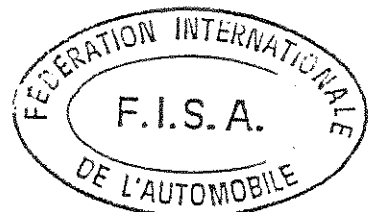
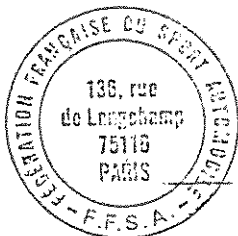
9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/non  
Interior: Ventilation yes/~~no~~  
f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non  
Sun roof optional ~~yes~~/no  
12) Système de commande  
Command system  
g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows:

b) Chauffage ~~oui~~/non  
Heating yes/~~no~~  
11) Type  
Type  
AV/Front: manivelle  
AR/Rear:

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
Exterior: Number of doors 2  
c) Matériau des portières:  
Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/non  
Rear tailgate yes/~~no~~  
AV/Front: tôle d'acier  
AR/Rear:



Marque PEUGEOT Modéle 205 GTI 1900 N° Homol. **A-5325**

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Tôle d'acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Tôle d'acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Tôle d'acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front verre trempé  
AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper plastique

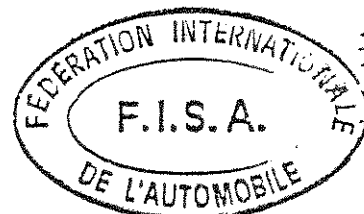
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupapes adm et ech. = 0°

Rapport de pont	68 x 13	5,230	63 x 16	3,937
	67 x 14	4,785		
	67 x 16	4,187		
	62 x 14	4,428		
	61 x 17	3,588		
	61 x 16	3,812		
	59 x 17	3,470		
	59 x 16	3,687		

Rapport de direction	28,1/1
	19,11/1
	16,72/1
	14,86/1



Que  
ke

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1900

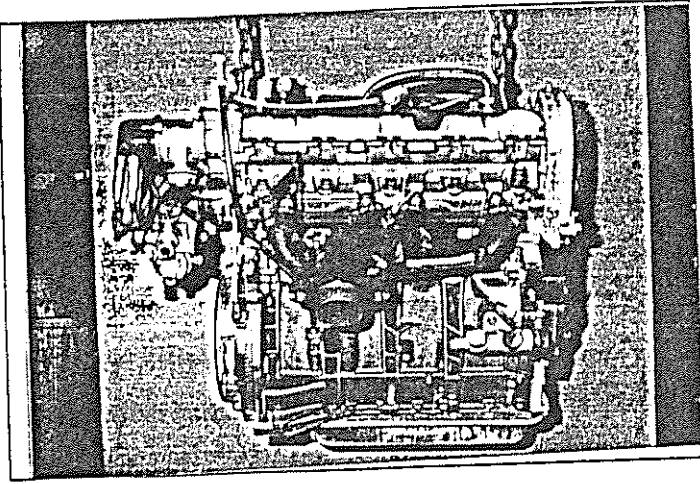
N° Homol.

A - 5325

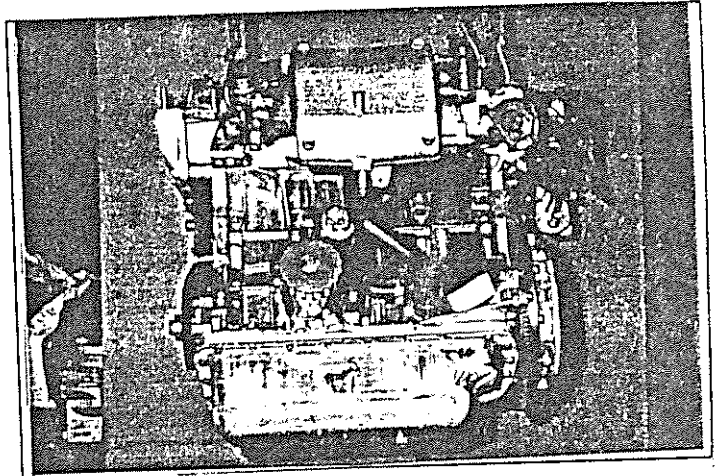
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

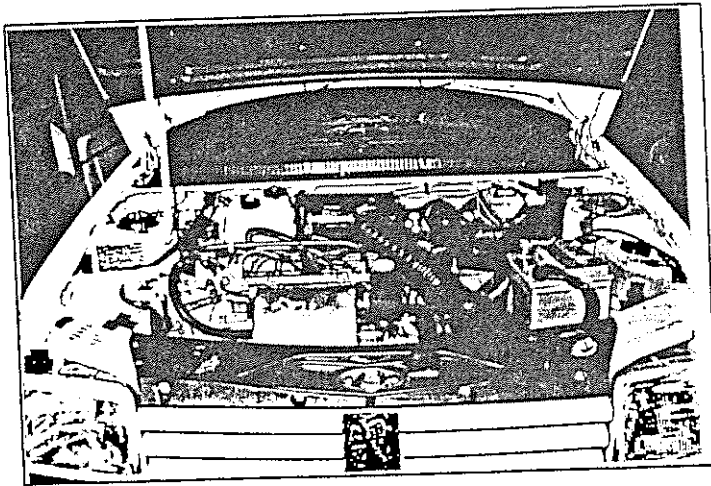
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



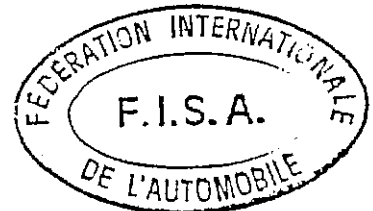
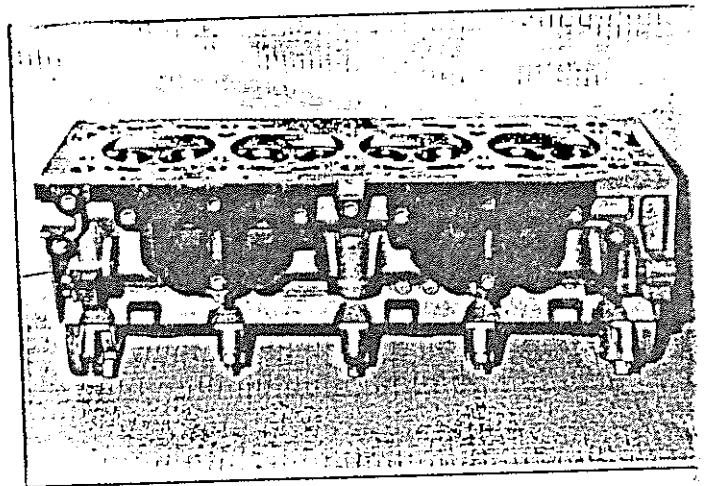
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



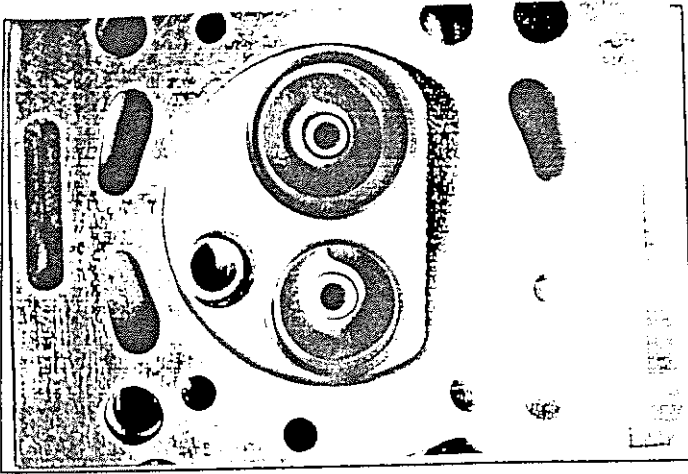
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



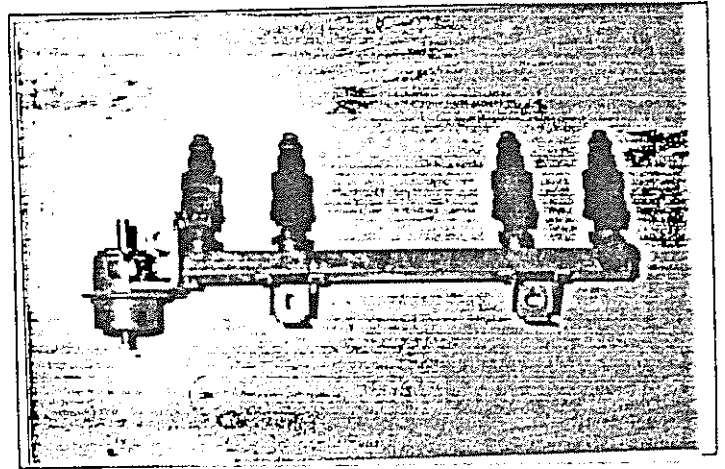
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



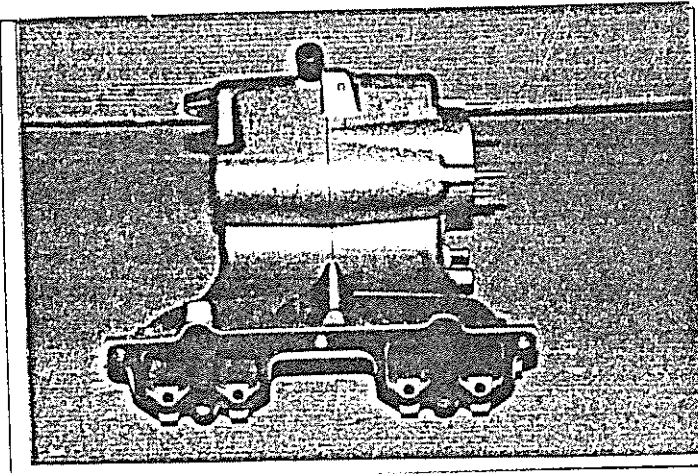
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



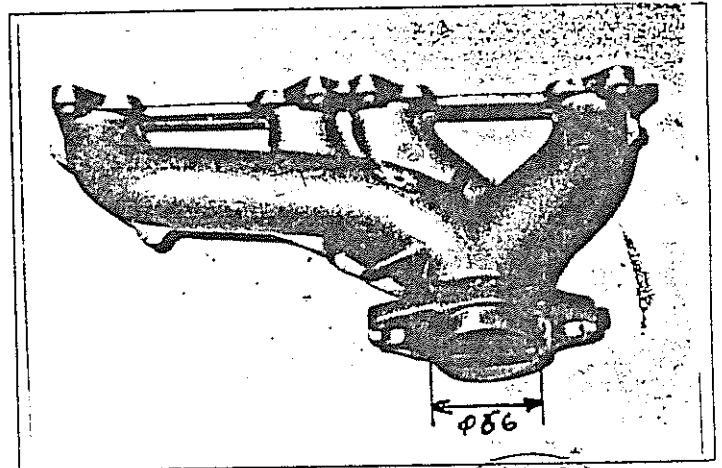
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

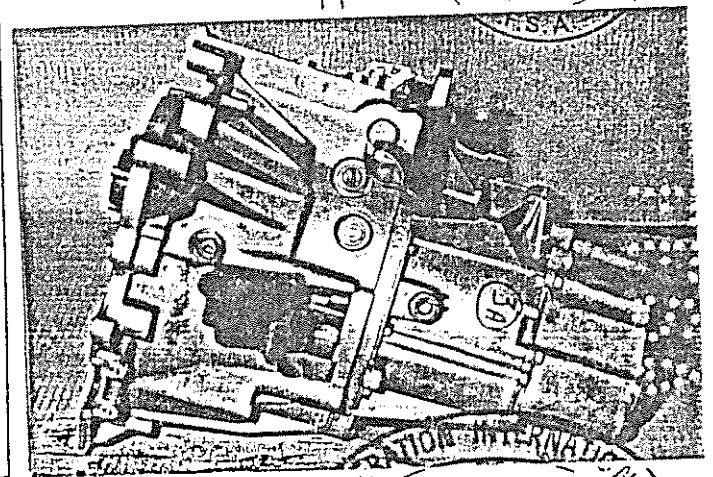
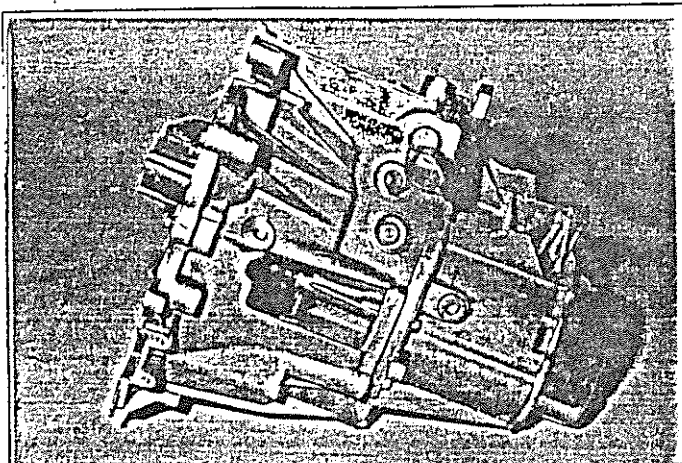


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

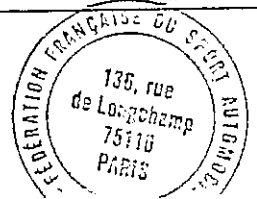


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



B.V. suppl.



Marque

PEUGEOT

Modèle

205 GTI 1900

N° Homol.

A-5325

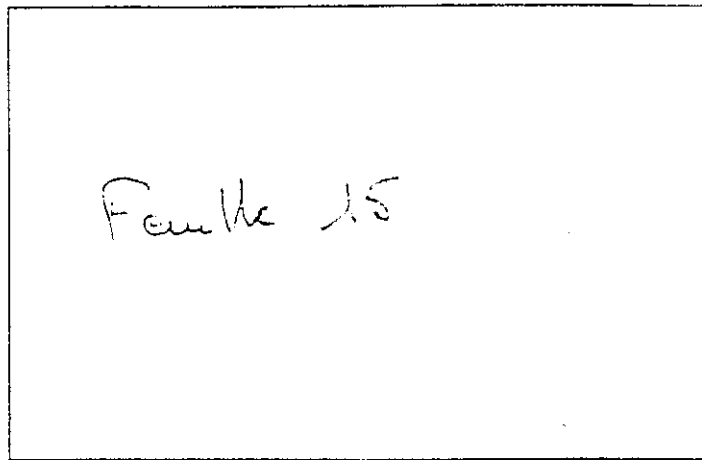
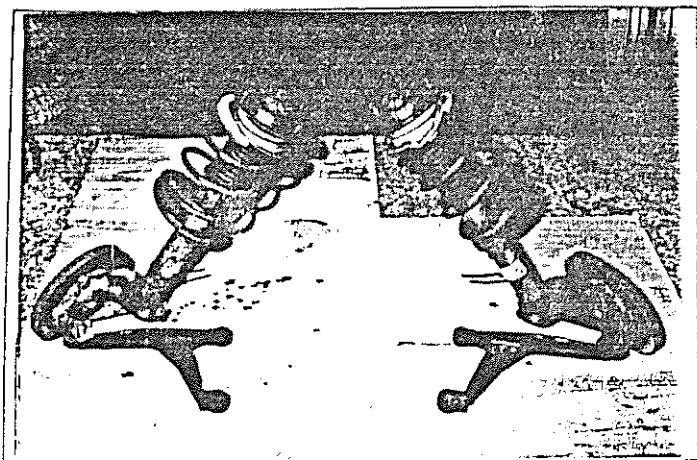
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



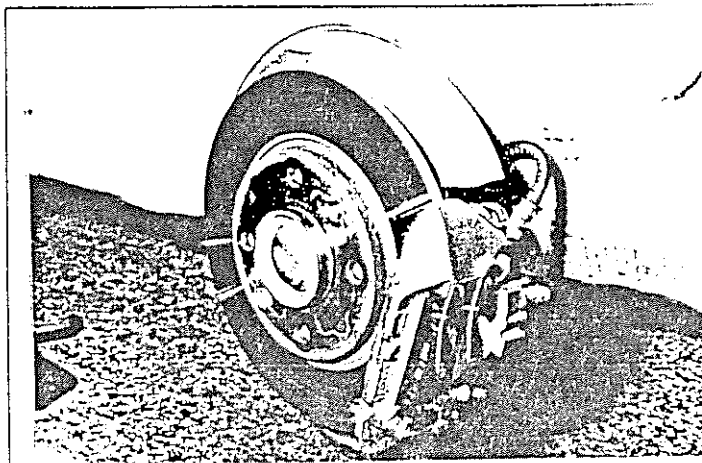
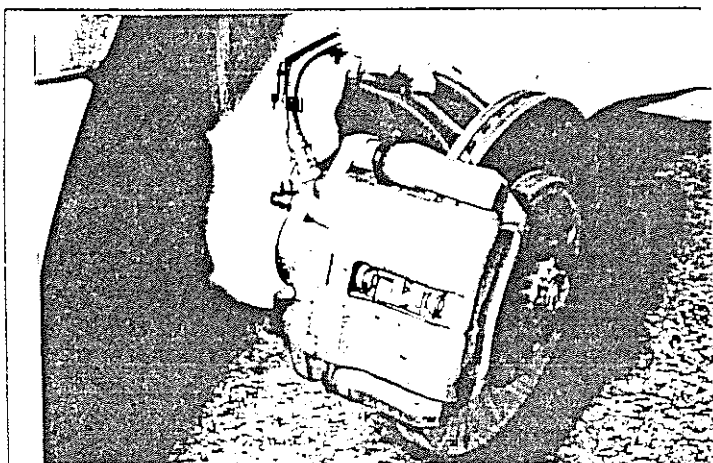
Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



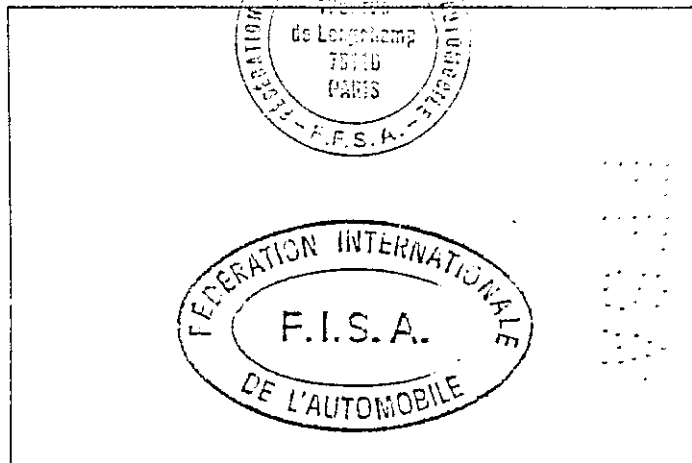
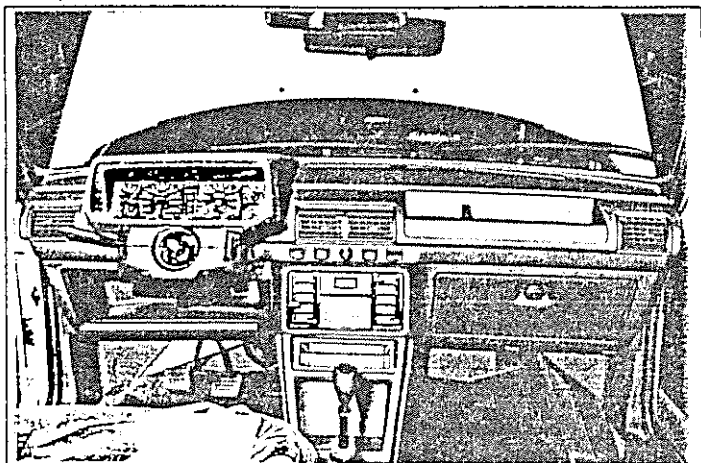
Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

Sunroof



100  
100

PEUGEOT

Modèle  
Model

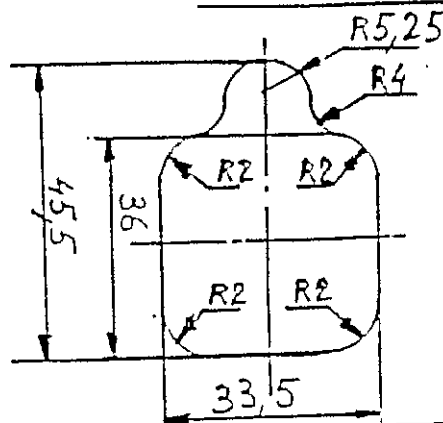
205 GTI 1900

N° Homol. **A-5325**

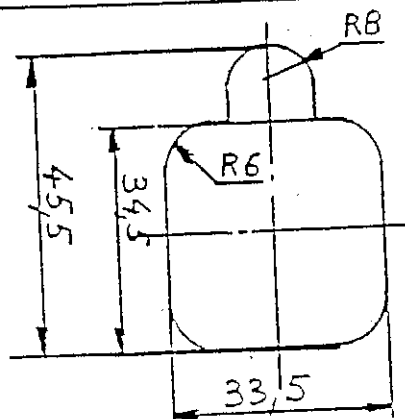
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

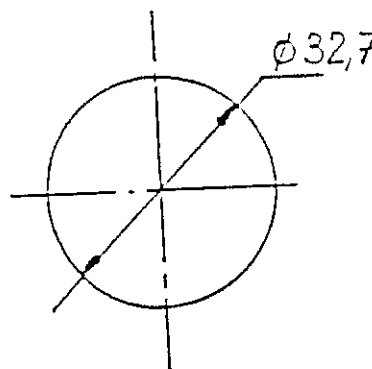
I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



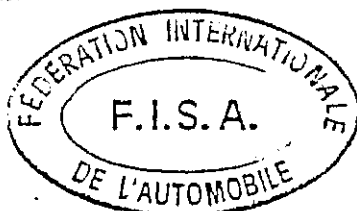
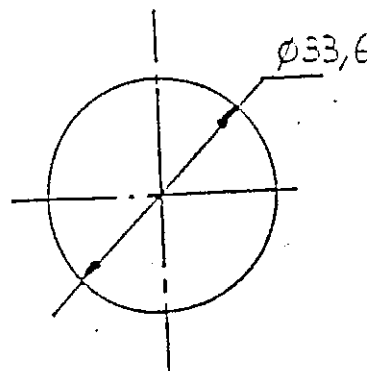
II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



PEUGEOT

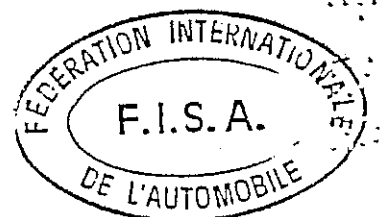
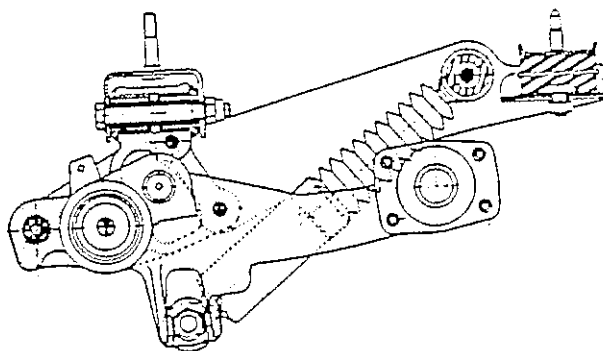
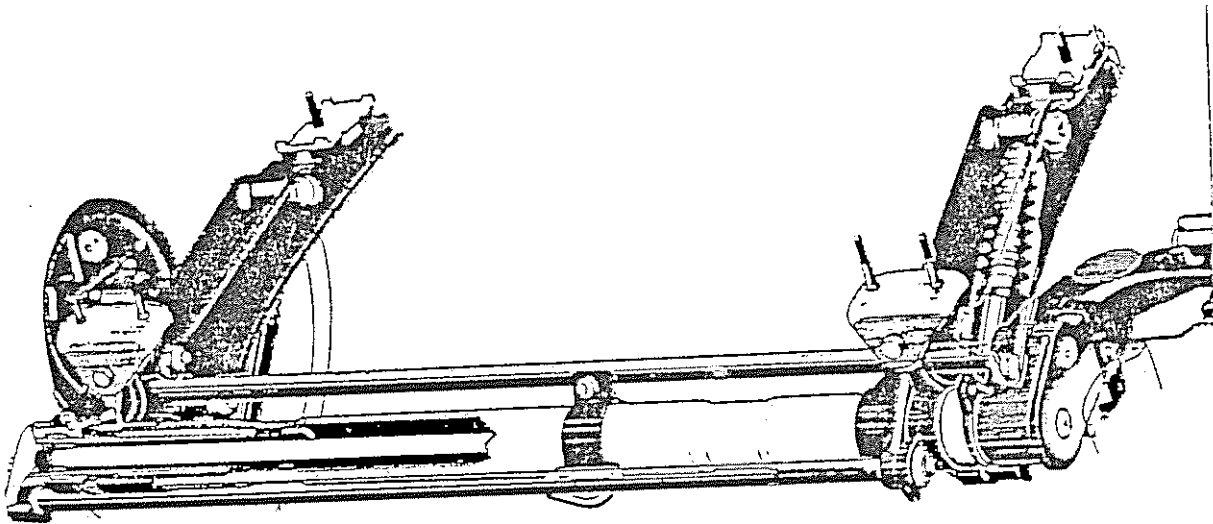
Modèle  
Model 205 GTI 1900

N° Homol.

A-5325

Suspension / Suspension

- ✓ Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

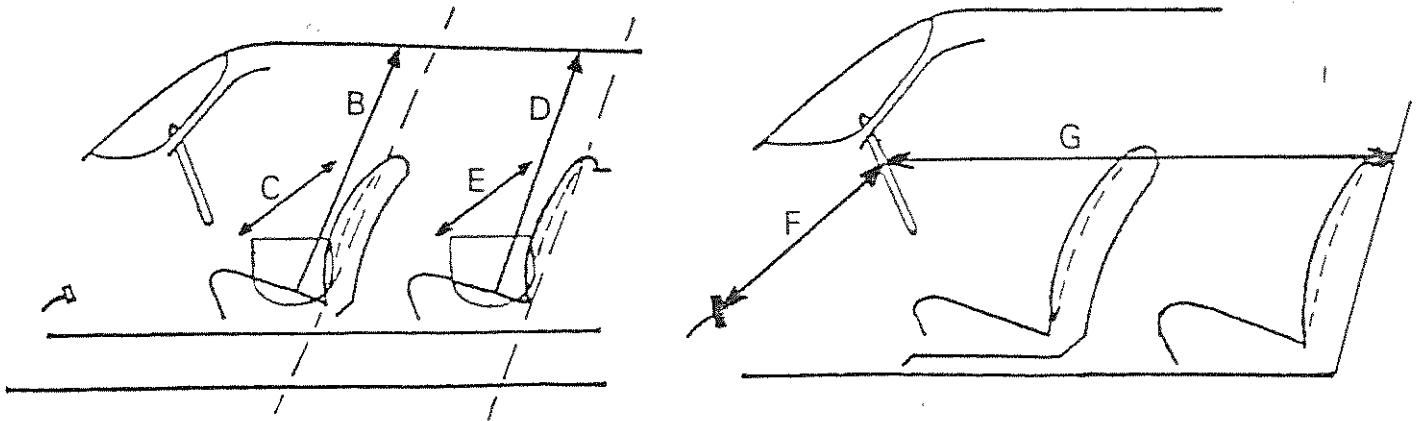
Homologation N°

A - 5325

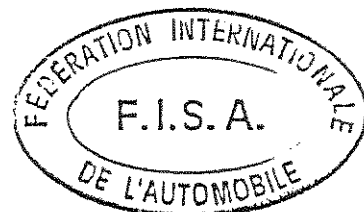
Groupe **A/B**  
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1900  
Make PEUGEOT Model 205 GTI 1900

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	943	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1310	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	928	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1305	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	575	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1683	mm
H = F+G =	2258	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

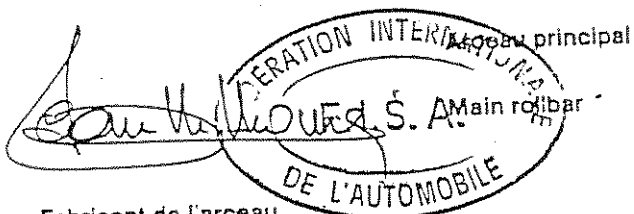
VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1<sup>er</sup> FEV 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE



Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant  
Front rollbar

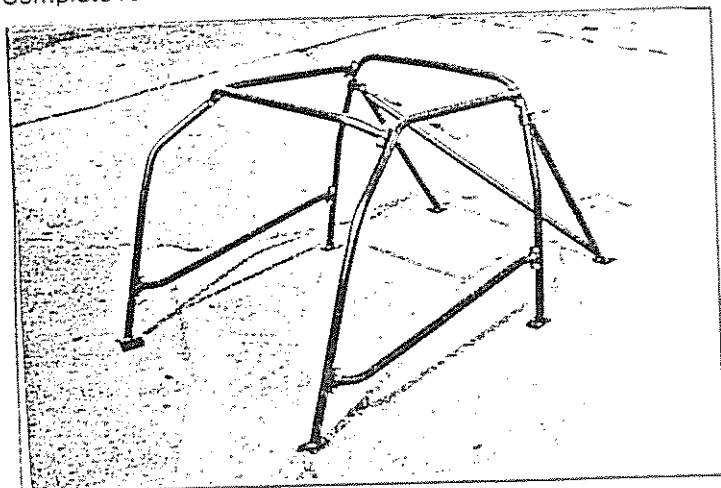
Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau Material	STEEL*	STEEL* / STEEL*	STEEL*
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm <sup>2</sup>	17.3 kg/mm <sup>2</sup> / 17.3 kg/mm <sup>2</sup>	17.3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm <sup>2</sup>	31.5 kg/mm <sup>2</sup> / 31.5 kg/mm <sup>2</sup>	31.5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg	* BS 980 CDS2 (WELDED)	

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 6 et 7)  
Longitudinal struts optional (Photos 6 and 7)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, DIRECTEUR, PEUGEOT TALBOT SPORT

que  
ke

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI

N° Homol. 4-5325

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

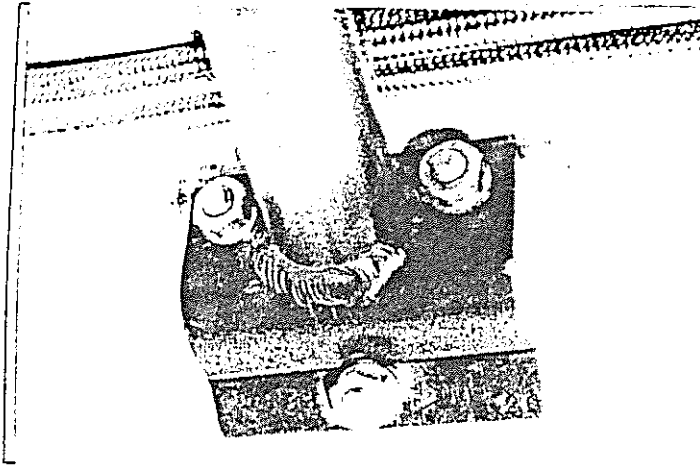


Photo 2

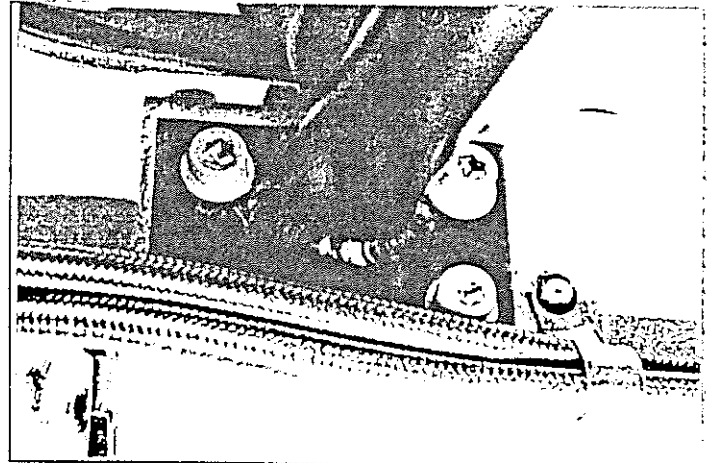


Photo 3

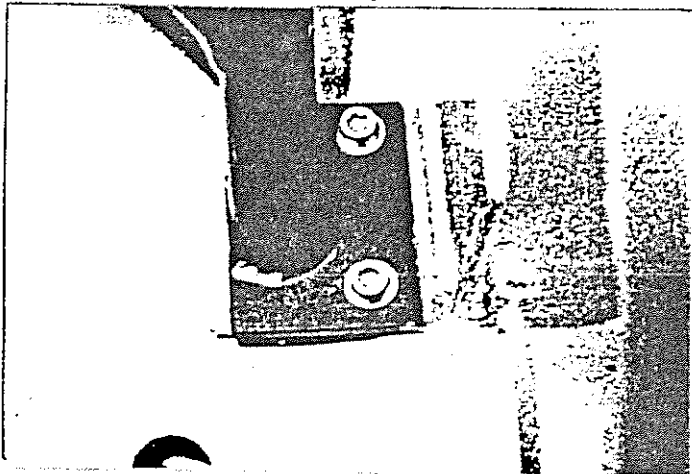


Photo 4

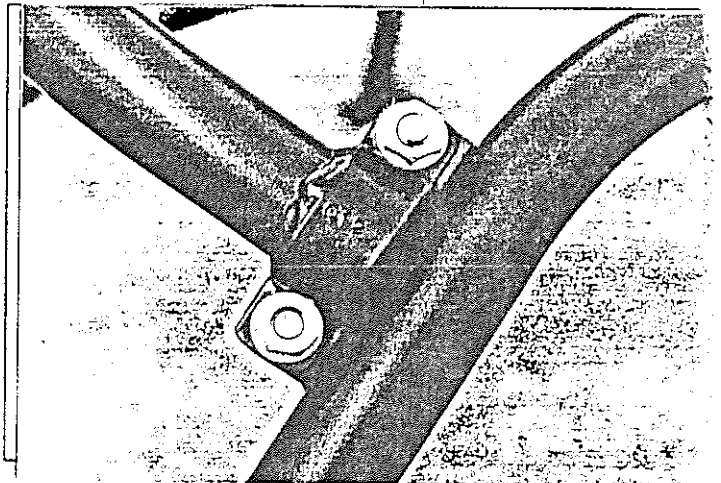


Photo 5

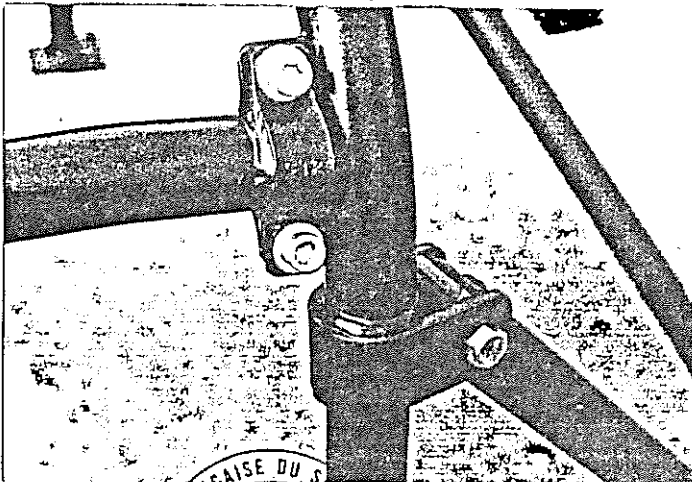
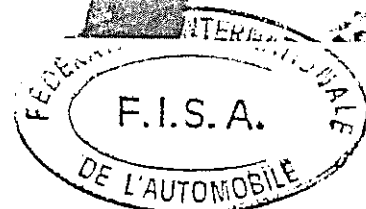
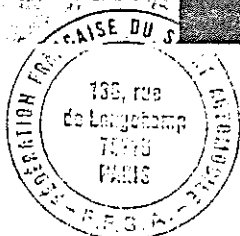
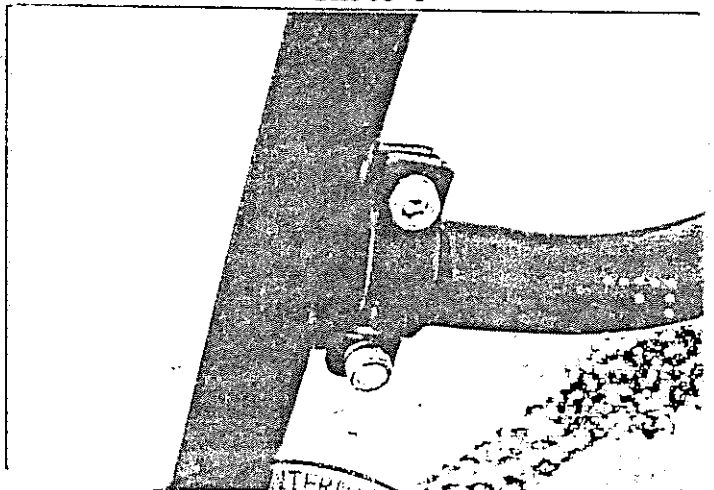


Photo 6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5325

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

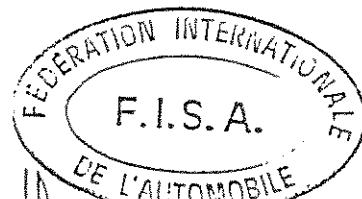
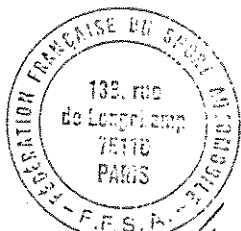
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 FEV. 1987 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>Triangle avant renforcee - Photo 1.</p> <p>Fixation superieure d'amortisseur renforcee - Photo 2.</p> <p>Frein - Pedalier avec 2 maitres cylindres et reglage de la repartition - Photo 3.</p> <p>Alesage de maitre cylindre <math>\emptyset</math> 15.87 mm  <math>\emptyset</math> 17.78 mm  <math>\emptyset</math> 19.05 mm  <math>\emptyset</math> 20.64 mm  <math>\emptyset</math> 22.22 mm  <math>\emptyset</math> 25.40 mm</p> <p>Servo frein - non.</p>
	803	<p>Frein a main hydraulique - Photo 4.</p>



*[Handwritten signature]*

Marque  
 make

PEUGEOT

Modèle  
 Model

205 GTI

N° Homol. A-5325

N° Ext. 02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

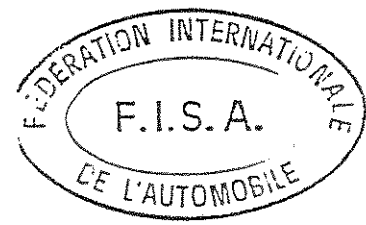
Frein

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- f) Freins à tambours  
Drum brakes
  - f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter
  - f2) Nombre de mâchoires par roue  
Number of shoes per wheel
  - f3) Surface de freinage  
Braking surface
  - f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes
- g) Freins à disques  
Disc brakes
  - g1) Nombre de sabots par roue  
Number of pads per wheel
  - g2) Nombre d'attiers par roue  
Number of calipers per wheel
  - g3) Matériau des attiers  
Caliper material
  - g4) Épaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
  - g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
  - g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
  - g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoes rubbing surface
  - g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
  - g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
  - g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Photo 5

Photo 6

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
35 ou 38.1 mm	32,36,38.1 ou 41.3 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1
Aluminium	Aluminium
20.1 mm	10.2 mm
262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)
262 mm	264 mm
176 mm	182 mm
114 mm	68.6 mm
591.69 cm <sup>2</sup>	574.47 cm <sup>2</sup>



ue  
e

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI

N° Homol.

A - 5325

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02V0

Photo 1

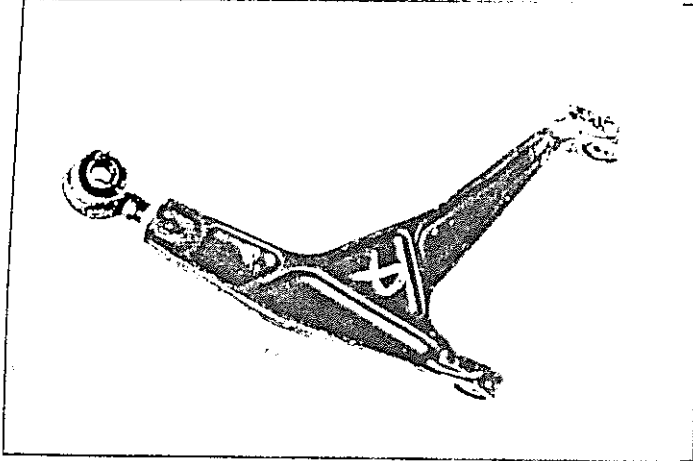


Photo 2

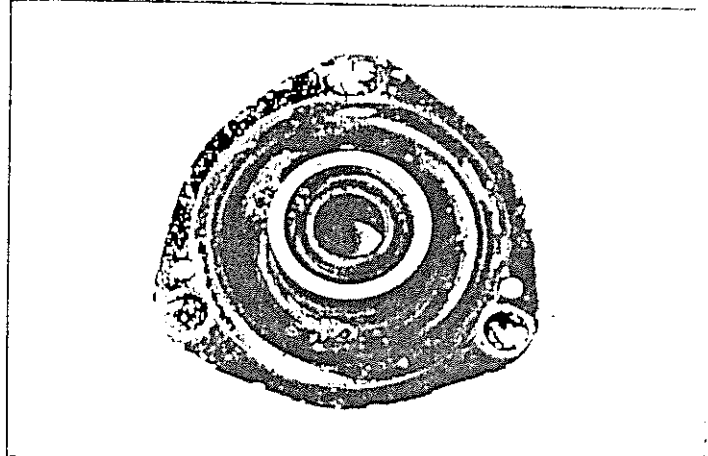


Photo 3

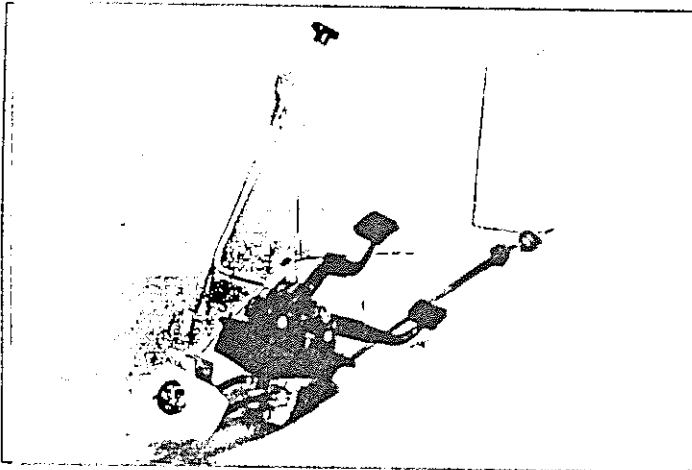


Photo 4

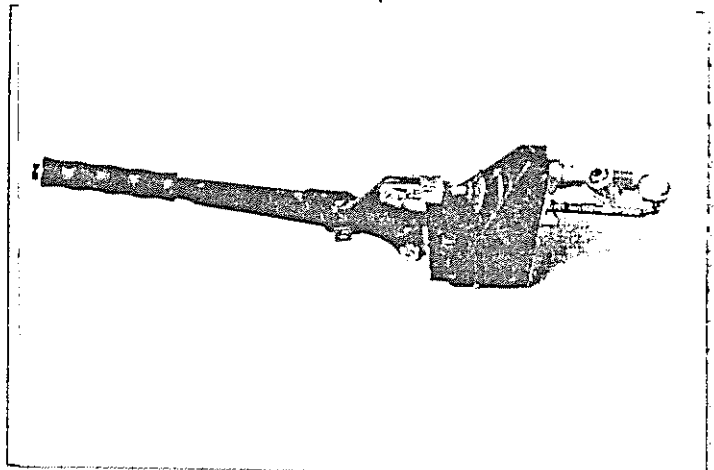


Photo 5

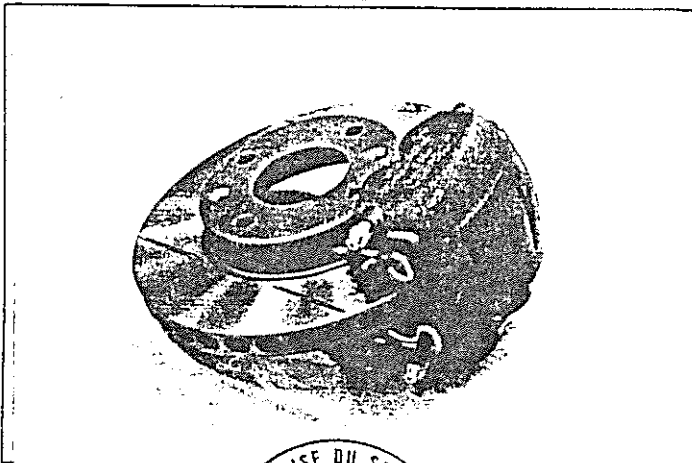
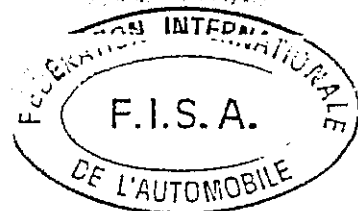
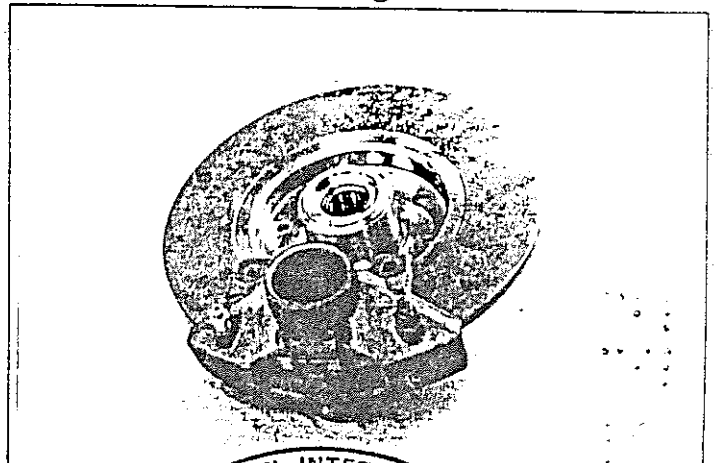


Photo 6



Marque  
Modèle

PEUGEOT

Modèle  
Model

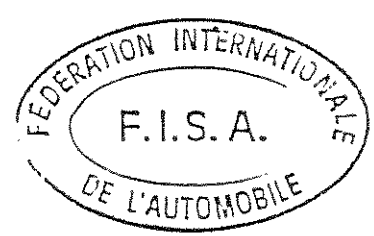
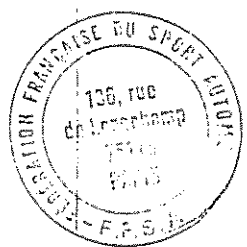
205 GTI 1,9

N° Homol. A-5325

04 / 04 VO

N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	- direction assistée	PHOTO 14
		- rapport de direction :	
		22,3 / 1	
		19,11 / 1	
		16,72 / 1	
		14,86 / 1	
	803	- pédalier double maître cylindres avec palomier	PHOTO 15 PHOTO 16
		Ø 15,87	
		17,78	
		19,05	
		20,64	
		22,22	
		25,40	
	606	- transmissions renforcées	PHOTO 17
	803	- frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	PHOTO 18 PHOTO 25
		Ø des pistons 15,87	
		c) servo frein : non no	
	803	assistance : oui yes	
		- hydrauvac BENDIX	



PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1.9

N° Homol

A-5325

N° Ext.

04/04 V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1

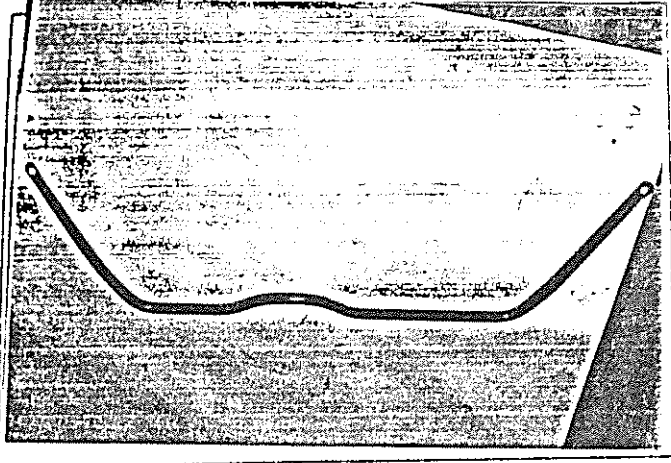


PHOTO 2

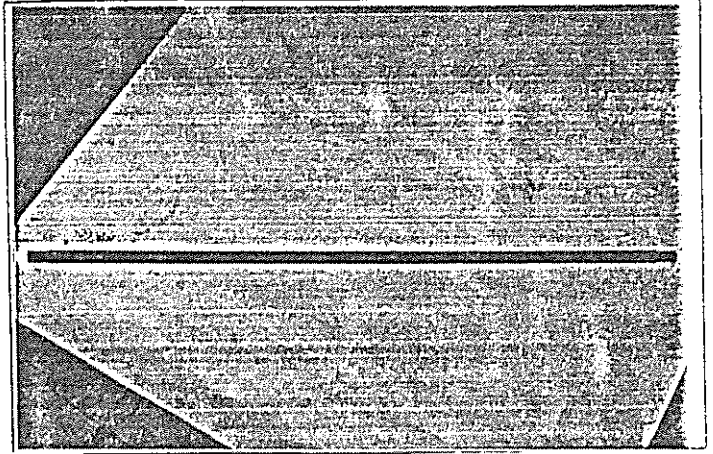


PHOTO 3

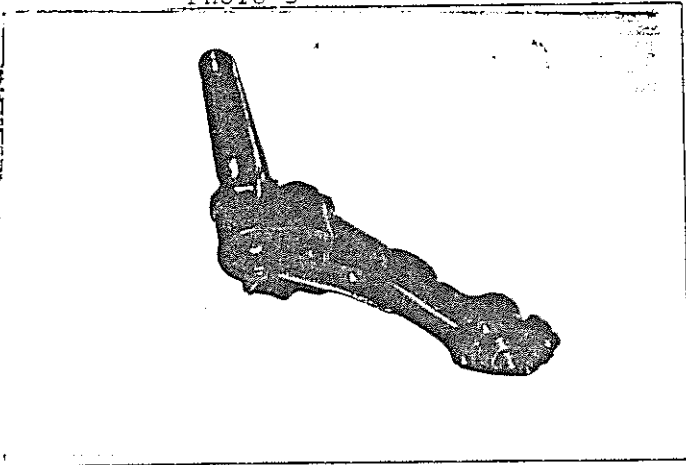


PHOTO 4

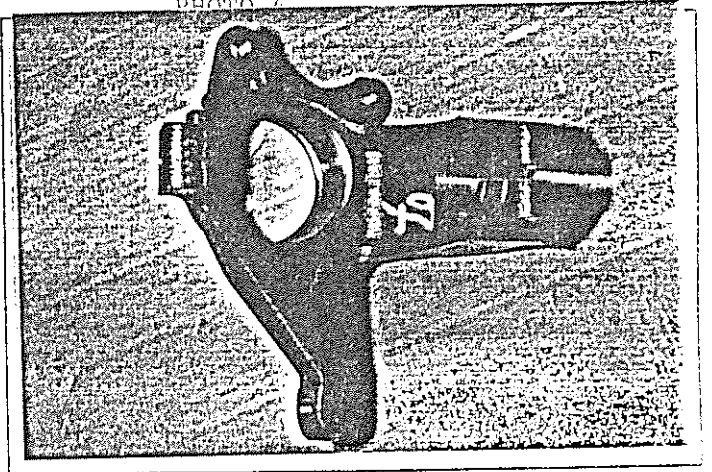


PHOTO 5

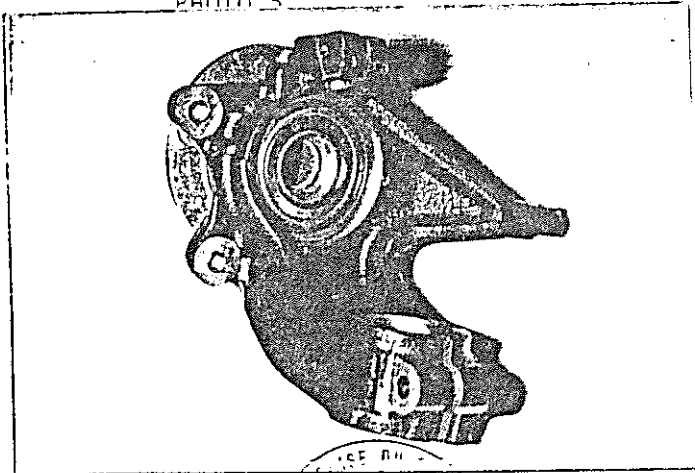
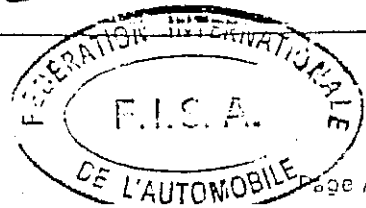
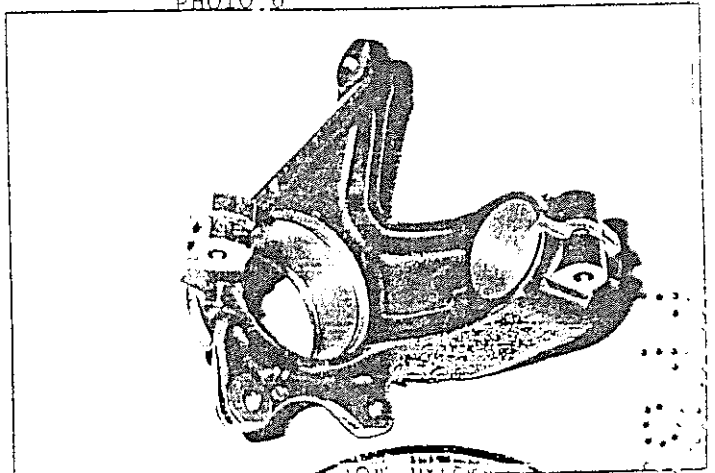


PHOTO 6





PEUGEOT

Modèle

Model 205 GTI 1.9

N° Homol

A-5325

N° Ext.

04/04 V0

OTOS / PHOTOS

PHOTO 7

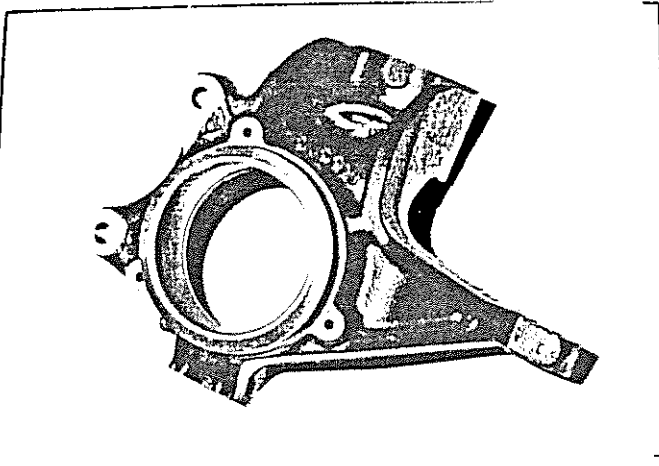


PHOTO 8

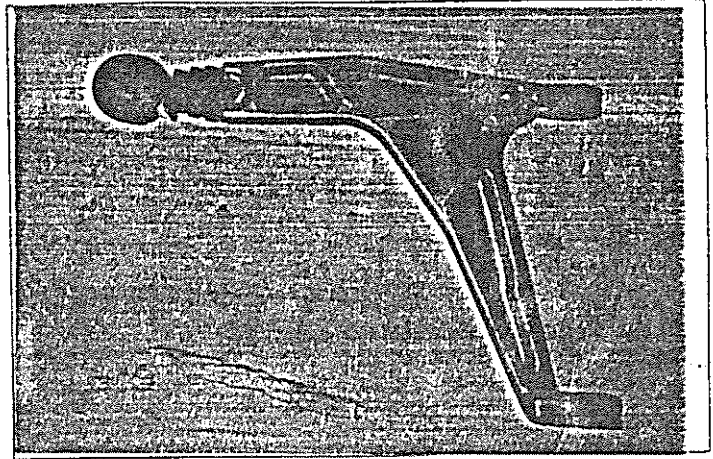


PHOTO 9

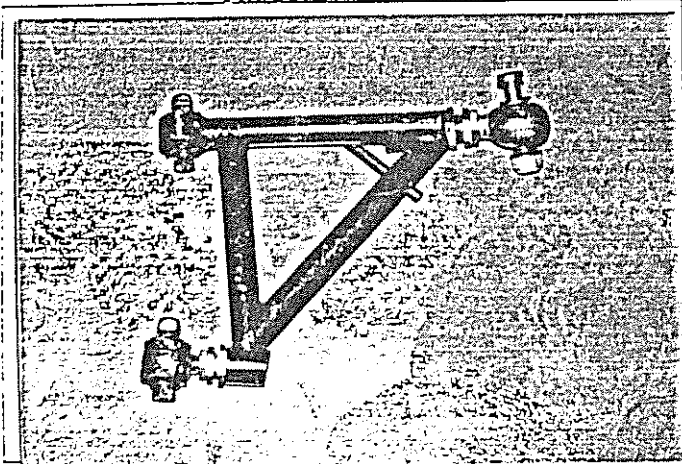


PHOTO 10

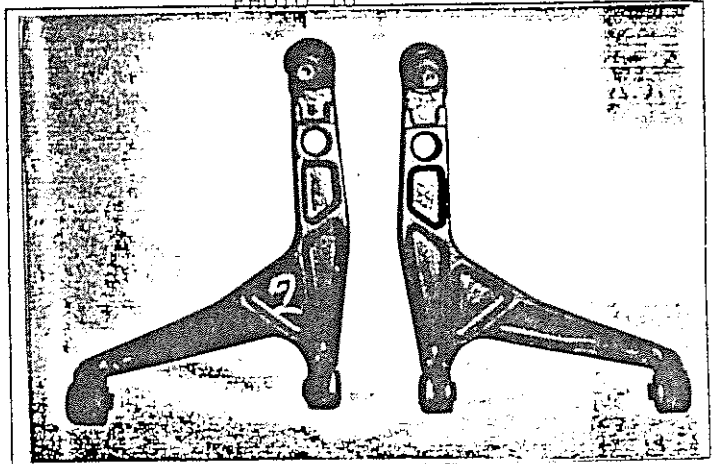


PHOTO 11

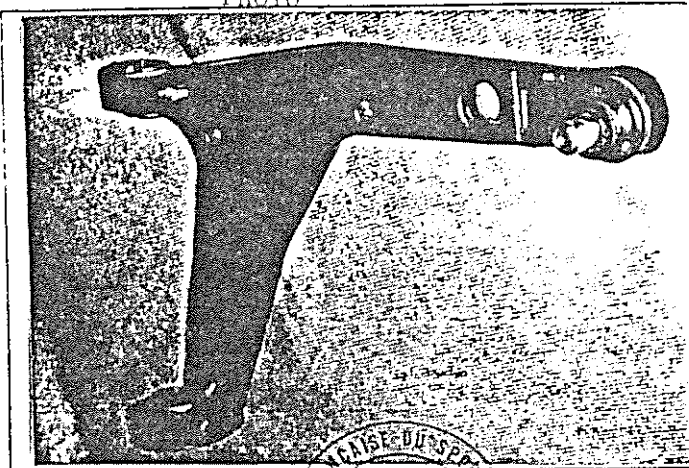
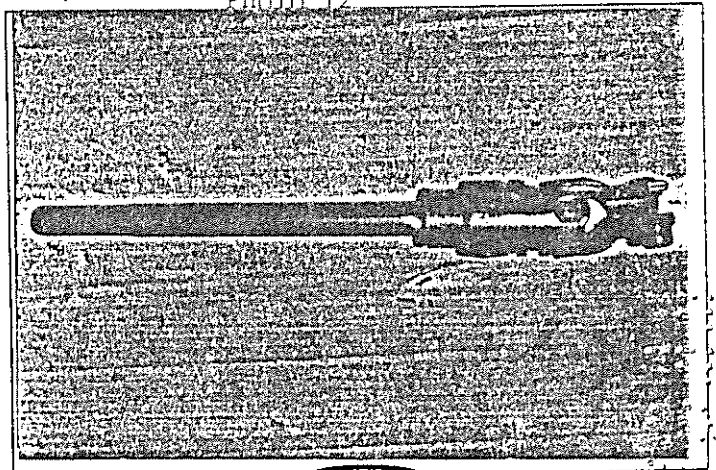


PHOTO 12





PEUGEOT

Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol.

A-5325

N° Ext.

04 / 04 V0

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 14

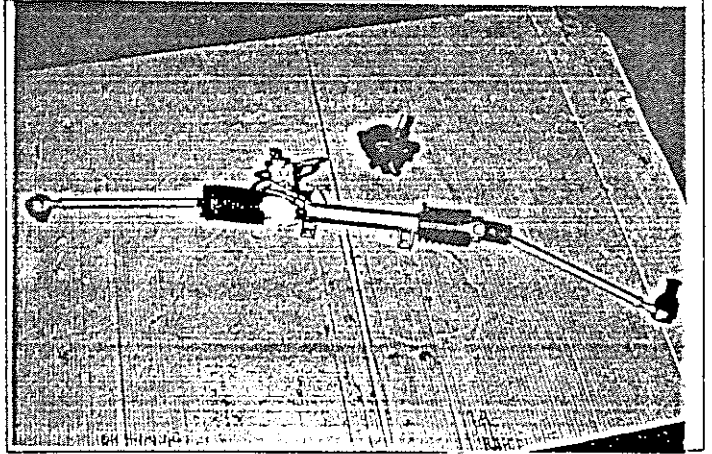


PHOTO 15

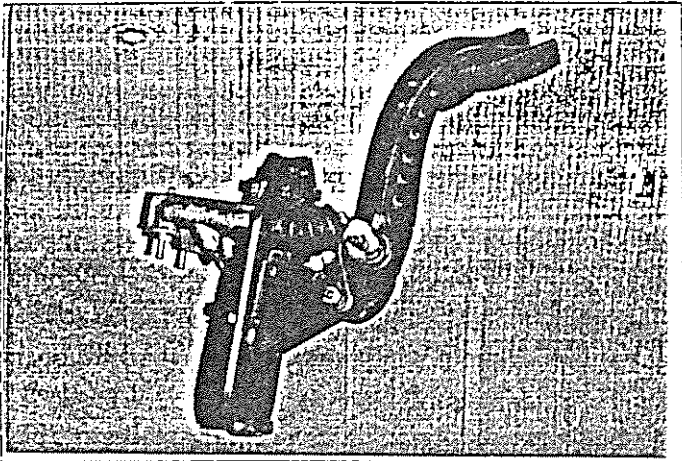


PHOTO 16

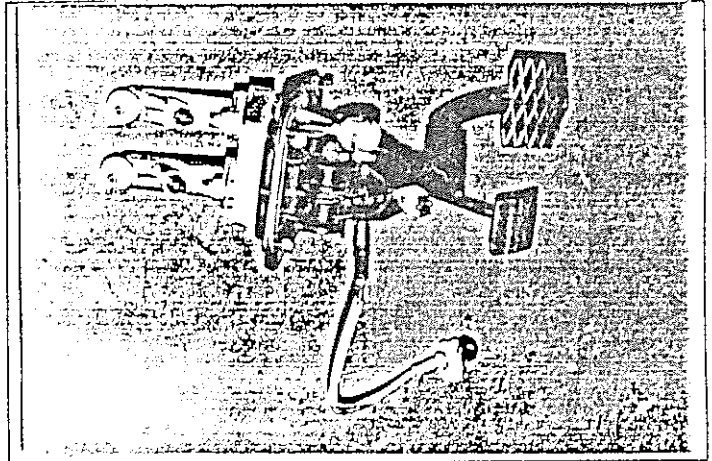


PHOTO 17

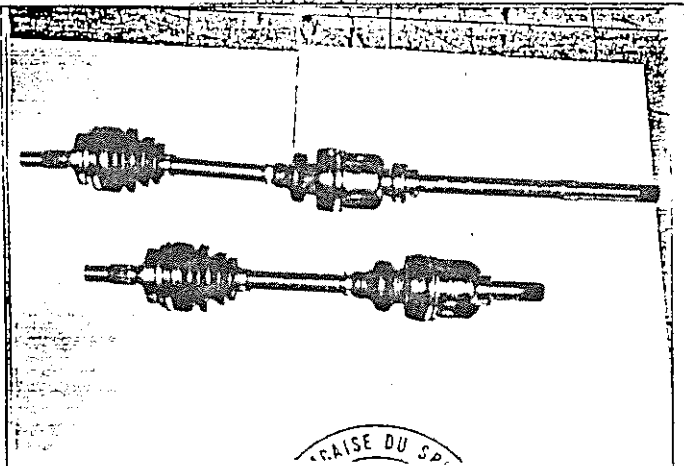


PHOTO 18

