



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5366

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5366 (17/01 ET)

Homologation valable dès le _____ en groupe N
Homologation valid as from 01 AVR. 1990 in group _____

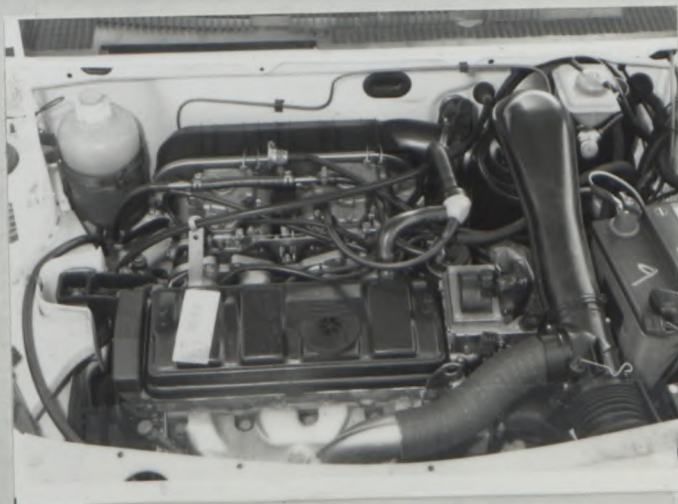
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT CONDUIT ET MELANGEUR

PHOTO E





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 JUL. 1988**en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model 205 RALLYE

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1293,55 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassisTôle d'acier monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5

Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3705 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1585 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured AXE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1585 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1576 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2420 mm \pm 1% b) Gauche:
Left: 2420 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 680 mm \pm 1% b) AR:
Rear: 605 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1683 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal Avant, incliné de 6° vers l'avant
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type
Supercharging ~~yes~~/no; type /
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 323,4 cm³ b) Totale
b) Total 1293,55 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 1299 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: _____
Sleeves: yes/~~no~~ Type: HUMIDE

314. Alésage
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 75,16 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 73,2 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 Pièces
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 112,3 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 550 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau FONTE
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 50 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE D'ALUMINIUM
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 9150 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Vilebrequin: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3525 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type Horizontaux, double corps c) Marque et modèle WEBER 40 DC OM
Type _____ Make and model _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 34 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Camshaft:

Number 1

b) Emplacement

Location EN TETE

c) Système d'entraînement

Driving system Courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation CULBUTEUR

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet 10,8 mm

Echappement

Exhaust 10,8 mm

avec jeu de

with clearance 0 mm

0 mm

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold ALLIAGE D'ALUMINIUM CAOUTCHOUC ET ACIER

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 4

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 39,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8⁰ 0,2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 112⁺ 1,5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 31,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8⁰ - 0,2 mm
Maximum diameter of the valves 31,4 mm Diameter of the valve stem 8⁰ - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 112⁺ - 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve 112⁺ - 1,5 mm Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage: a) Type Batterie bobine distributeur
Ignition system: Type Batterie bobine distributeur
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type CARTER HUMIDE Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière
Fuel tank: Number 1 Location Sous coffre arrière
c) Matériau Plastique d) Capacité maximum 50 L
Material Plastique Maximum capacity 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE
Clutch: Drive system CABLE
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location TRANSVERSALE AV.

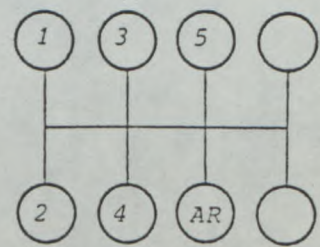
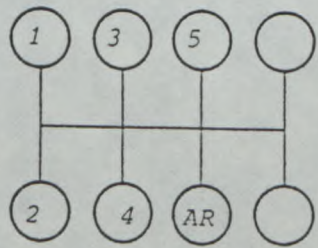
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	XX				3,416	41/12	X
2	1,950	39/20	XX				2,357	33/14	X
3	1,357	38/28	XX				1,800	36/20	X
4	1,054	39/37	XX				1,466	44/30	X
5	0,853	35/41	XX				1,206	41/34	X
AR/R	3,583	43/12					3,583	43/12	
Cons-tante									
Cons-tant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Couple à axe parallèle</u>	_____
<u>4,285</u>	_____
<u>60/14</u>	_____
<u>/</u>	_____

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joints homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur.
Type of suspension: b) AR / rear Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 RALLYE
 Model _____

N° Homol. A-5366

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT

b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders 1 Tandem Bore 20,6 et 20,6 mm

c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type TEVES, DBA à dépression
 Power assisted brakes yes/no Make and type TEVES, DBA à dépression

d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Compartment moteur
 Braking adjuster yes/no Location Compartment moteur

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
mm	2
cm ²	226 cm ²
mm	40 mm
2	mm
1	mm



Marque PEUGEOT
 Make

Modèle 205 RALLYE
 Model

N° Homol. A-5366

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALU + FONTE</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h1) Système de commande

Command system câble

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Centrale au plancher

h3) Effet sur roues

~~x~~AV AR

On which wheels

~~x~~FRONT Rear _____

804. Direction: a) Type

Steering: Type crémaillère et pignon

b) Rapport

Ratio 22,1/1

c) Servo-assistance

~~x~~oui/non

Power assisted

~~x~~yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

a) Ventilation oui/~~non~~

b) Chauffage oui/~~non~~

Interior: Ventilation yes/~~no~~

Heating yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~x~~oui/non

f1) Type

Sun roof optional ~~x~~yes/no

Type _____ / _____

f2) Système de commande

Command system _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

AV/Front: Manivelle

Opening system for the side windows:

AR/Rear: _____ / _____

902. Extérieur:

a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR

oui/~~non~~

Rear tailgate

yes/~~no~~

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front: TOLE D'ACIER

AR/Rear: _____ / _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A - 5366
Make _____ Model _____

d) Matériau du capot AV
Front bonnet material TOLE D'ACIER

e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material " "

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material " "

g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE

h) Matériau de la lunette AR
Rear window material " TREMPE

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material _____

k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear " "

l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIQUE POLYCARBONATE

m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper " POLYCARBONATE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Rapport de pont supplémentaires :

605 c) 59/13 63/16 62/13 65/16 64/17 62/18

605 b) 4,538 3,937 4,769 4,062 3,764 3,444

321 e) angle entre soupape ADM et ECH = (33°)

804 b) rapport de direction 28,1/1
19,11/1
16,72/1
14,86/1



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

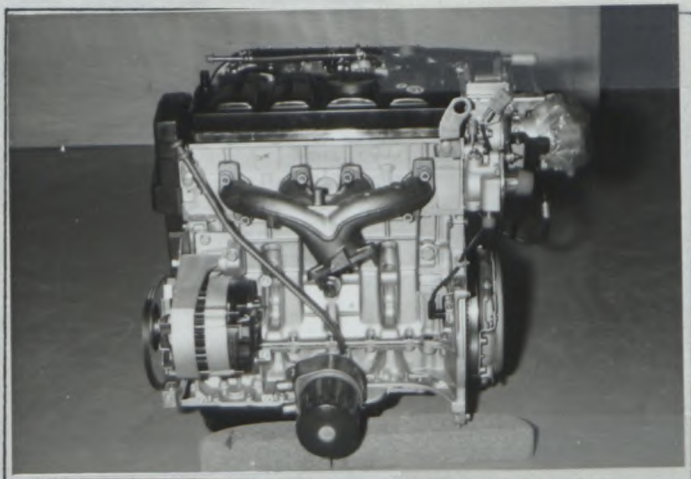
N° Homol.

A-5366

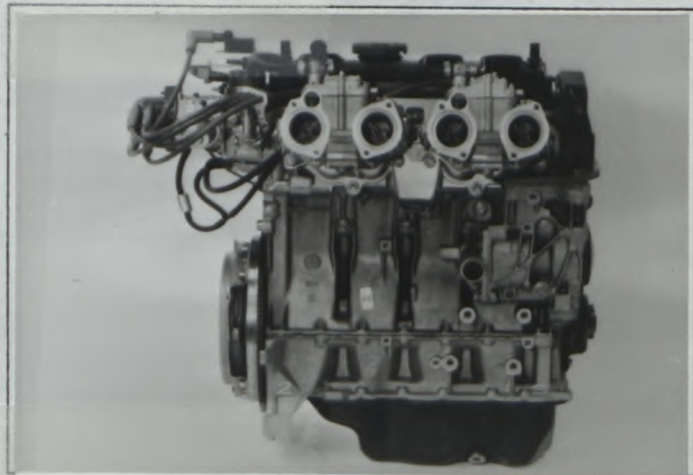
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

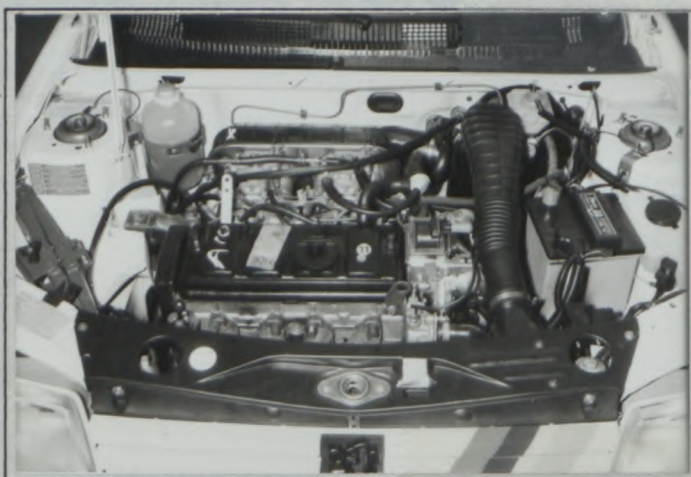
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



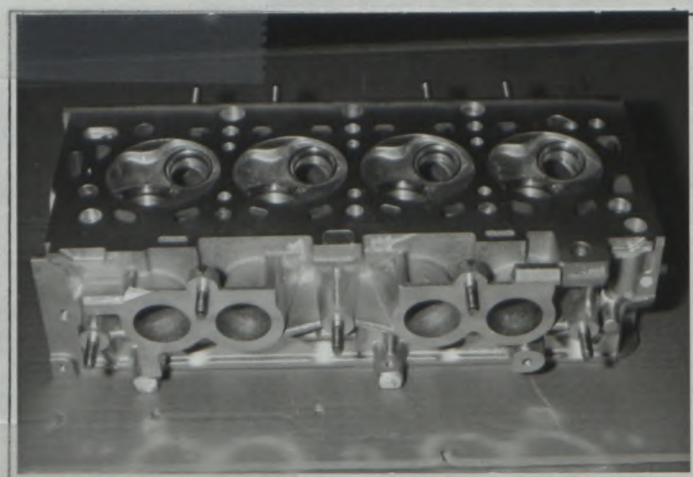
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

PEUGEOT

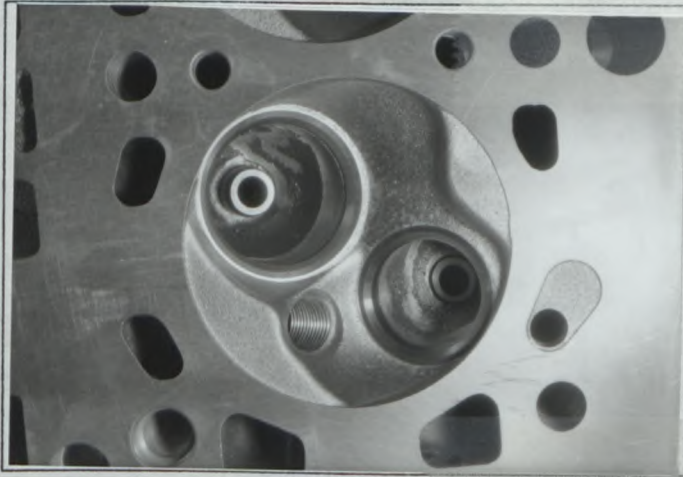
Modèle
Model

205 RALLYE

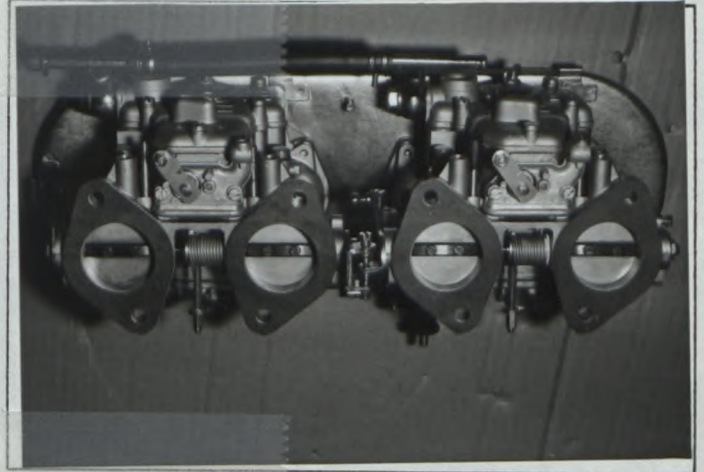
N° Homol.

A-5366

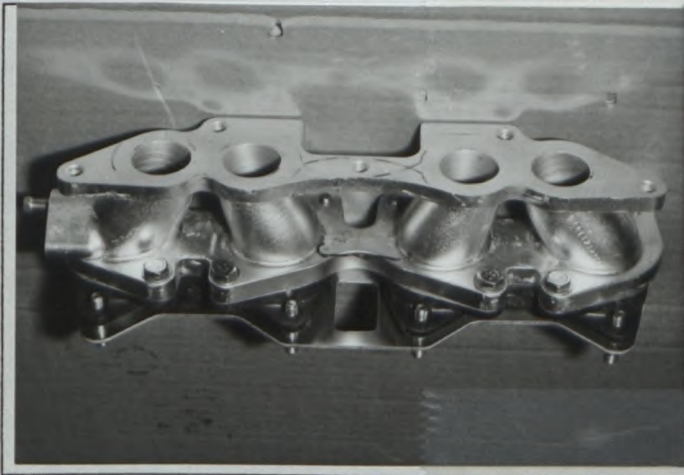
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



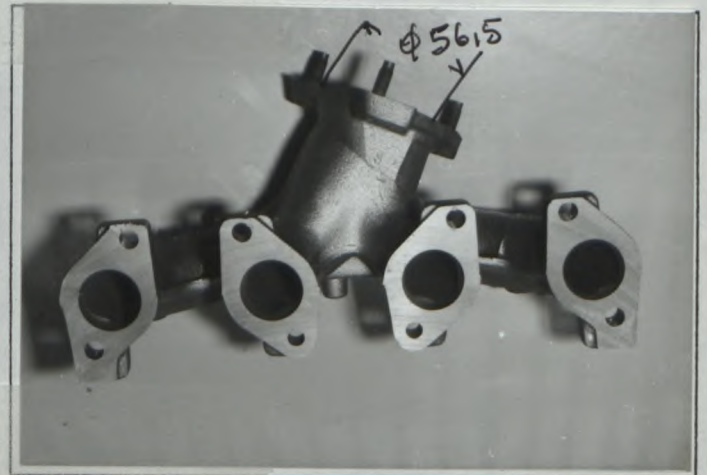
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

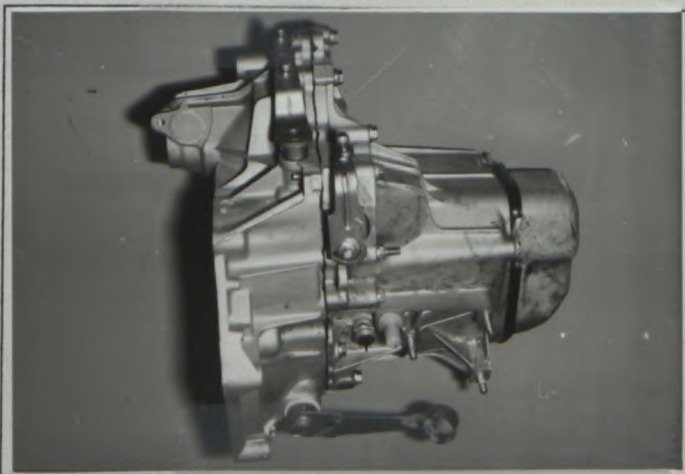


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



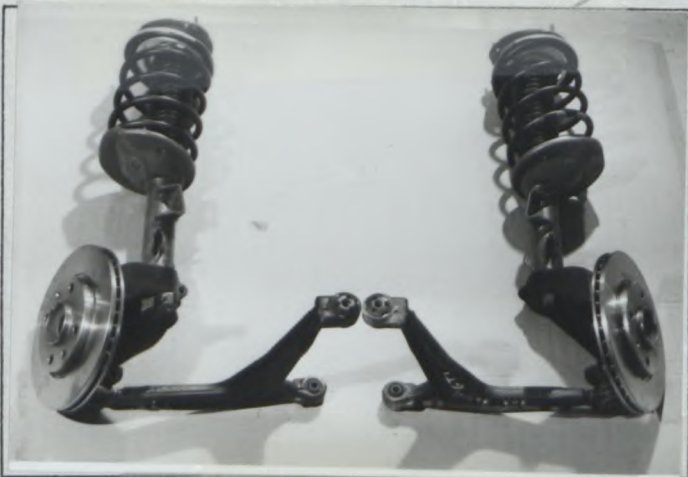
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

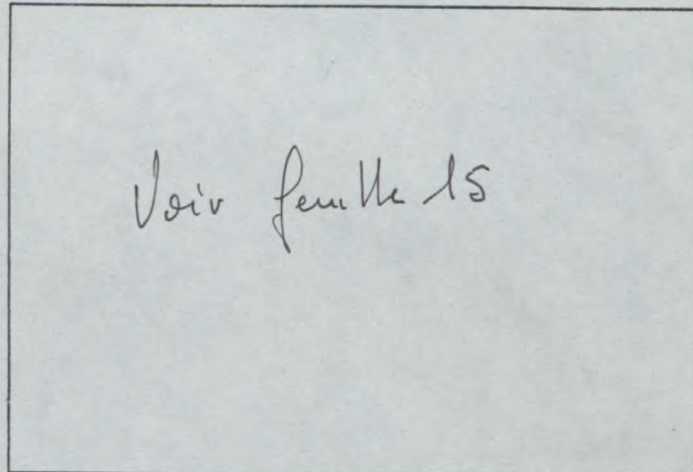


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

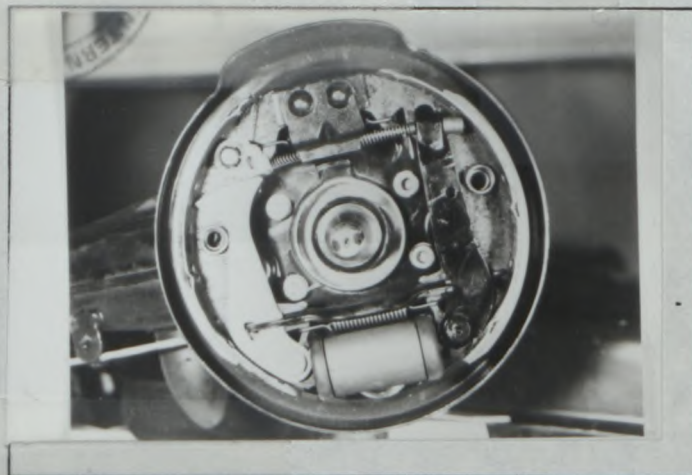


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof

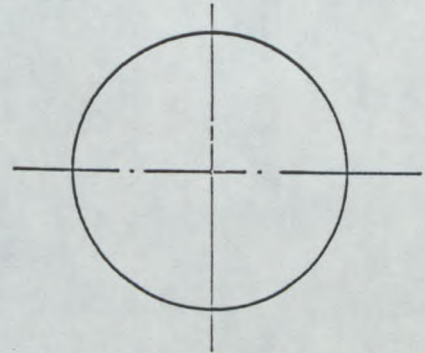


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

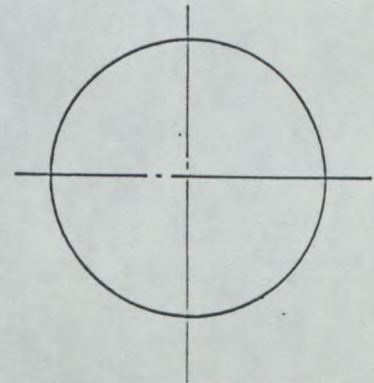
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

∅ 35,5



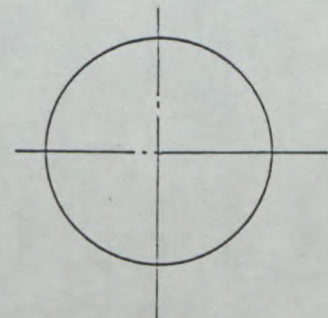
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

∅ 35



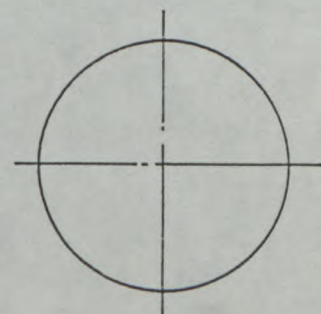
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

∅ 27,5



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

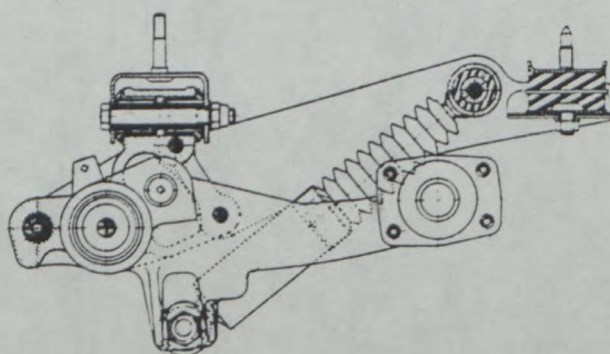
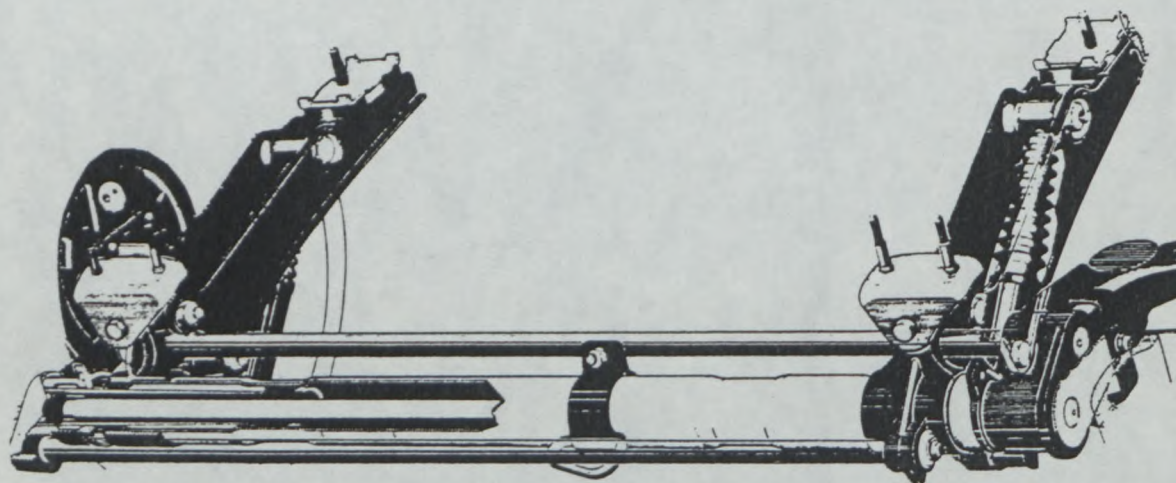
∅ 32,5



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

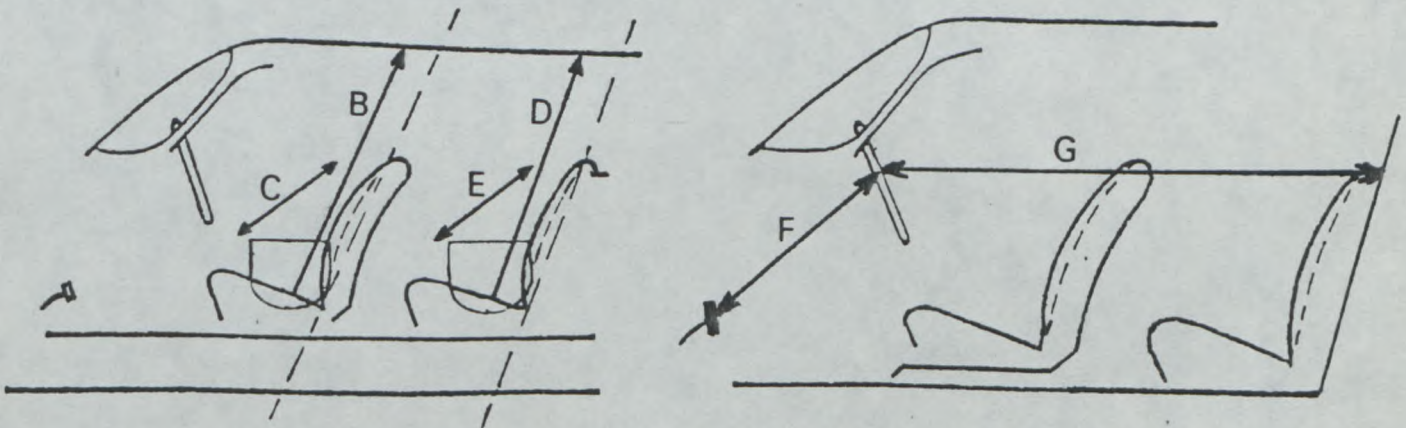
Homologation N°

A - 5366

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE
Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>943</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1310</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>928</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1305</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>575</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1683</u>	mm
H = F+G =	<u>2258</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

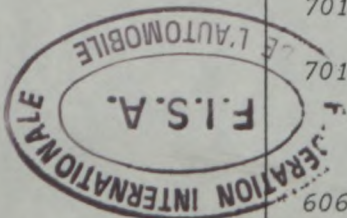
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Triangle avant renforcé 1	Photo n°1
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°2
	701	Triangle avant renforcé	Photo n°3
	701	Fixation supérieure de suspension	Photo n°4
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°5
	706	Barre anti roulis avant	Photo n°6
	706	Barre anti roulis arrière	Photo n°7
	804	Tube de direction	Photo n°8
	804	Direction assistée (22,3/1 (19,11/1 (16,72/1 (14,86/1	Photo n°9
	701	Bras arrière renforcé	Photo n°10
	701	Pivot avant renforcé	Photo n°11
			12
			13
	606	Transmissions renforcées	Photo n°14
	803	Entretoise de pédalier	Photo n°15



Marque
Make

Modèle
Model

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **01/01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de commande de BV	Photo n°16
	701	Entretoise de roue	Photo n°17 18
	803	Frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	Photo n°19
	803	Frein à main hydraulique	Photo n°20
	803	Répartiteur réglable de l'habitacle	Photo n°21
	803	Maitre cylindre tendem sans assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 -	
	803	Maitre cylindre tendem et assistance 803 B1 : alésage 15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 - 803 C1 : Marque et type, DBA ou TEVES.	
	803	Pédalier double maitre cylindre avec répartiteur mécanique . 803 B : Nombre de maitre cylindre : 2 803 B1 : Alésage : Ø15,87 - 17,78 - 19,05 - 20,64 22,22 - 25,40 - 28,57 803 C : Assistance : non 803 D : Répartiteur : oui 803 D1 : Emplacement dans l'habitacle	Photo n°22 23
	803	803 C : Assistance :oui 803 C1 : Hydraulvac Bendix	Photo n° 24





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N° 25-26-27-28
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>41,2-38,1</u> mm	_____ mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm²	_____ cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>28,2</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>315</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>315</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>220</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>133</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>798,96</u> cm²	_____ cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

01/01Vo

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe **A**
in group

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

PHOTO N°25-26-27-28

e) Nombre de cylindres par roue.
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

41,2-38,1 mm

mm (± 1.5 mm)

cm²

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

Aluminium

28,2 mm

303 mm (± 1 mm)

303 mm

205 mm

131 mm

oui/non
yes/no

782 cm²

oui/non
yes/no

cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N° 25- 26-27-28
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38,1 mm	
mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	
1	

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	
22 mm	
290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
290 mm	mm
190 mm	mm
mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
754 cm ²	cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N°29
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

Avant / Front	Arrière / Rear
4	

e1) Alésage
Bore

41,2-38,1 mm	
--------------	--

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
---------------------	---------------------

f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

_____ cm ²	_____ cm ²
-----------------------	-----------------------

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

_____ mm	_____ mm
----------	----------

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

2	
---	--

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1	
---	--

g3) Matériau des étriers
Caliper material

AV / Front	AR / Rear
Aluminium	

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

28,2 mm	
---------	--

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

298 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
-----------------	-------------------

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

298 mm	_____ mm
--------	----------

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

209 mm	_____ mm
--------	----------

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

126,5 mm	_____ mm
----------	----------

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

oui/non yes/no	oui/non yes/no
-------------------	-------------------

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

709 cm ²	_____ cm ²
---------------------	-----------------------





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N°29
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

35-38 mm

mm (± 1.5 mm)

cm²

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

Aluminium

20,1 mm

256 mm (± 1 mm)

256 mm

156 mm

oui/non
yes/no

647 cm²

oui/non
yes/no





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N°30
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	_____
<u>48</u> mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____
AV / Front	AR / Rear
<u>Alu + fonte</u>	_____
<u>20,5</u> mm	_____ mm
<u>247</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>245</u> mm	_____ mm
<u>161</u> mm	_____ mm
<u>92</u> mm	_____ mm
<u>oui/non</u> yes/no	<u>oui/non</u> yes/no
<u>536</u> cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO N°31
------------------------------	--------------	----------------------------	------------

e) Nombre de cylindres par roue.
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours
Drum brakes:

1) Diamètre intérieur
Interior diameter

2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

3) Surface de freinage
Braking surface

4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____ 1 _____
_____ mm	_____ 30 _____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
_____	_____ 2 _____
_____	_____ 1 _____

AV / Front	AR / Rear
_____	Alu + fonte
_____ mm	_____ 8,1 _____ mm
_____ mm (± 1 mm)	_____ 247,5 _____ mm (± 1 mm)
_____ mm	_____ 245 _____ mm
_____ mm	_____ 155 _____ mm
_____ mm	_____ 92 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ cm ²	_____ 565 _____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO N°32

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques
Disc brakes

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoes rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

2

45 mm

mm (± 1.5 mm)

mm (± 1.5 mm)

cm²cm²

mm

mm

2

1

AV / Front

AR / Rear

Aluminium

10,2 mm

247 mm (± 1 mm)

mm

246 mm

mm

163 mm

mm

84,75 mm

oui/non
yes/nooui/non
yes/no

525,52



Marque PEUGEOT
Make _____

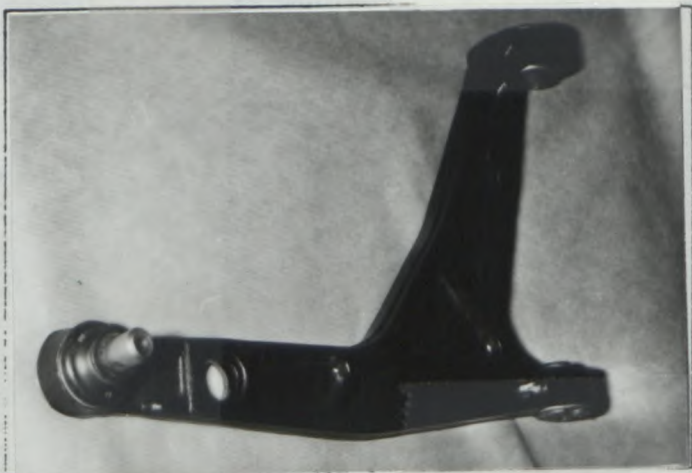
Modèle 205 RALLYE
Model _____

N° Homol A-5366

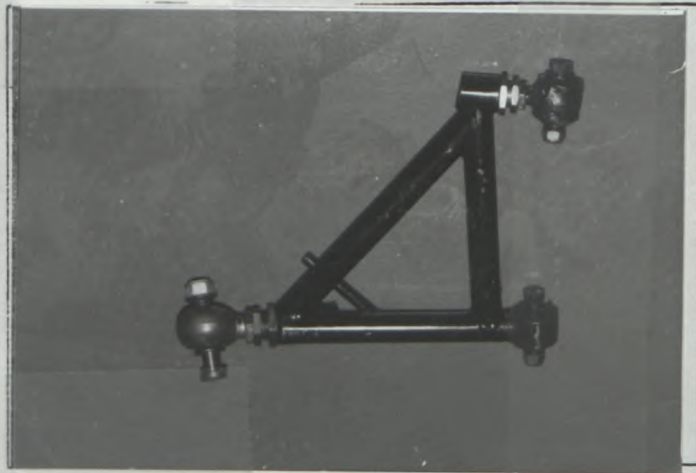
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

1



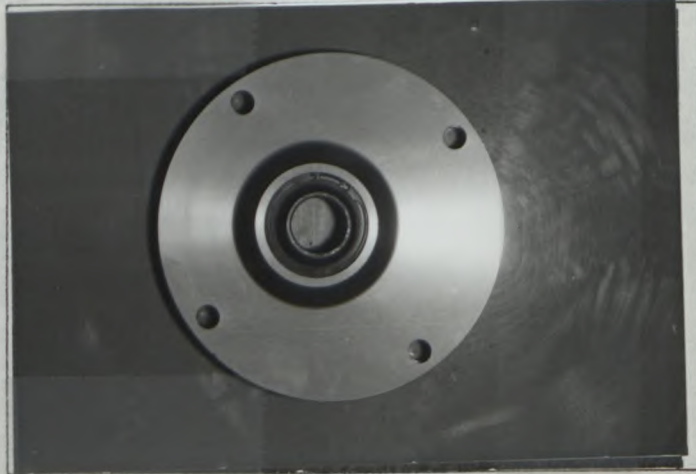
2



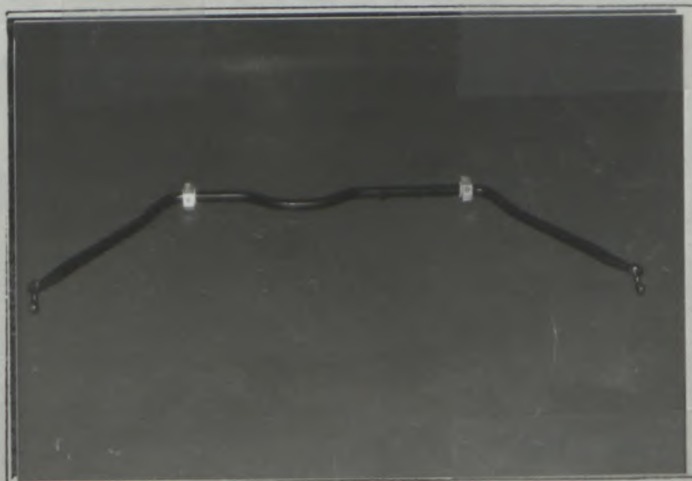
3



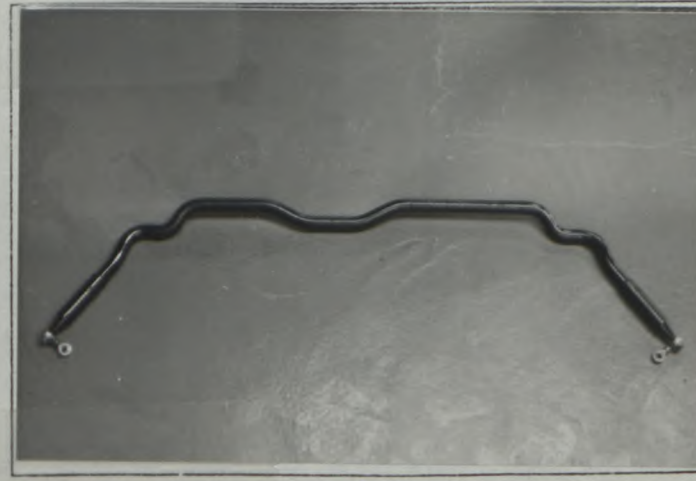
4



5



6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

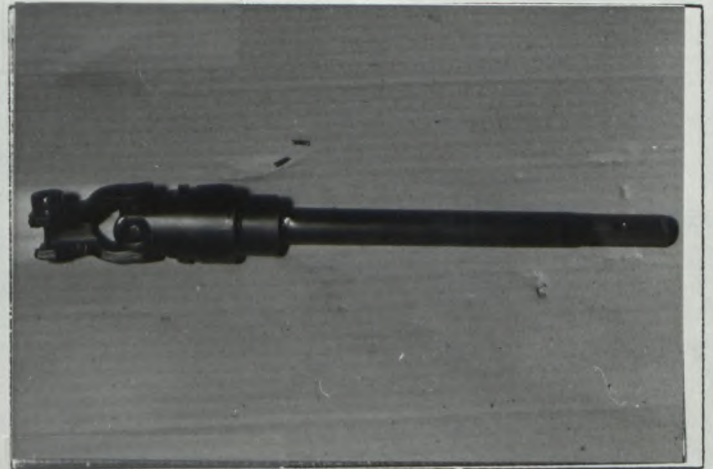
N° Ext.

01/01V0

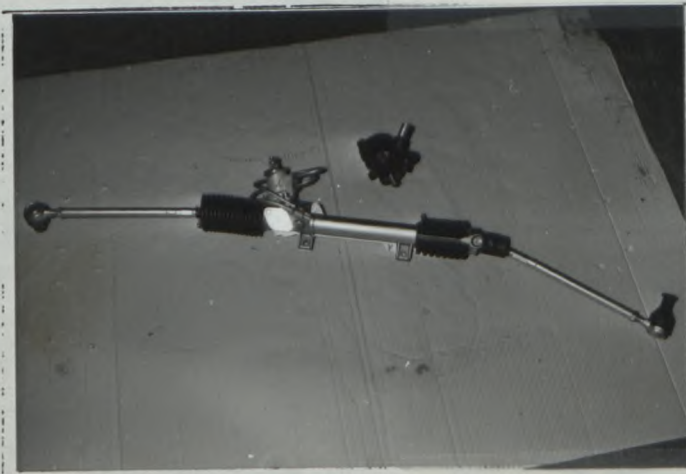
7



8



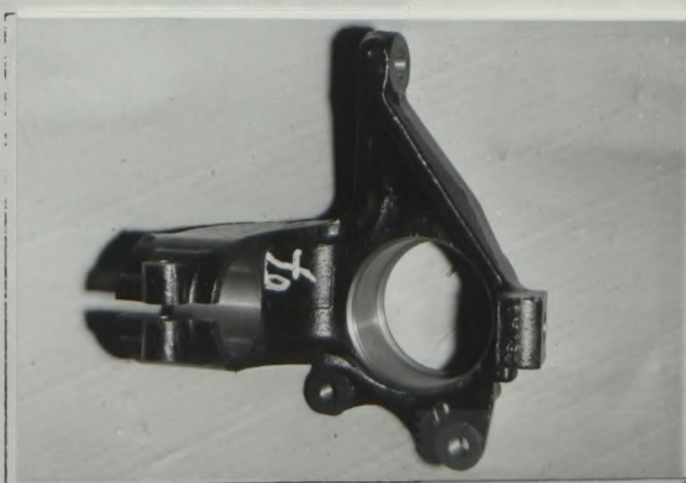
9



10



11



12



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

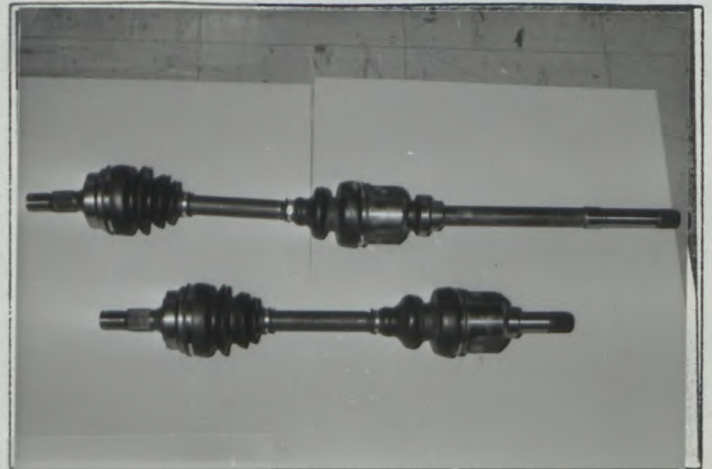
N° Ext.

01/01V0

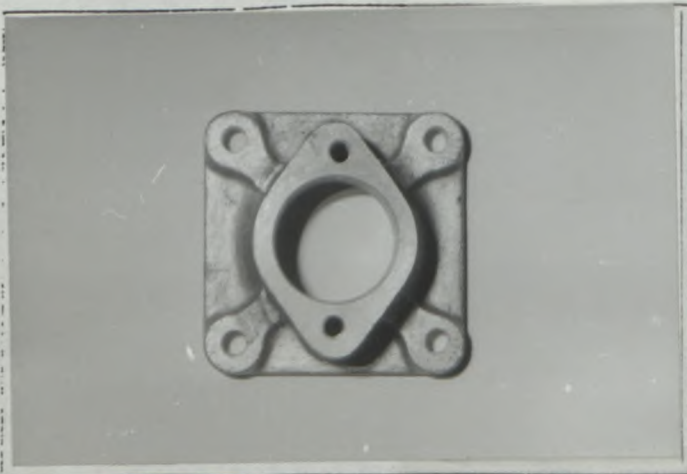
13



14



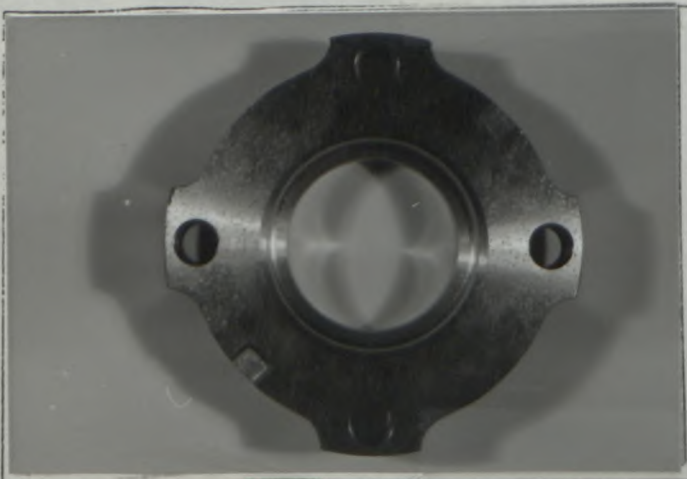
15



16



17



18



Marque PEUGEOT
Make

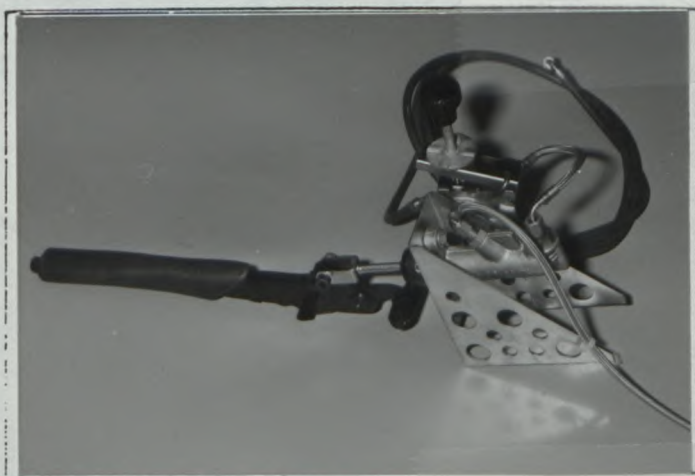
Modèle 205 RALLYE
Model

N° Homol A-5366

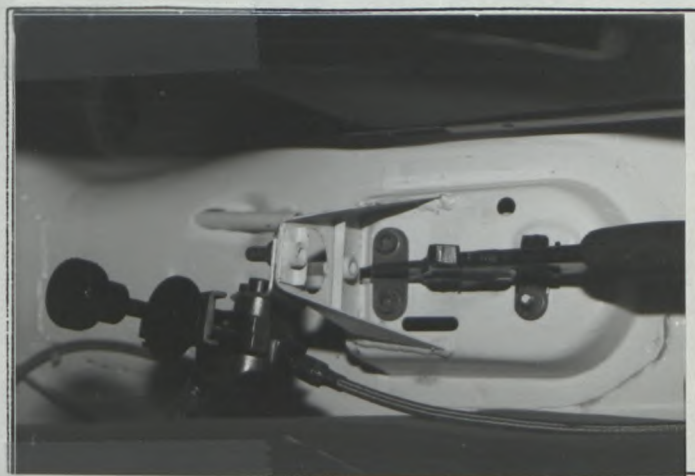
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

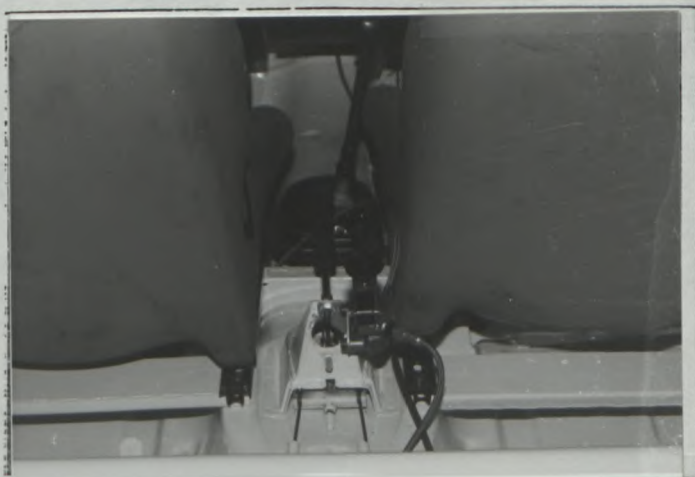
19



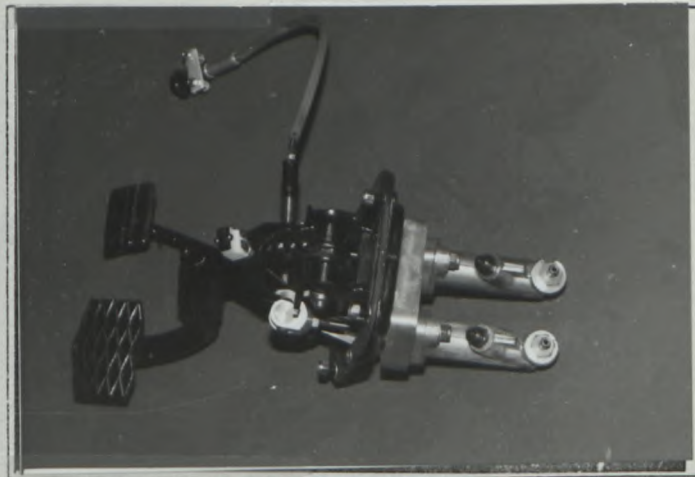
20



21



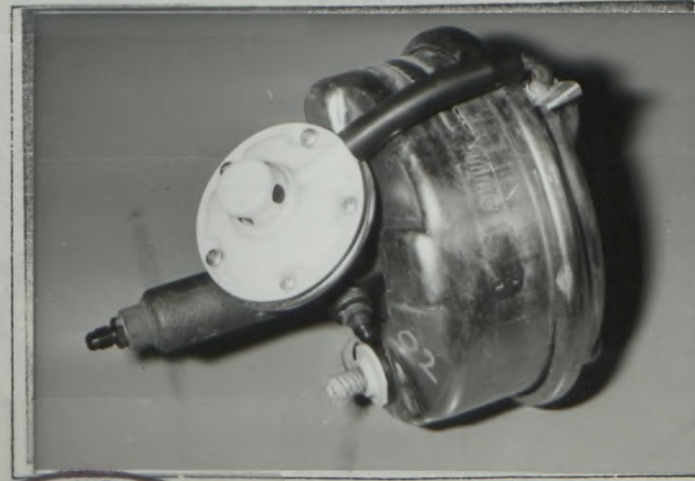
22



23



24



Marque
Make PEUGEOT

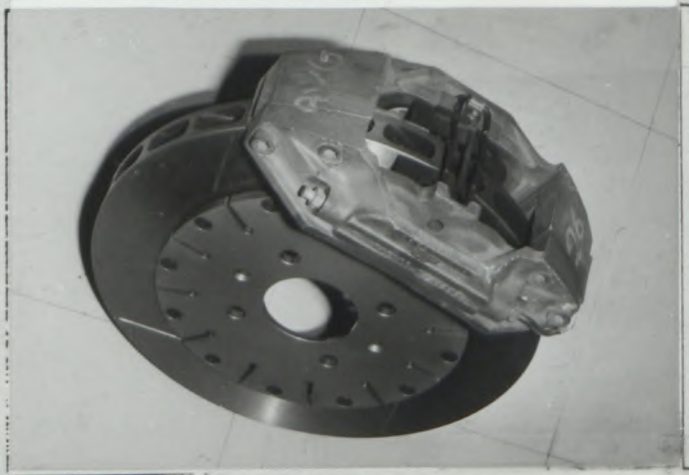
Modèle
Model 205 RALLYE

N° Homol A-5366

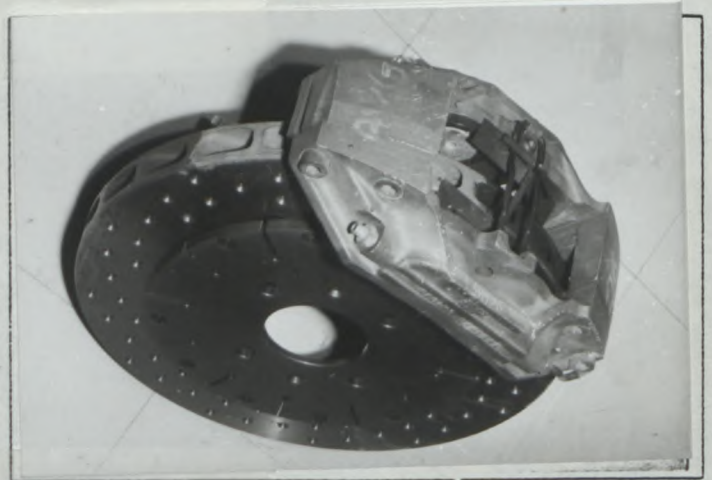
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

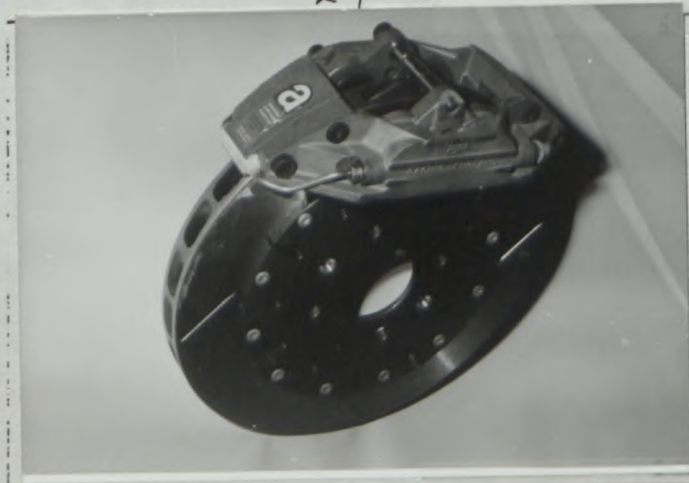
25



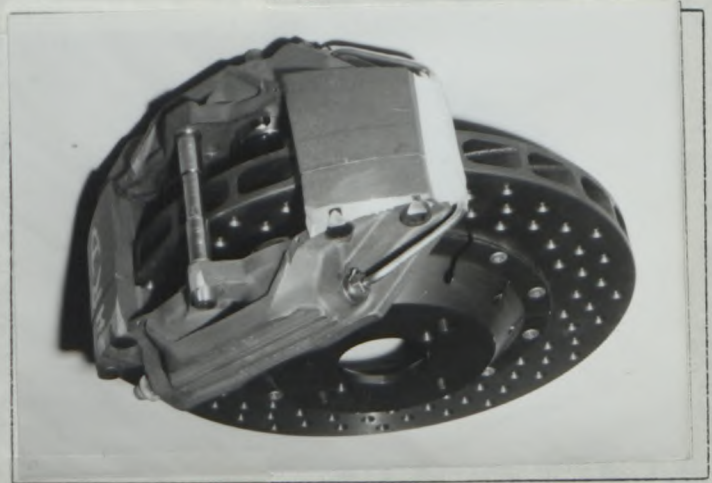
26



27



28



29



30



Marque PEUGEOT
Make

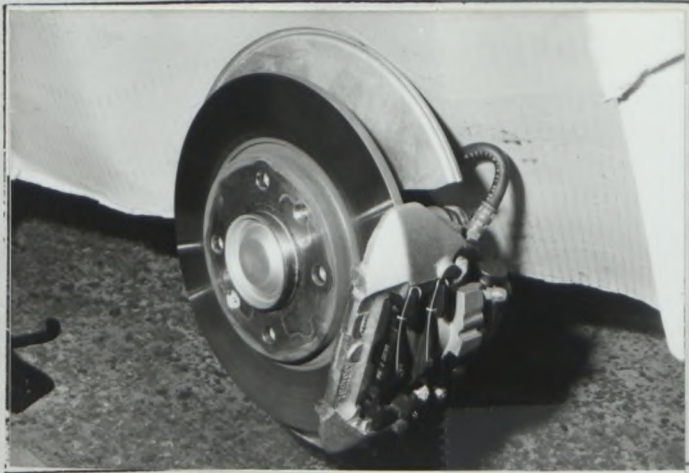
Modèle 205 RALLYE
Model

N° Homol A-5366

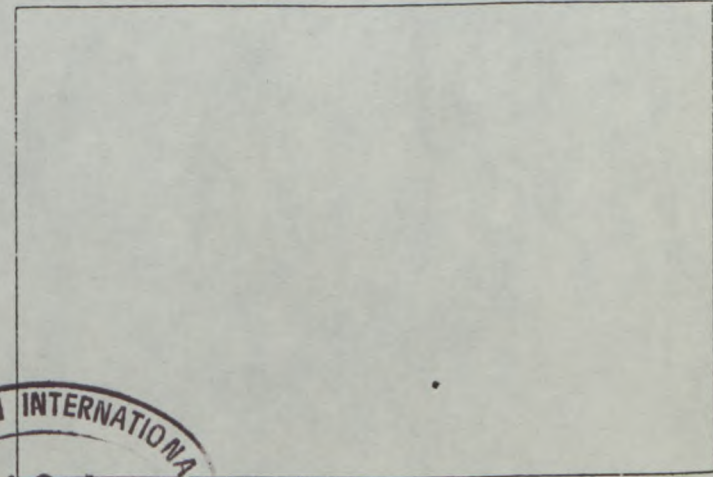
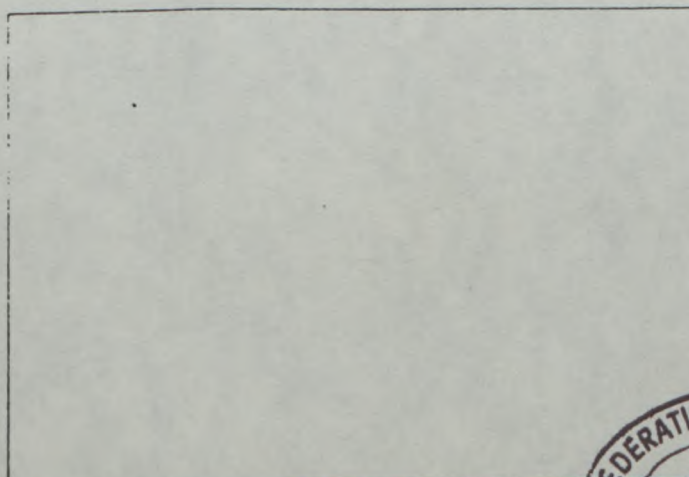
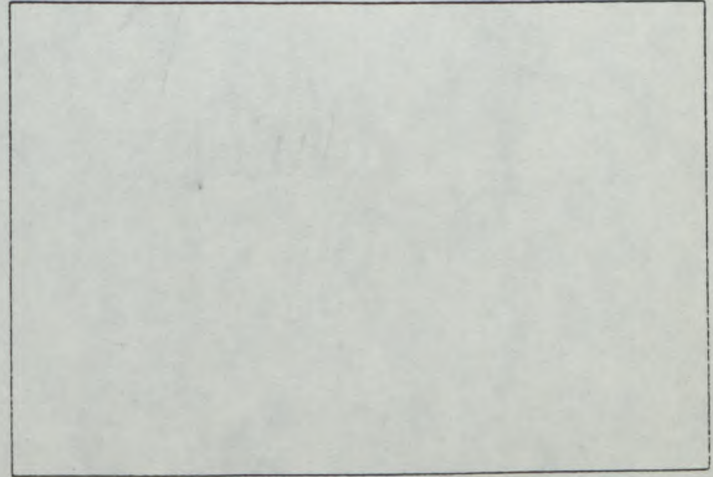
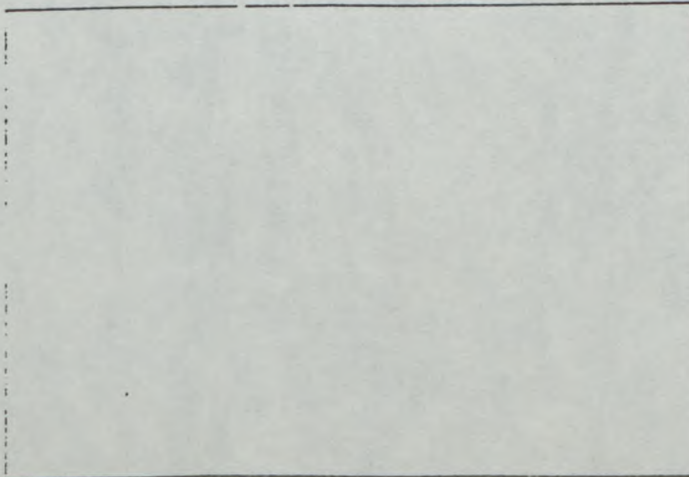
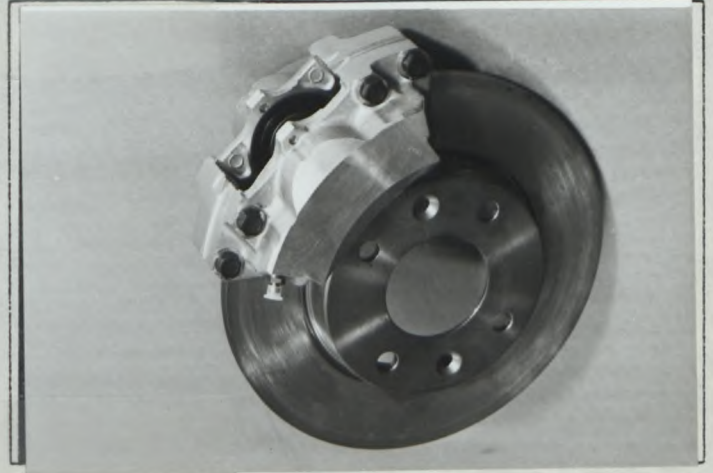
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

31



32





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe
in group **A et N**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER**ACIER / ACIER****ACIER**

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm**40** mm / **40** mm**40** mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2 mm**2** mm / **2** mm**2** mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²**17,3** kg/mm² / **17,3** kg/mm²**17,3** kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

31,5 kg/mm²**31,5** kg/mm² / **31,5** kg/mm²**31,5** kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

27 kg

à souder

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Marque
Make

PEUGEOT

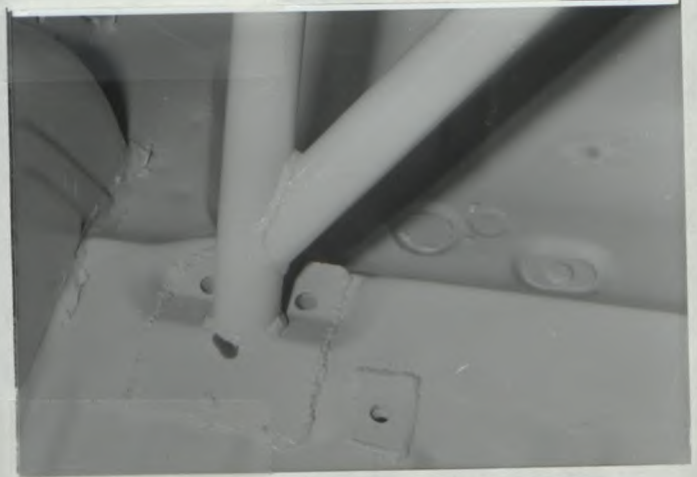
Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

N° Ext. **02/02 V0**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

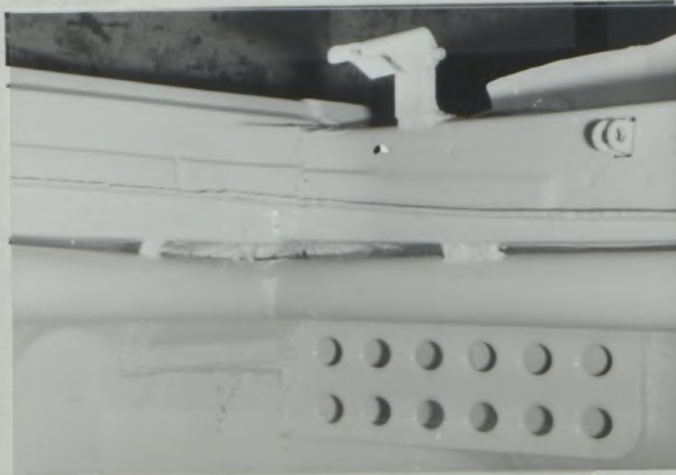
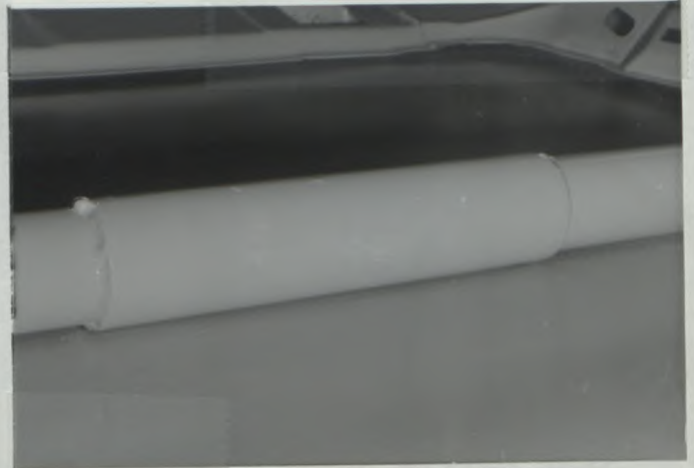
N° Homol.

A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

02/02V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUILL 1988

en groupe
in group

A et N

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi

2,6 mm

2,6 mm / 2,6 mm

2,6 mm

Limite élastique

22 kg/mm²22 kg/mm² / 22 kg/mm²22 kg/mm²

Résistance à la traction

36-48 kg/mm²36-48 kg/mm² / 36-48 kg/mm²36-48 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings 30 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque
Make

PEUGEOT

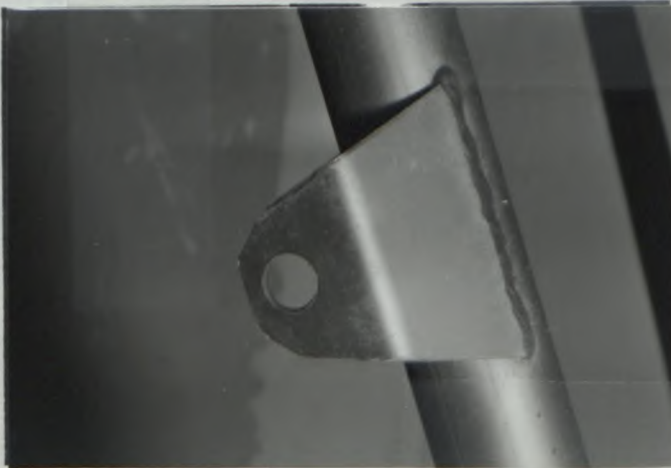
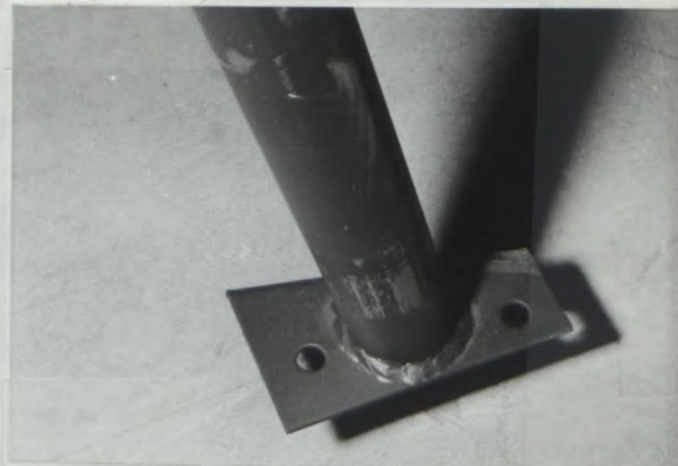
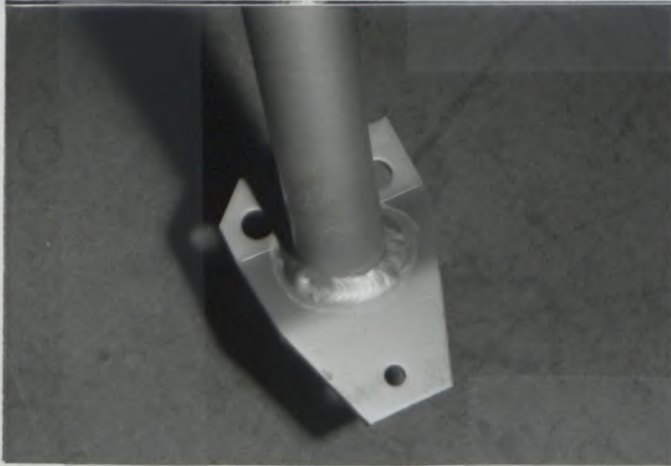
Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A-5366**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **03 / 03 V0**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe
in group

A ET N

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

27 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

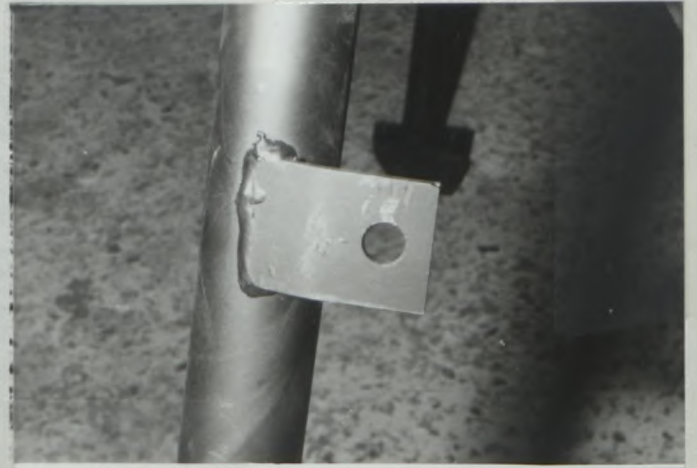
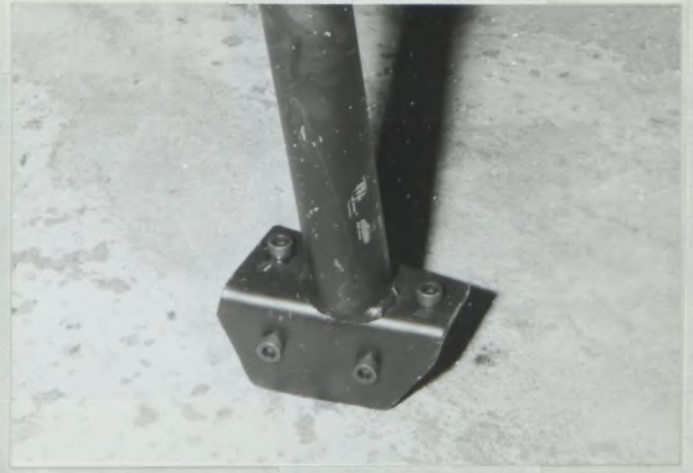
N° Homol.

A-5366

N° Ext.

04 / 04 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

05 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A ET N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIERACIER / ACIERACIER

Diamètre extérieur

40 mm40 mm / 40 mm40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm1,5 mm / 1,5 mm1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

25 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

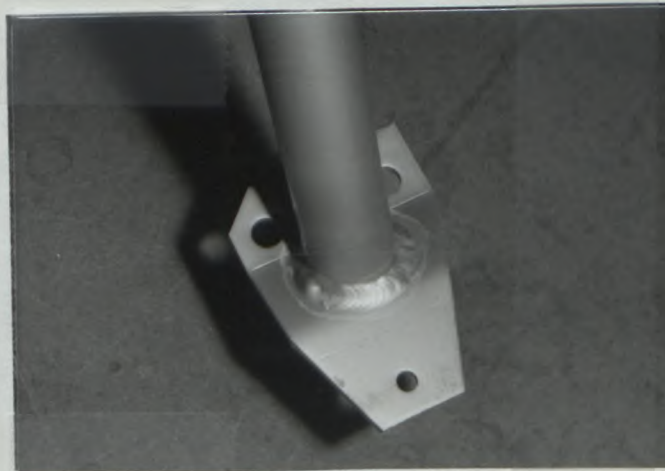
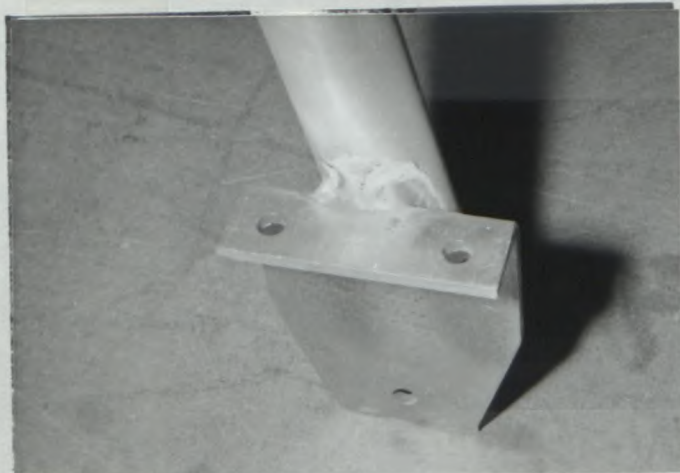
N° Homol.

A-5366

N° Ext.

05 / 05 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

06 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1988

en groupe
in group

A ET N

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau
Material

ACIER

ACIER / ACIER

ACIER

Diamètre extérieur
Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

25 kg

à souder

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



[Handwritten signature]

Marque
Make

PEUGEOT

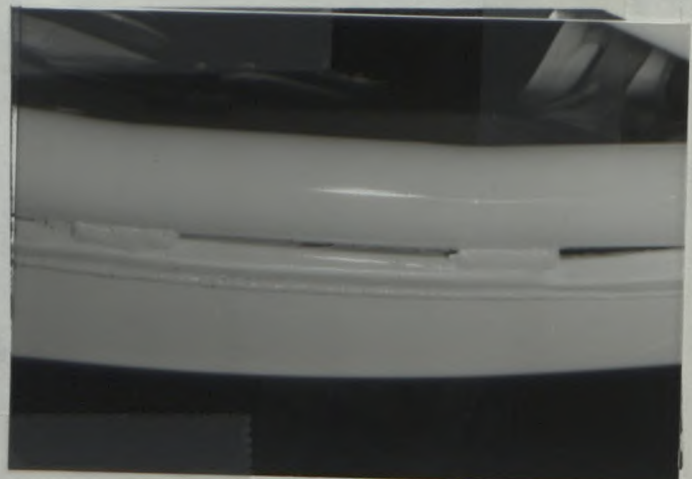
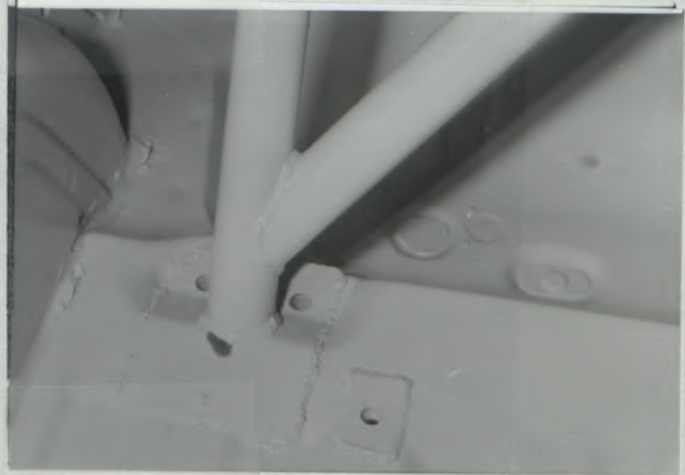
Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol. **A - 5366**

N° Ext. **06 / 06 V0**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque

Make PEUGEOT

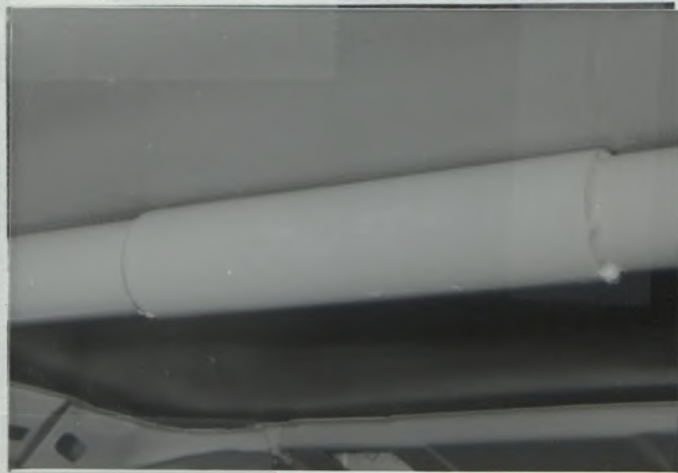
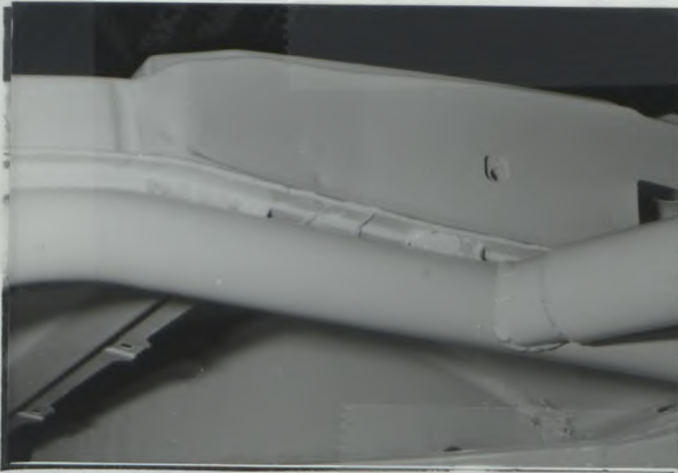
Modèle

Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 06/06V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

07 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description _____
Page or ext. _____ Art. _____ Description PHOTO N°1

Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: 4	
e1) Alésage Bore 38 mm	
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel	
f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm²	_____ cm²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	

AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material ALUMINIUM	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness 20,5 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc 260 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 260 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface 162 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes 115 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc oui/yes	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel _____ cm²	_____ cm²



Signature

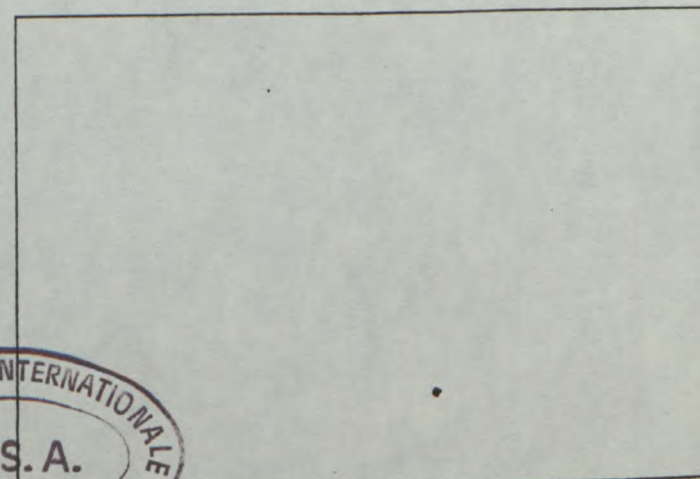
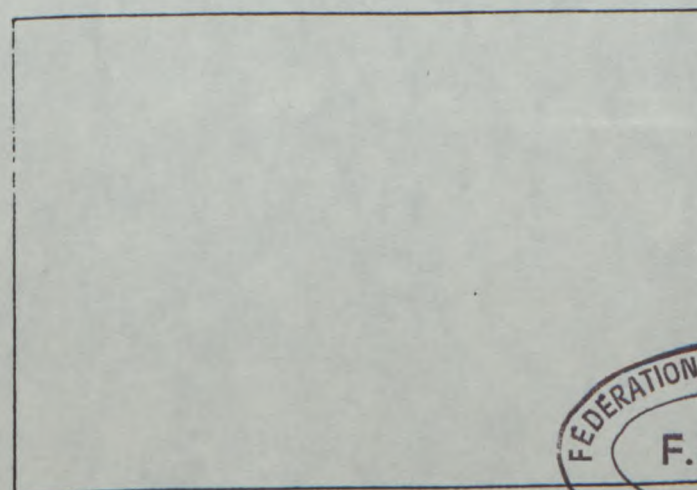
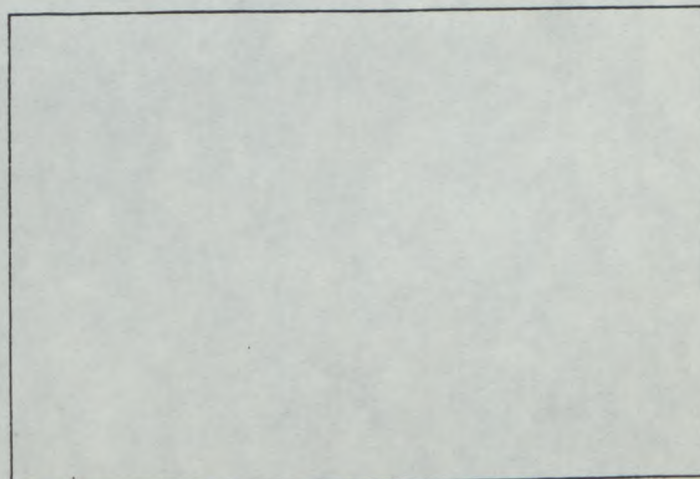
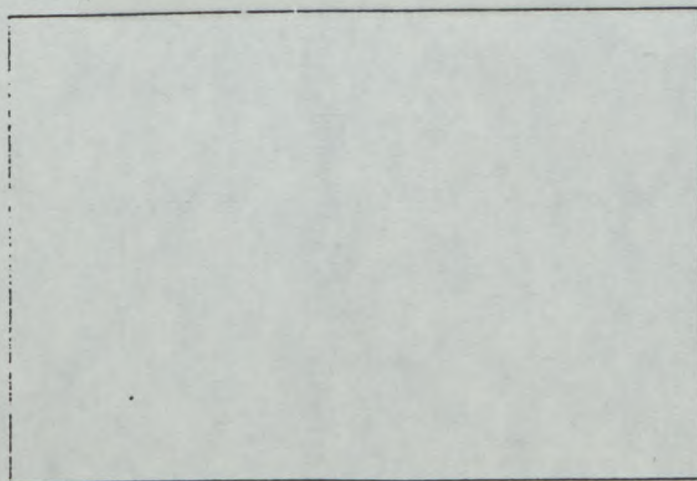
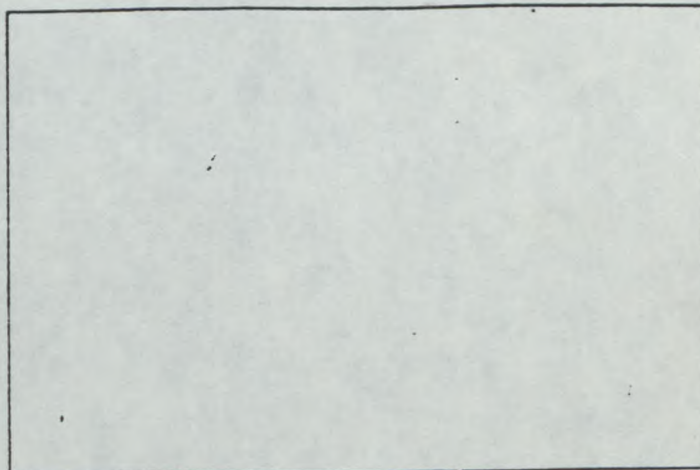
Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 RALLYE
Model _____

N° Homol. A 5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **07 / 07 V0**





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau Material	STEEL *	STEEL * / STEEL *	STEEL *
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,74 mm	2,74 mm / 2,74 mm	2,74 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ² / 17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ² / 31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg	* BS 980 CDS 2 (WELDED)	

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

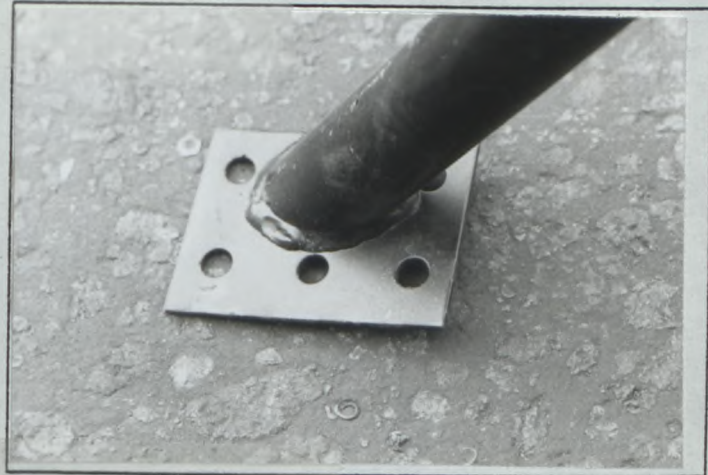
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 08 V0

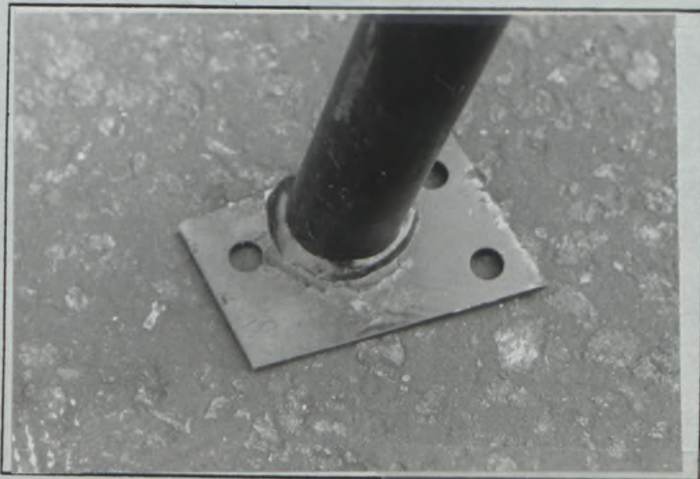
1



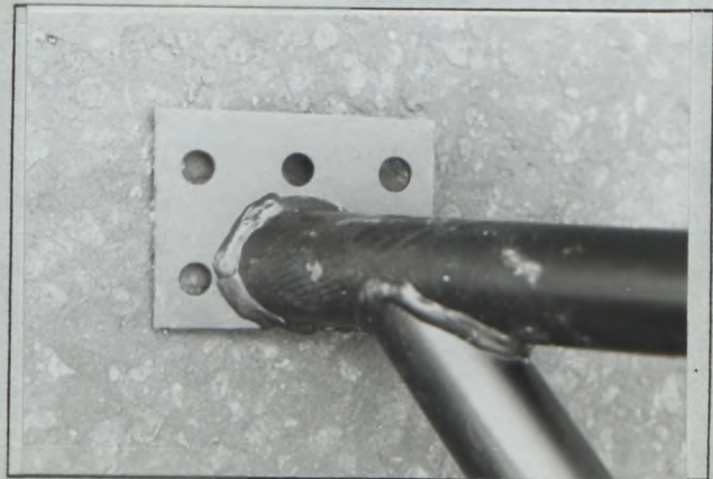
2



3



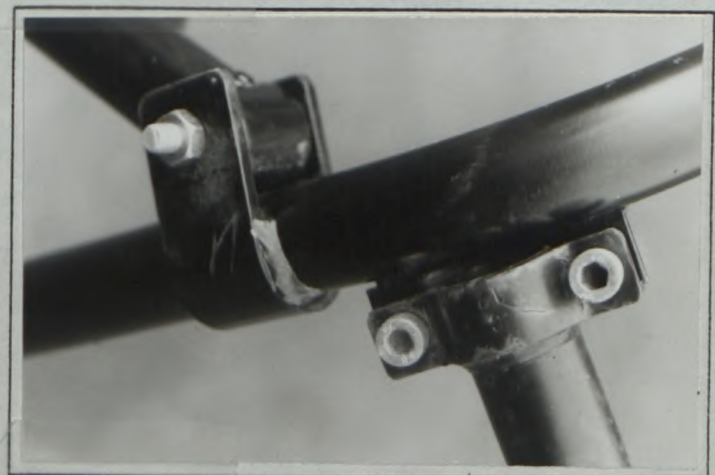
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

09 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 RALLYE

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

SAFETY DEVICES

ALUMINIUM *

ALUMINIUM */ ALUMINIUM *

ALUMINIUM *

38,2 mm

38,2 mm / 38,2 mm

38,2 mm

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

24 kg/mm²24 kg/mm² / 24 kg/mm²24 kg/mm²31,6 kg/mm²31,6 kg/mm² / 31,6 kg/mm²31,6 kg/mm²

15 kg

* BS 1471-5083-H2

RENFORTS LONGITUDINAUX EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make PEUGEOT

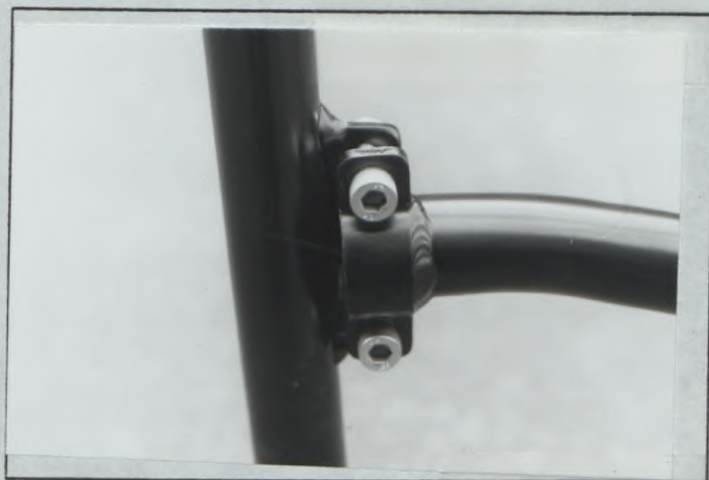
Modèle
Model 205 RALLYE

N° Homol. A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 09 V0

1



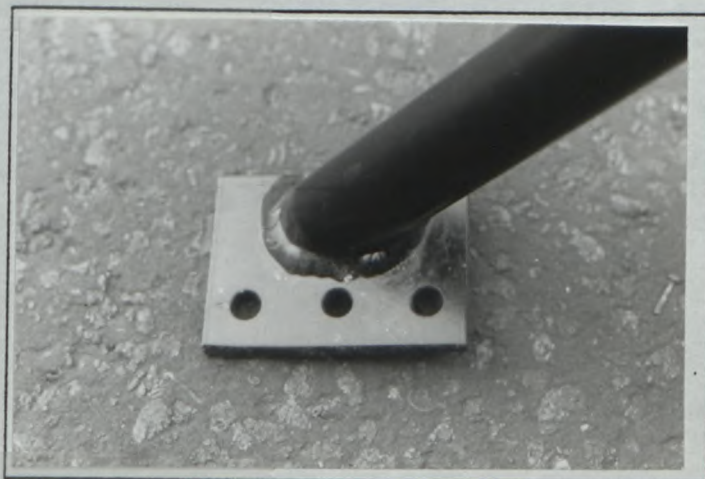
2



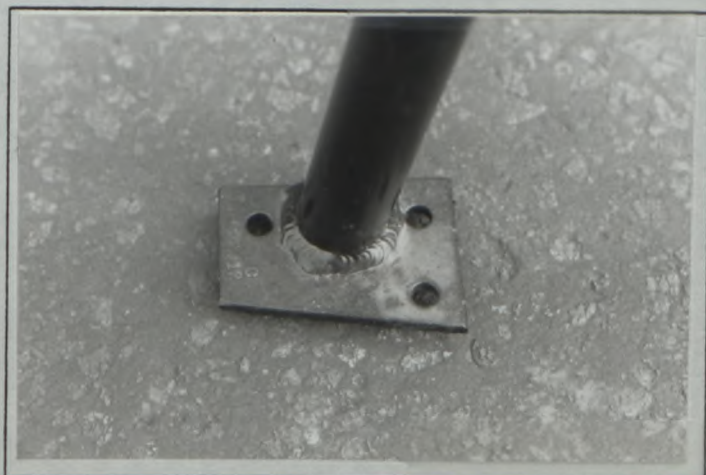
3



4



5



6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

PHOTOS / PHOTOS

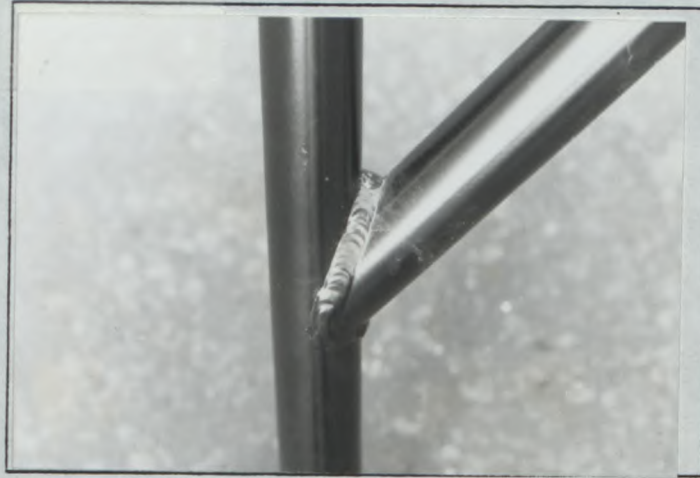
N° Ext.

09 / 09 V0

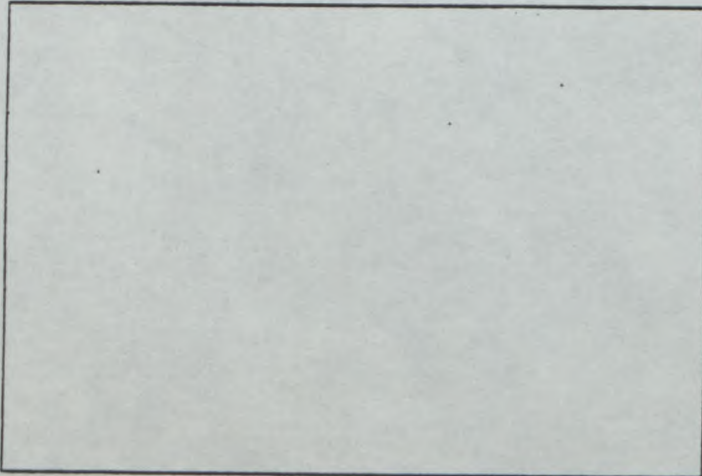
7



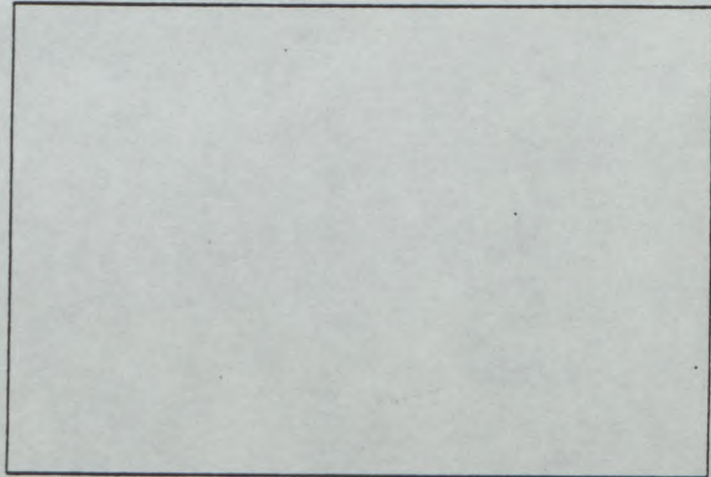
8



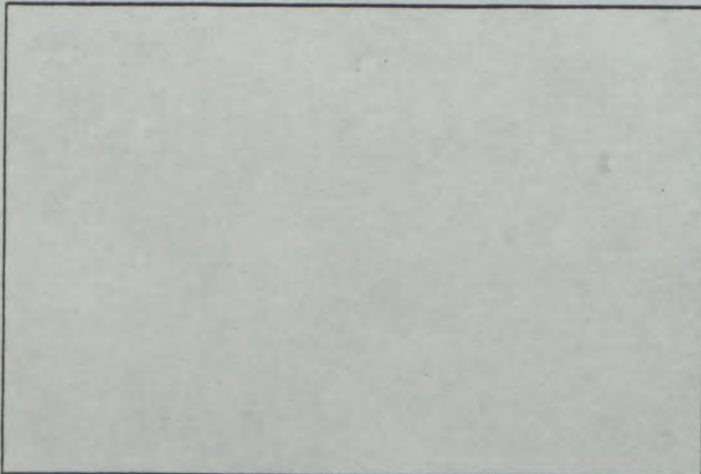
9



10



11



12



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

10 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>Freins - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la repartition - Photo 1.</p> <p>Alesage de maître cylindre \varnothing 15.87mm \varnothing / 17.78mm \varnothing 19.05mm \varnothing 20.64mm \varnothing 22.22mm \varnothing 23.81mm \varnothing 25.40mm</p> <p>Servo frein - non</p>
	803	<p>Frein à main hydraulique - Photo 2</p> <p>Bras arrière renforcé - Photo 3</p> <p>Support d'amortisseur - Photo 4</p>



Marque
Make

PEUGEOT

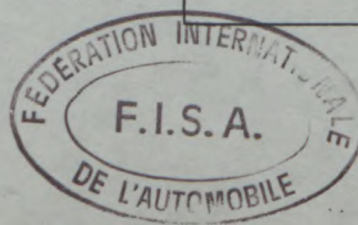
Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

N° Ext. 10 / 10 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 5, 6, 7																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38.0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20.6 ± 1.0 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262.0 mm (± 1,5mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262.0 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162.8 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93.9 ± 1,5 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/xxx yes/xxx</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38.0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 ± 1.0 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1,5mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 ± 1,5 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/xxx yes/xxx	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38.0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 ± 1.0 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1,5mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 ± 1,5 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 ± 1,5 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 ± 1,5 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/xxx yes/xxx																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

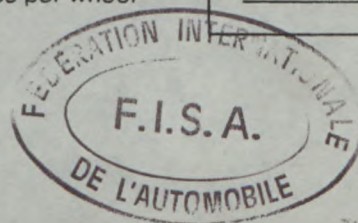
Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol. A-5366

N° Ext. 10 / 10 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 8, 9, 10																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">ARRIERE/REAR</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>31.75 or 36 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>_____ mm ($\pm 1,5$ mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td>_____</td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>_____ cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>_____ mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>10.2 \pm 1,0 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>264.0 mm ($\pm 1,5$ mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>264.0 \pm 1,5 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>182,0 \pm 1,5 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>68,6 \pm 1,5 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>_____ cm²</td></tr></tbody></table>	ARRIERE/REAR		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2	e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ($\pm 1,5$ mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 \pm 1,0 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm ($\pm 1,5$ mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 \pm 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182,0 \pm 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68,6 \pm 1,5 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²
ARRIERE/REAR																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	2																																							
e1) Alésage Bore	31.75 or 36 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm ($\pm 1,5$ mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____																																							
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	10.2 \pm 1,0 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	264.0 mm ($\pm 1,5$ mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264.0 \pm 1,5 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	182,0 \pm 1,5 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	68,6 \pm 1,5 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²																																							



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 RALLYE
Model

N° Homol. A-5366

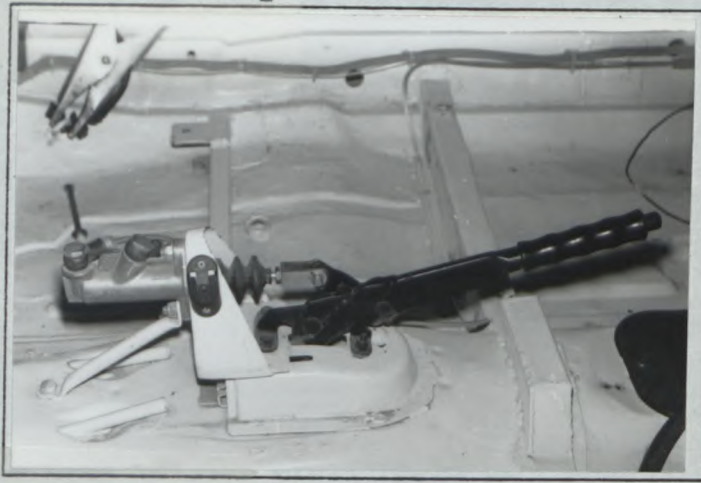
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 VO

1



2



3



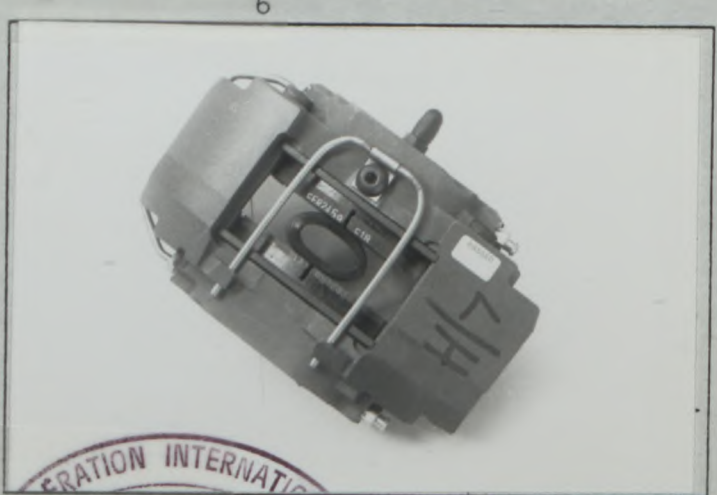
4



5



6



Fédération Internationale
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT
Make _____

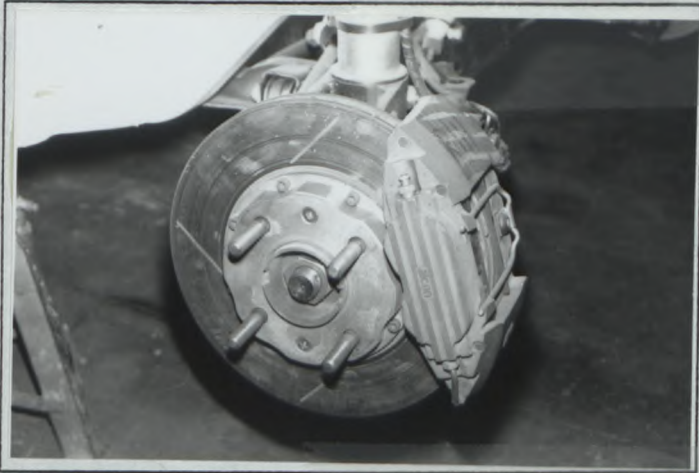
Modèle 205 RALLYE
Model _____

N° Homol. A-5366

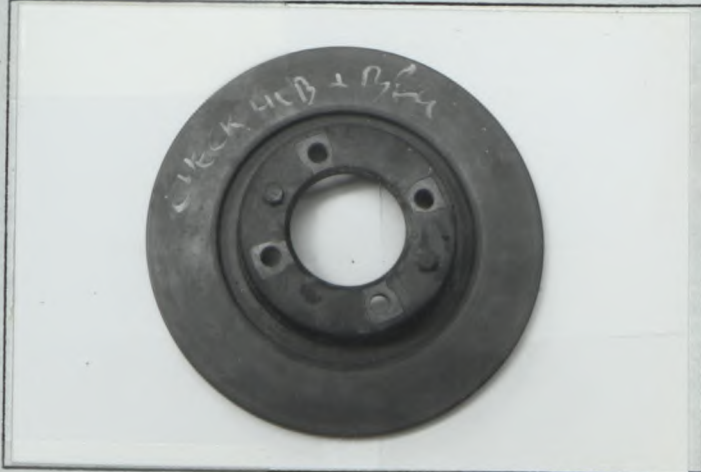
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 10 VD

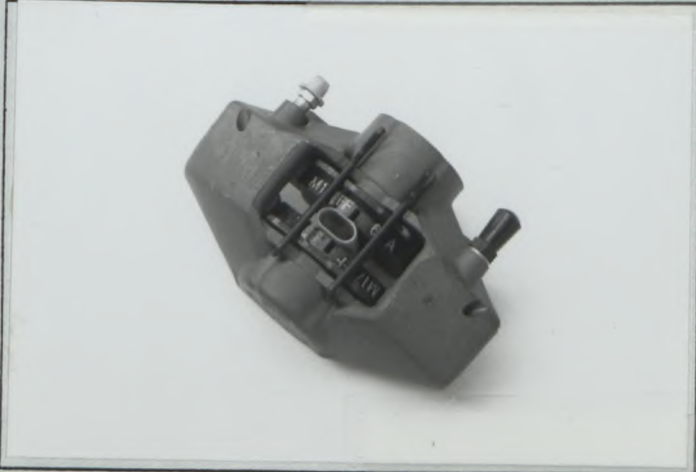
7



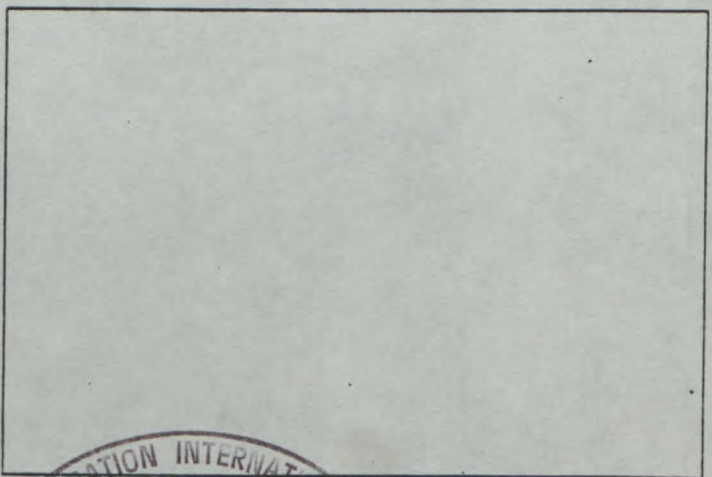
8



9



10



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
- L'AUTOMOBILE -



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

11 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE PHOTO 1



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		<p>FREINS :</p> <p>PHOTOS 2, 3, 4</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>

AR Avant / Front	REAR Rear
2	
31,8 34,9 or 38,1 mm	
_____ mm (± 1,5 mm)	
_____ cm ²	
_____ mm	
2	
1	
ALU	
10,2 or 8,2 mm	
265 mm (± 1 mm)	
265,5 mm	
181,5 mm	
123 mm	
non / no yes / no	
_____ cm ²	



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 RALLYE
Model

N° Homol. A 5366

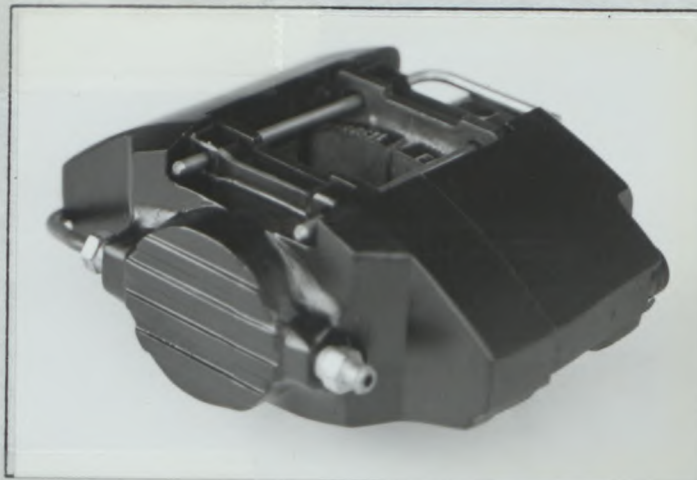
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 11 V0

1



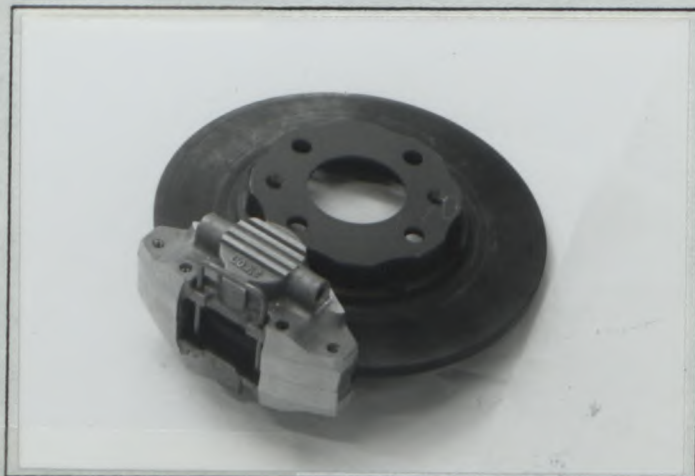
2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5366

Extension N°

12 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entrêtoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER /

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

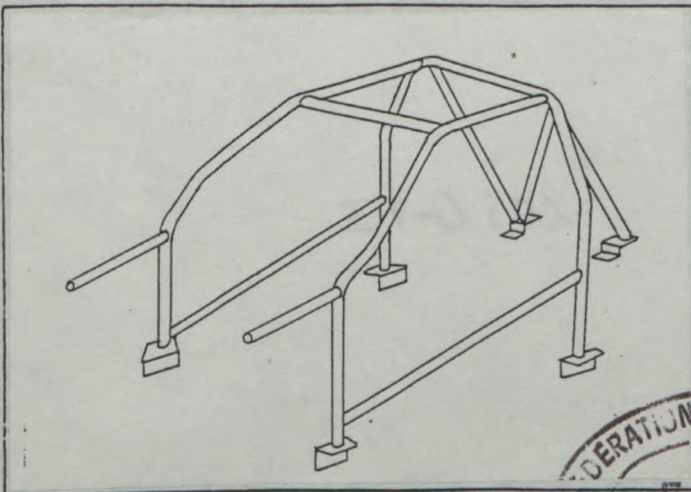
Poids total y-compris les fixations

28 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative



J. TODT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

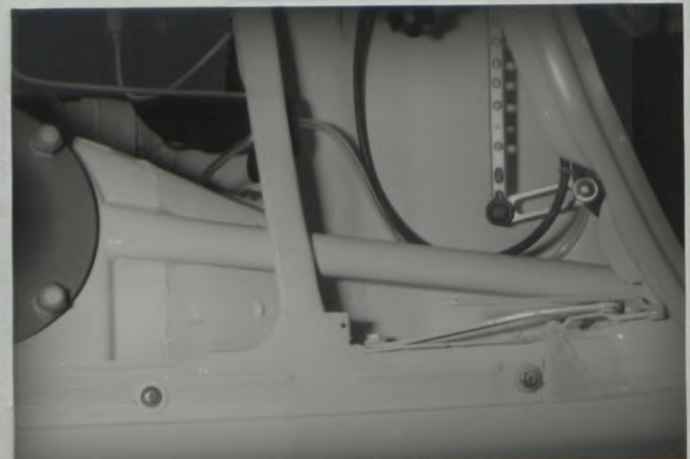
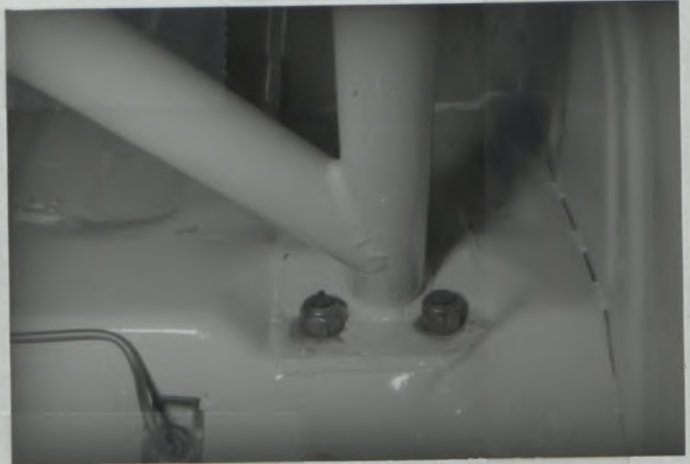
A 5366

N° Homol.

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

12 / 12 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	605 b	- Rapport de pont	4,923
	c		64 x 13
	901 f	- Toit ouvrant - Valable en Rallye seulement.	Photo 1
	701	- Pivot de suspension AV renforcé	Photo 2
	701	- Triangle inférieur de suspension Avant	Photo 3
		- Moyeu Avant renforcé	Photo 4
	606	- Transmission D et G	Photo 5
	701	- Suspension AR renforcé	Photo 6
	701	- Barre anti dévers AR	Photo 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore _____ mm</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1.5 mm)</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel _____</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm'</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel _____</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel _____</p>																
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">Avant / Front</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm'</td> <td>_____ cm'</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	_____	_____	_____ mm	_____ mm	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ cm'	_____ cm'	_____ mm	_____ mm	_____	_____	_____	_____
Avant / Front	Arrière / Rear																	
_____	_____																	
_____ mm	_____ mm																	
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																	
_____ cm'	_____ cm'																	
_____ mm	_____ mm																	
_____	_____																	
_____	_____																	
		<p>g3) Matériau des étriers Caliper material <u>Aluminium</u></p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness <u>28,2</u> mm</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc <u>303</u> mm (± 1 mm)</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface <u>303</u> mm</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface <u>205</u> mm</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes <u>112,3</u> mm</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc <input checked="" type="checkbox"/> oui/yes</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel _____ cm'</p>																





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 RALLYE

Page ou ext. _____ Art. _____ Description **PHOTO 9**
Page or ext. _____ Art. _____ Description

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

Avant / Front

Arrière / Rear

4

e1) Alésage

41,2 - 38,1 mm

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

mm (± 1,5 mm)

mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

cm'

cm'

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

mm

mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1

AV / Front

AR / Rear

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

mm

mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

mm (± 1 mm)

mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

mm

mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

mm

mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

mm

mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/yes

oui/yes

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

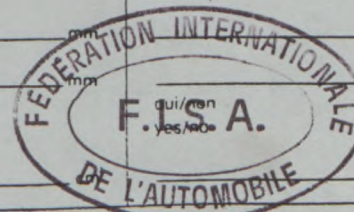
oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes

oui/yes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 10

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	_____	_____
	e1) Alésage Bore	_____ mm	_____ mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	_____	_____
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____
	g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium</u>	_____
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	_____ mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>273</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>273</u> mm	_____ mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>173</u> mm	_____ mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>115</u> mm	_____ mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> oui / yes
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

13 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

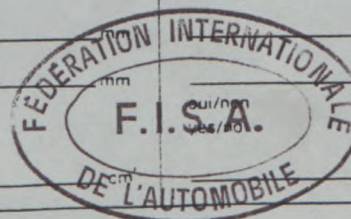
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		PHOTO 11

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	_____
	e1) Alésage Bore	<u>38</u> mm	_____ mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____
	g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____
	g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	_____ mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. A-5366
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTO 1



PHOTO 2

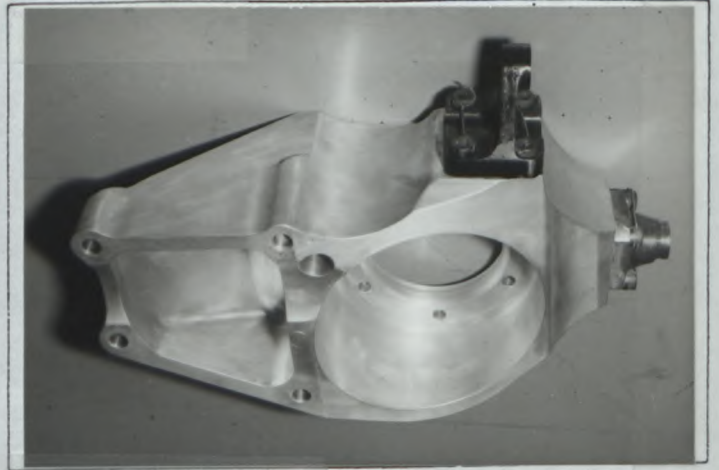


PHOTO 3

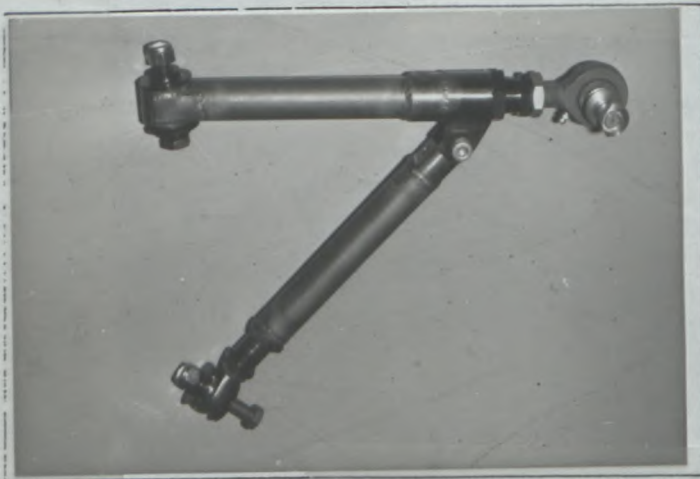


PHOTO 4



PHOTO 5

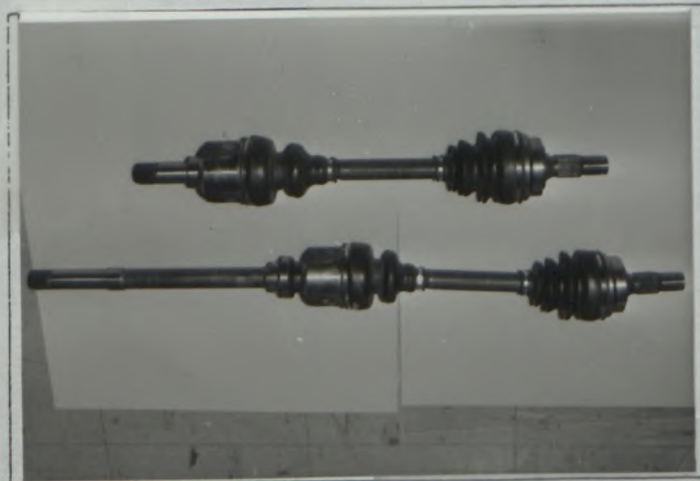
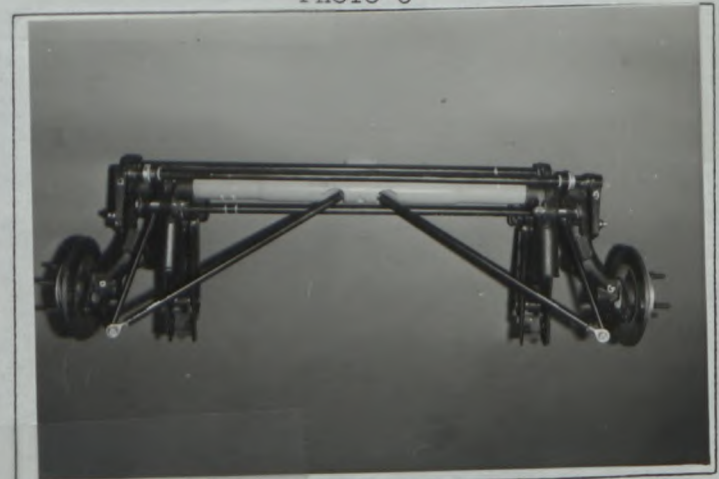


PHOTO 6



Marque PEUGEOT Modéle 205 RALLYE N° Homol. A - 53 6 6
Make _____ Model _____

N° Ext. 13 / 13 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7

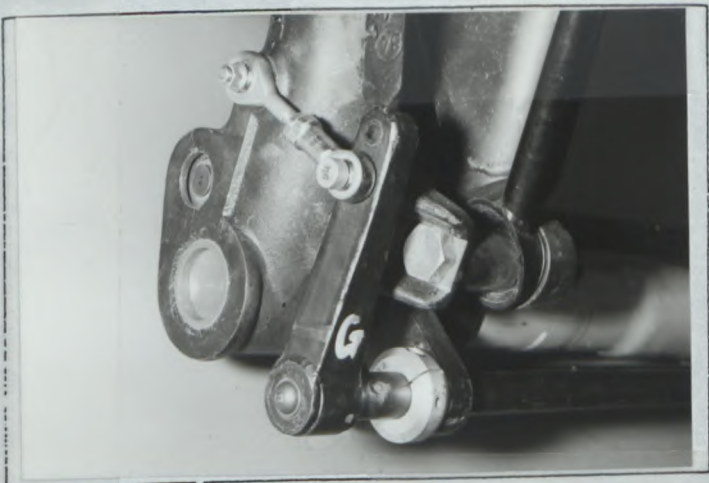


PHOTO 8

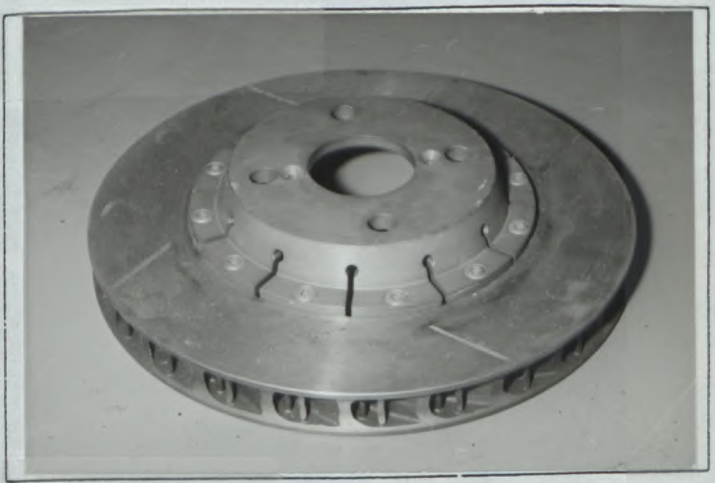


PHOTO 9

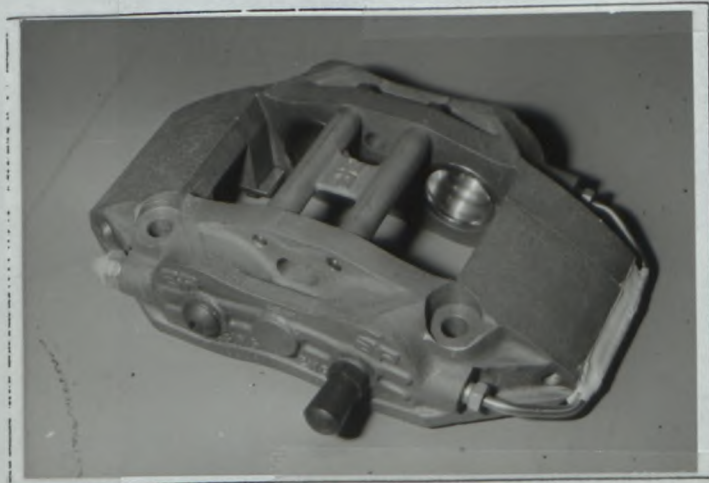


PHOTO 10

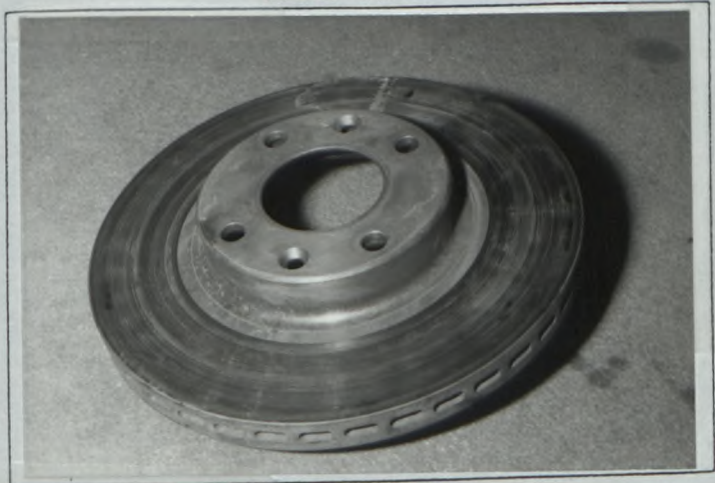


PHOTO 11

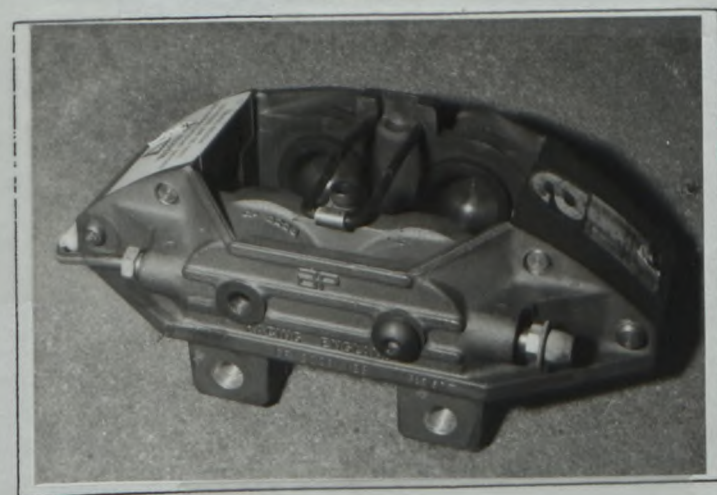
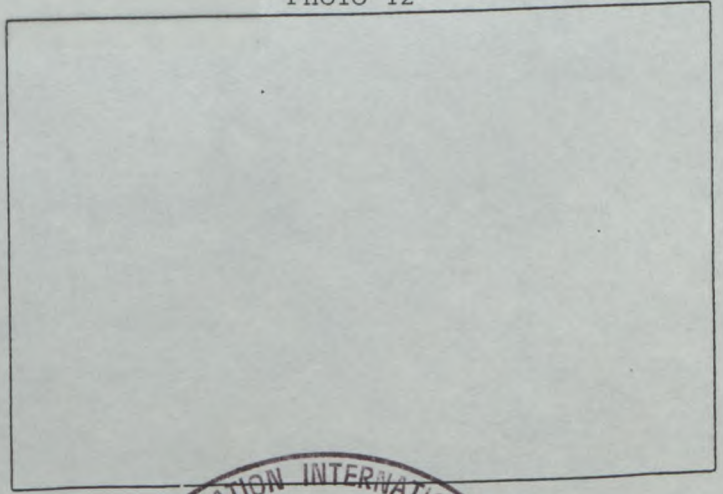


PHOTO 12



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

14 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

Directeur De Peugeot Talbot Sport



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 RALLYE
Model _____

N° Homol. **A - 5366**

N° Ext. **14 / 14 VO**

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2

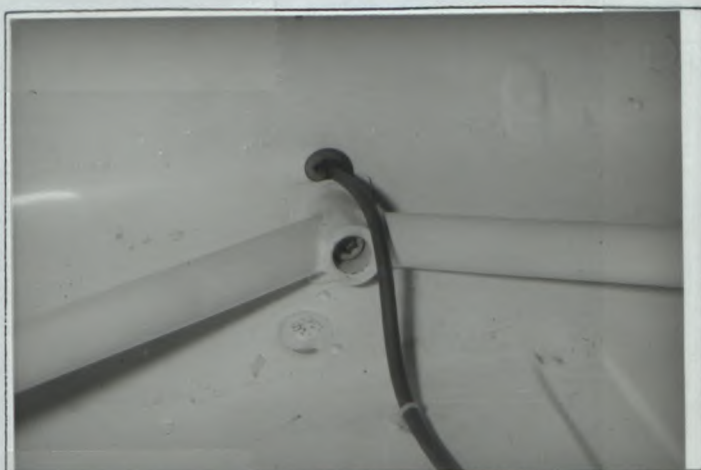


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5

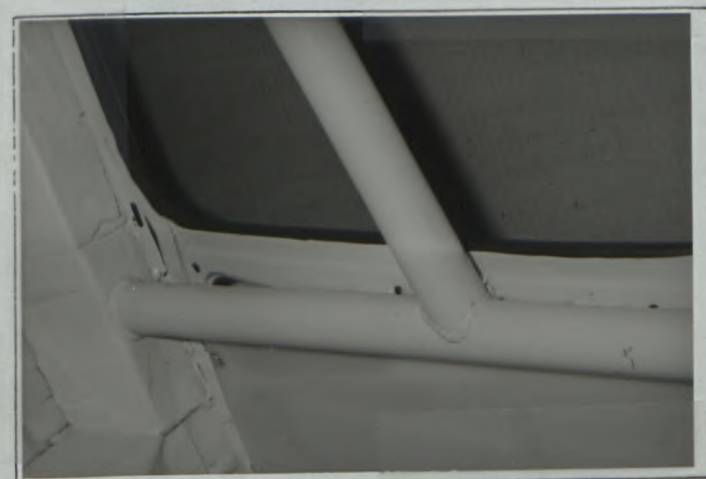


PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

15 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **01 AVR. 1990** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**
Manufacturer _____ Model and type _____

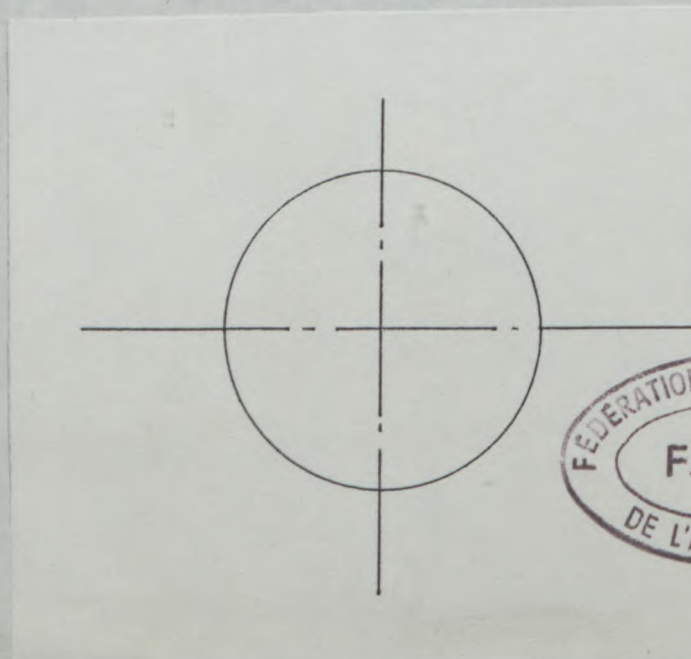
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ORIFICE D'ADMISSION DE LA CULASSE, FACE COLLECTEUR
(- 2% ; + 4%)

CYLINDERHEAD INLET PORTS, MANIFOLD SIDE

DESSIN I

Ø 35,5 DEVIENT
Ø 33,6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

16 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from 01 AVR. 1990 in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	804	DIRECTION ASSISTEE	PHOTO 2
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 3
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 4
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 5
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 6



PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4

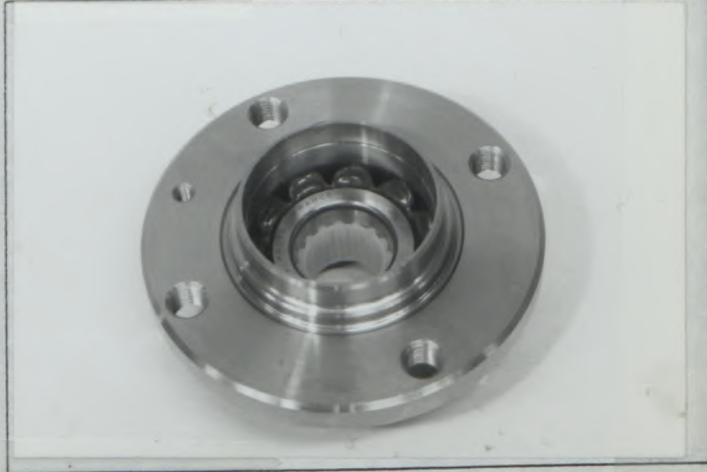
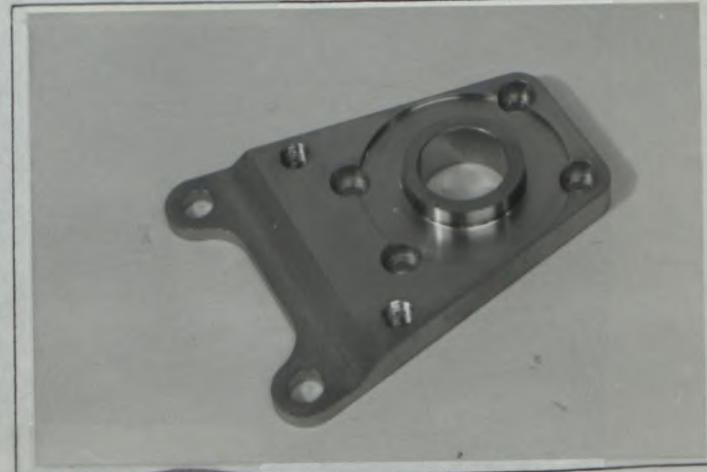


PHOTO 5



PHOTO 6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

17/01 E

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

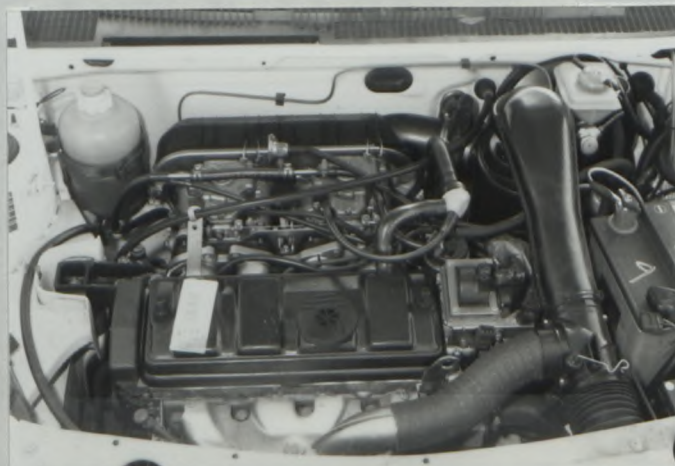
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

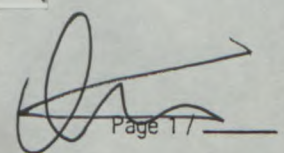
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- TEMPORISATEUR SUR MOTO-VENTILATEUR PAR UN CAPTEUR SITUE SUR PLAQUE SUPPORT BOITE A AIR.
- MELANGEUR AIR ADMISSION AVEC PLAQUE SUR COLLECTEUR ECHAPPEMENT CONDUIT ET MELANGEUR.

PHOTO E




Page 17



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

18/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AOUT 1990** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 RALLYE**
Manufacturer _____ Model and type _____

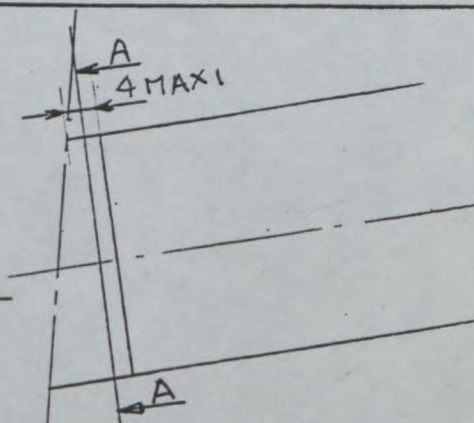
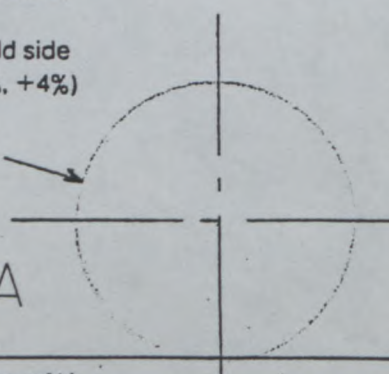
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REPLACE P 14 FICHE DE BASE

Moteur / Engine

I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø33,6

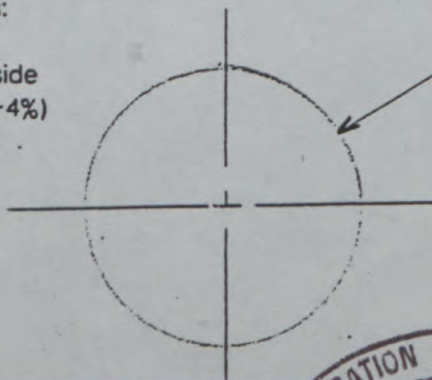
Section AA



II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

Ø 33



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

N° Ext. 18/02 ER

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

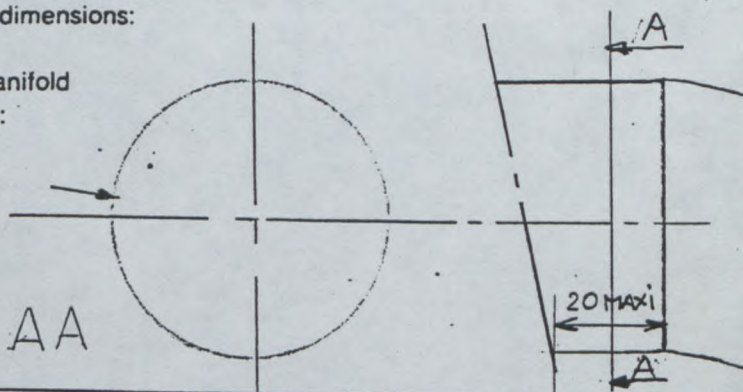
ERRATUM

REMPLE P 14 FICHE DE BASE

- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

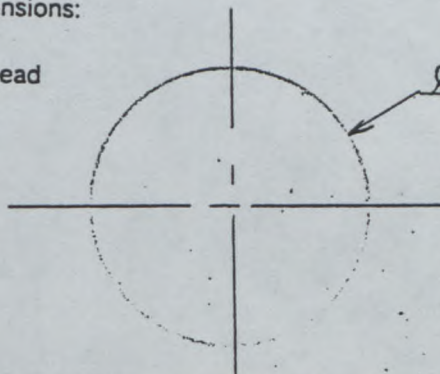
$\phi 27,5$

Section AA



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

$\phi 32,5$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

19/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5366

Extension N°

20 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Juin 1991 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PEUGEOT Model and type 205 Rallye

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13/13 VO		Supprimer la photo 6 et le texte s'y rapportant.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5366

Extension N°

21 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

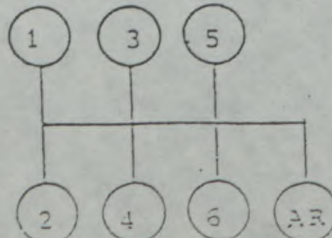
603e)

BOITE DE VITESSES SUPPLEMENTAIRE

PHOTO 1

O = OPTIONNEL

f) GRILLE DE VITESSES



B.V. suppl. / Additional G.B.

	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	0,379	11x29	0
2	0,480	12x25	0
3	0,600	15x25	0
4	0,741	20x27	0
5	0,870	20x23	0
6	0,958	23x24	0
AR	0,300	12x40	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol.

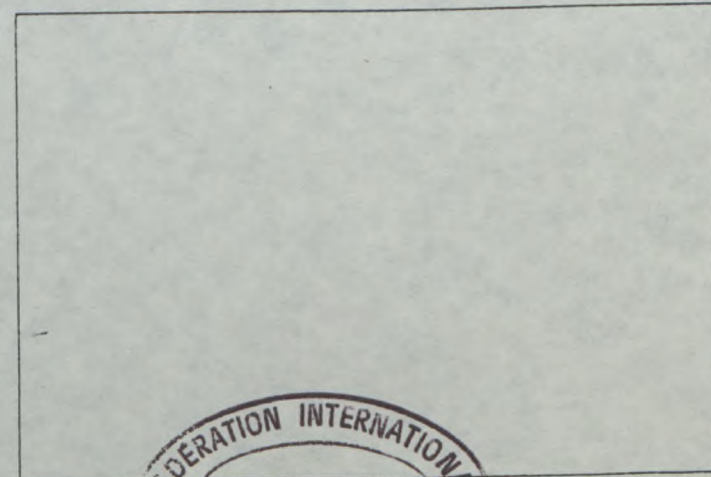
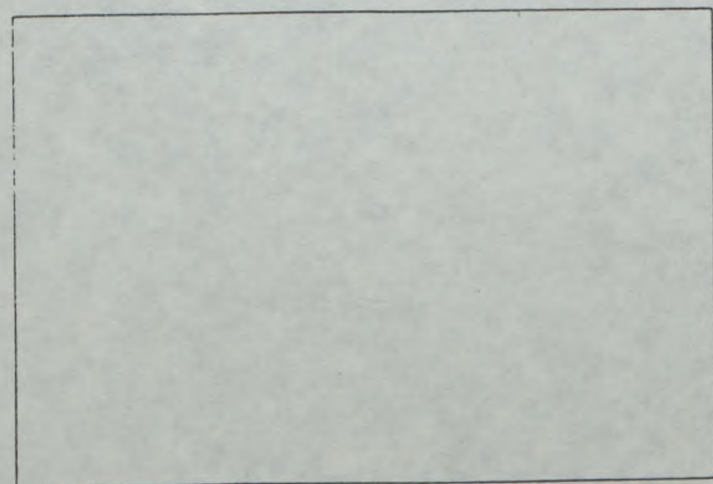
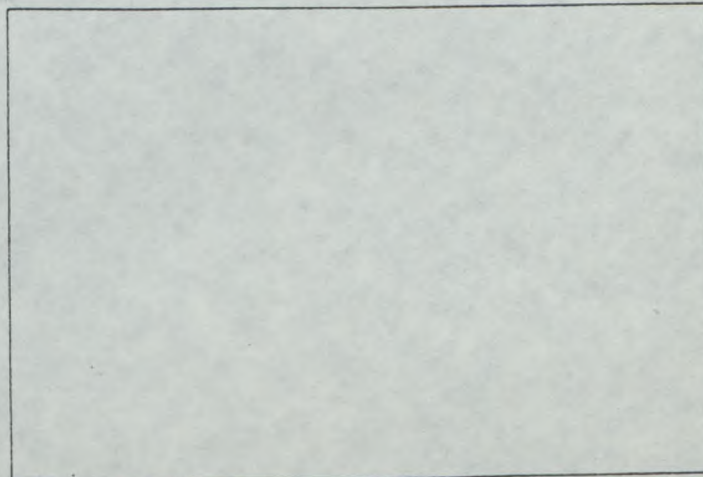
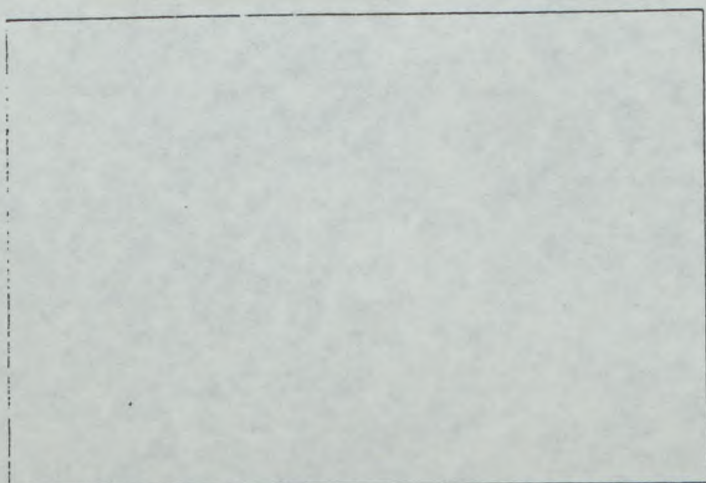
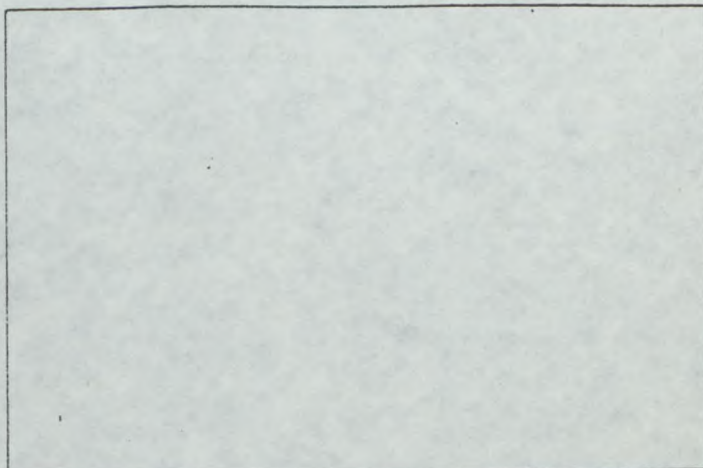
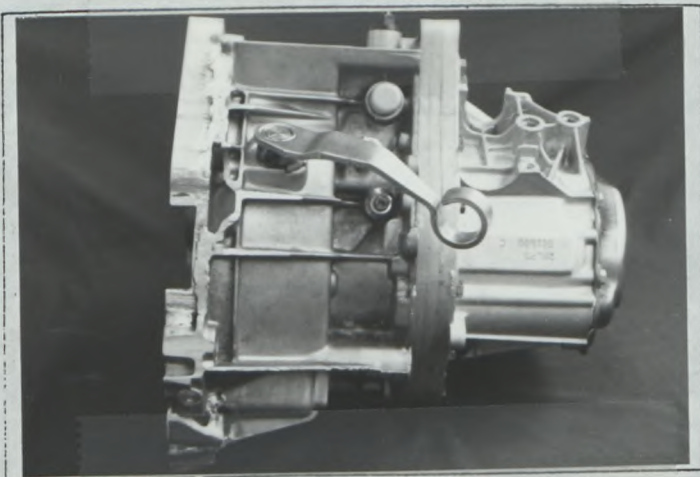
A-5366

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

21/16 V0

PHOTO 1



Marque
Make

PEUGEOT

Modele
Model

205 RALLYE

N° Homol.

A-5366

N° Ext.

21/16 VO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

605 b/c

RAPPORT DE PONT /
(ARBRE SECONDAIRE / COURONNE)

NOMBRE DE DENTS
(ARBRE SECONDAIRE X COURONNE)

0,176	/	12 X 68
0,179	/	12 X 67
0,191	/	13 X 68
0,197	/	12 X 61
0,203	/	12 X 59
0,211	/	12 X 57
0,218	/	12 X 55
0,226	/	14 X 62
0,234	/	15 X 64
0,246	/	16 X 65





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5366

Groupe A
Group

Extension No

22 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
09/09	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5366 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1988 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5366
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 205 RALLYE
Commercial name(s) — Type and model _____

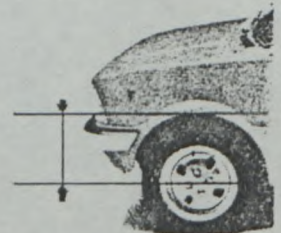
103. Cylindrée totale 1293,55 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 740 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 325 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 312 mm

AV
Front 325 mm
AR
Rear 312 mm



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366N
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1385 mm Rear 1325 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance mm Where measured Echappement, partie milieu

3. MOTEUR / ENGINE

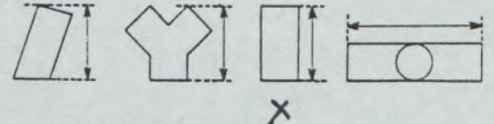
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 36,3 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 30,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,9/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 187,4 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
 Piston Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 368 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 396 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 1,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume / cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 11,1 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Entre plan de joint sur bloc et couvre culasse



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 RALLYE

N° Homol.

N-5366

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,1 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm

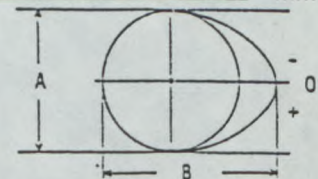
g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = 27,1 ± 0,1 mm

Inlet: B = 33,9 ± 0,1 mm

Echappement: A = 27,1 ± 0,1 mm

Exhaust: B = 33,9 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,7 mm Echappement Exhaust 0,7 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet: 12 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust: 49 avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet: 50 avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust: 14 avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet:

0 = 6,8 ± 0,2 mm

Echappement / Exhaust:

0 = 6,8 ± 0,2 mm

- 5° = <u>6,7</u> mm	- 5° = <u>6,7</u> mm	- 5° = <u>6,7</u> mm	+ 5° = <u>6,7</u> mm
- 10° = <u>6,6</u> mm	- 10° = <u>6,6</u> mm	- 10° = <u>6,6</u> mm	+ 10° = <u>6,6</u> mm
- 15° = <u>6,4</u> mm	- 15° = <u>6,4</u> mm	- 15° = <u>6,4</u> mm	+ 15° = <u>6,4</u> mm
- 30° = <u>5,4</u> mm	- 30° = <u>5,1</u> mm	- 30° = <u>5,1</u> mm	+ 30° = <u>5,4</u> mm
- 45° = <u>3,8</u> mm	- 45° = <u>3,0</u> mm	- 45° = <u>3,0</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm
- 60° = <u>1,7</u> mm	- 60° = <u>0,4</u> mm	- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>1,7</u> mm
- 75° = <u>0,3</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm	- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm	- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm

± 0,2



Marque

Make

PEUGEOT

Modele

Model

205 BALLYE

N° Homol.

N-5366 K

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

avant/après PMH before/after TDC	12	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
+ 20°	=	2 mm
+ 40°	=	4,7 mm
+ 60°	=	7 mm
+ 80°	=	8,7 mm
+ 100°	=	9,8 mm
+ 120°	=	10,1 mm
+ 140°	=	9,8 mm
+ 160°	=	8,7 mm
+ 180°	=	7 mm
+ 200°	=	4,8 mm
+ 220°	=	2,3 mm
+ 240°	=	0,2 mm
+ 260°	=	0 mm
+ 280°	=	0 mm
+ 300°	=	0 mm
+ 320°	=	0 mm
+ 340°	=	0 mm
+ 360°	=	0 mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB before/after BDC	49	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 20°	=	2 mm
+ 40°	=	4,5 mm
+ 60°	=	6,8 mm
+ 80°	=	8,6 mm
+ 100°	=	9,7 mm
+ 120°	=	10,1 mm
+ 140°	=	9,8 mm
+ 160°	=	8,8 mm
+ 180°	=	7,2 mm
+ 200°	=	5 mm
+ 220°	=	2,8 mm
+ 240°	=	0,2 mm
+ 260°	=	0 mm
+ 280°	=	0 mm
+ 300°	=	0 mm
+ 320°	=	0 mm
+ 340°	=	0 mm
+ 360°	=	0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

kg, la longueur max. du ressort est de

32,7 kg, the max. length of the spring is 40,5 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

93 kg, la longueur max. du ressort est de

29,7 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

Exterior diameter of the springs 30,5 ^{+0,2} mm

l) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 6,8 mm

m) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 4,4 ^{+0,1} mm

n) Longueur libre maximum des ressorts

Maximum free length of the springs 49 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 56,5 mm

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

37 kg, la longueur max. du ressort est de

40,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts

Exterior diameter of the springs 30,5 ^{+0,2} mm

m) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 6,8

n) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 4,4 ^{+0,1} mm

o) Longueur libre maximum des ressorts

Maximum free length of the springs 49 mm



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. N-5366 N
Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~Yes~~/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement $\pm 0,5$
Cooling system capacity 6,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 284 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Plastique Number of blades 6
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection électrique Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale $\pm 0,5$
Lubrification system Total capacity 6,5 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) entre filtre à huile et bloc

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Aile AR D

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type
Number 1 Make and type Membrane - Bressel Sofabex
d) Emplacement e) Débit maximum
Location support allumeur Maximum flow 1,25 à 6800 l/mn



Marque PEUGEOT Modèle 205 RALLYE N° Homol. **N - 5366 N**
 Make PEUGEOT Model 205 RALLYE

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Compartment moteur
 Battery(ies) Tension 12 V Location Compartment moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement Courroie
 Type Alternateur Drive system Courroie

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande /
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system /

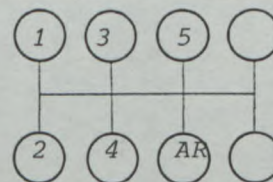
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 181,5 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Cons-tante Cons-tant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,285 c) Nombre de dents 60/14
 Final drive Ratio 4,285 Number of teeth 60/14



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>ACIER</u>	_____
oui /non	oui/non
yes /no	yes/no
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm
_____ / _____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

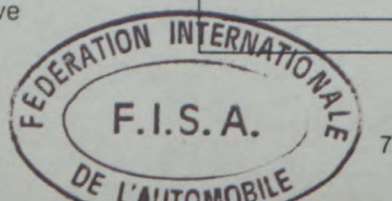
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 RALLYE
 Model _____

N° Homol. **N-5366** N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<u>926</u> mm
_____	<i>partie cylindrique</i>
_____	_____
_____ mm	<u>18,9</u> mm
_____	_____
_____	<u>Acier</u>

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>518</u> mm	<u>1044</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Width	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
d) Matériau Material	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg	<u>6,06</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>102</u> mm	<u>102</u> mm	<u>102</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

Sous plancher de coffre arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non
Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type Type	<u>Banquette</u>	<u>Sièges séparés</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui /non yes /no	oui/ oui yes/ yes
d3) Poids Weight	<u>12,5</u> kg	<u>13,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~oui~~
Car rear seat be folded yes/~~yes~~

e) Plage arrière oui/~~oui~~
Rear ledge yes/~~yes~~

e1) Matériau POLYCARBONATE
Material

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
Rear wiper ~~yes~~/no



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 205 RALLYE

N° Homol. N-5366 N

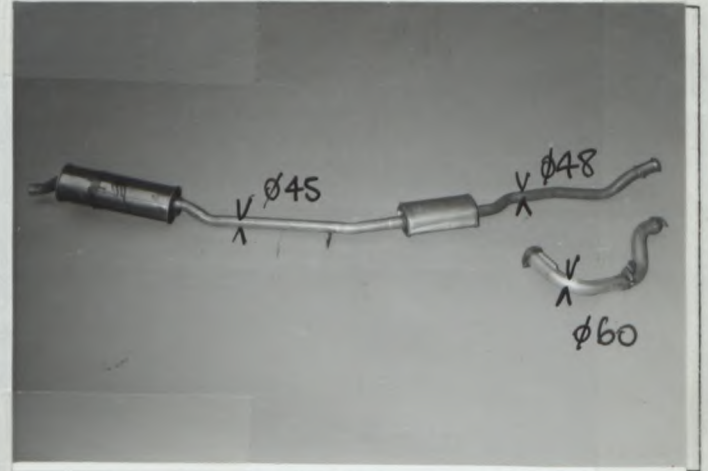
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

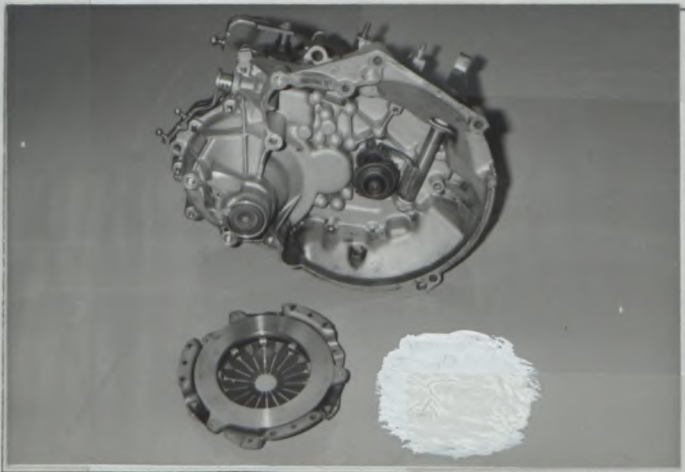


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

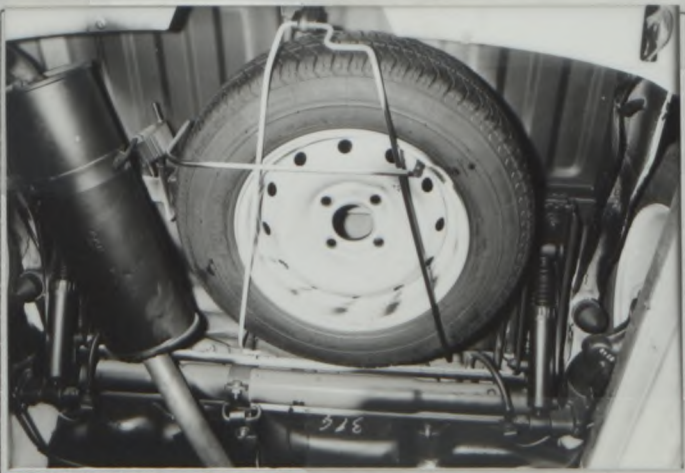


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



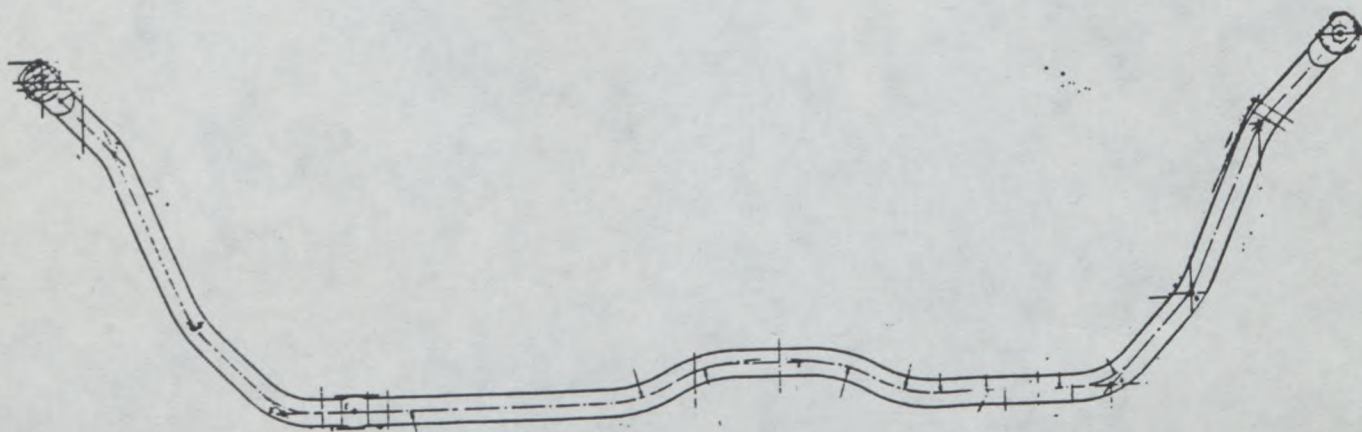
Marque PEUGEOT
Make PEUGEOT

Modèle 205 RALLYE
Model 205 RALLYE

N° Homol N-5366

Suspension / Suspensión

STABILISATEUR AVANT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5366

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1988 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	317	d) lire 39,6 mm au lieu de 396 m
	321	c) lire 111,1 mm au lieu de 11,1 m

Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5366

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	326 b&c	TOLERANCES : $\pm 1^\circ$
	326 e	TOLERANCES : $\pm 0,2 \text{ mm}$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5366

Extension N°

04/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1990

en groupe N
in group

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Modèle et type 205 RALLYE
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b)	STABILISATEUR ARRIERE DIAMETRE EFFICACE = 19 mm AU LIEU DE 19,5 mm PAGE 8 FICHE DE BASE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5366

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

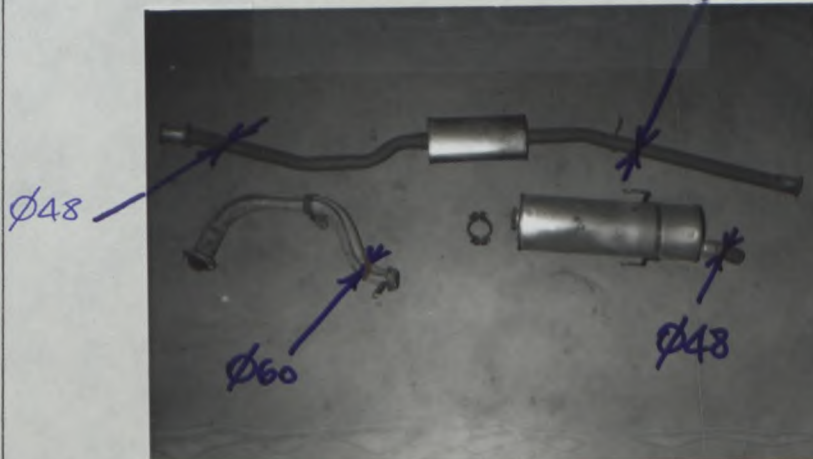
Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

10

EVOLUTION DE LA LIGNE D'ECHAPPEMENT

PHOTO BB



BIELLETTE DE BARRE ANTI DEVERS AVANT :

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5366

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

06/04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 RALLYE
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
	207	a) LIRE 1405 mm AU LIEU DE 1385 mm b) LIRE 1345 mm AU LIEU DE 1325 mm

